

Projekt: B33, 3-streifiger Ausbau
zwischen Steinach und Haslach/West

Itp Ingenieur GmbH
Bötzingen Straße 13
79111 Freiburg

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 501 B33 - Verschiebung Norden 24.8.16
Vorgang: 1 Planfeststellung 2017
Anfangsstation: 0+100 Endstation: 1+850 Datum: 16.06.2017

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2010 DTVGesamt: [Fz/24h]
SV-Anteil: [%] DTV^{SV}: 2213,00 [Fz/24h]
Betrachtungszeitraum: 2022 - 2051 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^{SV} = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs : 2349,49
DTV^{SV} bezieht sich auf beide Fahrrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie : Bundesstraße
f_Z= mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,0795
f_A= Achszahlfaktor: 4,00
q_{BM}= Lastkollektivquotient: 0,25
p= mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 3 f₁= Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis ≤ 3,75 [m] f₂= Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
Höchstlängsneigung: <2 % f₃= Steigungsfaktor: 1,00

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums: 15,23
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk32
Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 15,23

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk32

Berechnung gemäß der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Projekt: B33, 3-streifiger Ausbau
zwischen Steinach und Haslach/West

Itp Ingenieur GmbH
Bötzingen Straße 13
79111 Freiburg

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	501	B33 - Verschiebung Norden 24.8.16		
Vorgang:	1	Planfeststellung 2017		
Anfangsstation:	0+100	Endstation:	1+850	Datum: 16.06.2017

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2010	DTVGesamt:	[Fz/24h]
SV-Anteil:	[%]	DTV ^{SV} :	2213,00 [Fz/24h]
Betrachtungszeitraum:	2022 - 2051	Nutzungsjahre:	30

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^{SV} = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs :	2349,49
DTV ^{SV} bezieht sich auf beide Fahrrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Nein
Straßenkategorie :	Bundesstraße
f _Z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,352
f _A = Achszahlfaktor:	4,00
q _{BM} = Lastkollektivquotient:	0,25
p= mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,02

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	3	f ₁ = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	3,25 bis ≤ 3,75 [m]	f ₂ = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,10
Höchstlängsneigung:	<2 %	f ₃ = Steigungsfaktor:	1,00

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums:	19,13
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk32
Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre) :	19,13

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): **Bk32**

Berechnung gemäß der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen