

Achse 299 - B 33

Achse 300 - B 33 (AS Steinach und LSW)

Achse 501 - B 33

BW Nr. 7614 634
 vorh. Lärmschutzwand (h=1,00m)
 i. Z. der B33 erneuern
 auf h=2,00 m, Gradiente
 Bau-Km 0+120 - 0+287 (Achse 299)

BW Nr. 7614 618
 best. Brücke i. Z. der B33
 über die L103 und
 Weitschenleinachbach
 Maßnahme: Erneuerung und
 Erhöhung LSW auf h= 2,00m
 einschl. Erneuerung Brückenkappe
 auf der Westseite,
 ggf. Fahrbahnsanierung
 Bau-Km 0+287 - 0+300 (Achse 299)
 Bau-Km 0+000 - 0+090 (Achse 300)

BW Nr. 7614 635
 vorh. Lärmschutzwand i. Z. der B33
 Verlegung und Erhöhung auf h= 2,00m
 Bau-Km 0+090 - 0+177

BW Nr. 7614 636
 vorh. Lärmschutzwand i. Z. der B33
 Verlegung und Erhöhung auf h= 2,00m
 Bau-Km 0+192 - 0+490

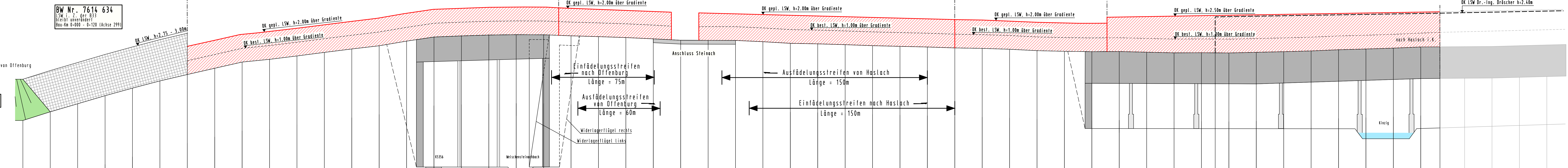
BW Nr. 7614 625
 best. Brücke i. Z. der B33
 über die Kinzig
 Maßnahme: Erneuerung und
 Erhöhung LSW auf h= 2,50m
 einschl. Erneuerung Brückenkappe
 auf der Westseite, ggf. Fahrbahnsanierung
 Bau-Km 0+490 - 0+734 / 0+000 - 0+115
 (Achse 300 / Achse 501)

LSW Abschnitt 1
 L=270m

LSW Abschnitt 2
 L=290m

LSW Abschnitt 3
 L=110m

LSW Abschnitt 4
 L=444m



Höhe Gradiente L/A	202.851	203.216	203.801	204.389	204.938	205.166	205.937	206.386	206.835	206.937	207.282	207.538	207.787	208.023	208.253	208.459	208.740	208.803	208.829	208.823	208.744	208.687	208.619	208.525	208.310	208.115	208.111	208.119	208.162	208.100	208.031	207.981	207.933	207.864	207.830	207.769	207.664	207.618	207.572	207.607	207.556	207.509	207.519	207.502	207.517	207.593	207.617	207.648	207.735	207.787	207.853	207.935	207.951
Geländehöhe	202.851	203.216	203.801	204.389	204.938	205.166	205.937	206.386	206.835	206.937	207.282	207.538	207.787	208.023	208.253	208.459	208.740	208.803	208.829	208.823	208.744	208.687	208.619	208.525	208.310	208.115	208.111	208.119	208.162	208.100	208.031	207.981	207.933	207.864	207.830	207.769	207.664	207.618	207.572	207.607	207.556	207.509	207.519	207.502	207.517	207.593	207.617	207.648	207.735	207.787	207.853	207.935	207.951
Station	0+000	20+000	40+000	60+000	80+000	100+000	120+000	140+000	160+000	180+000	200+000	220+000	240+000	260+000	280+000	300+000	320+000	340+000	360+000	380+000	400+000	420+000	440+000	460+000	480+000	500+000	520+000	540+000	560+000	580+000	600+000	620+000	640+000	660+000	680+000	700+000	720+000	734+000	70+000	140+000	160+000	180+000	200+000	220+000	240+000	260+000	280+000						

ZEICHENERKLÄRUNG:

- Lärmschutzwand neu zur Einhaltung der Grenzwerte nach 16. BImSchV Kosten zu Lasten des Bundes
- Erhöhung der Lärmschutzwand als zusätzlicher Schutz für gemeindl. Baugebiet Kosten zu Lasten der Gemeinde

itp Ingenieur GmbH
 Böttinger Straße 13 • D-79111 Freiburg
 Fon: 0761 / 4 79 78-60 • Fax: 0761 / 4 79 78-88
 info@itp-freiburg.de • www.itp-freiburg.de

Projekt-Nr.: 342
 Datum: 16.06.2017
 Name: Vogtle
 bearbeitet: 16.06.2017
 gezeichnet: 16.06.2017
 geprüft: 16.06.2017

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Index: Art der Änderung, Datum, Name

von Netzknotten	7	6	1	4	0	2	0	0	nach Netzknotten	7	7	1	4	0	1	4	0	Station	0	0	0	0	8	0
Endstation	7	6	1	4	0	2	0	0		7	7	1	4	0	1	4	0		0	0	2	5	8	2

Lage-system: UTM GK Katasler Stand: Juni 2015
 Höhen-system: NN NN Bestandsvermessung: RP 2008, RP 2014

Feststellungsentwurf

Straße: B 33
 Ort: Haslach i. Kinzigal

Unterlage 17.3 Blatt-Nr. 1
 Höhenplan mit Lärmschutzmaßnahmen
 Anschlussstelle Steinach
 Maßstab: 1 : 1 000/100

PSP-Element-Nr.: V.2311.B0033.A17

B 33 - 3-streifiger Ausbau zwischen Steinach und Haslach/West mit Umbau Anschluss Steinach

Bau-km von 0+080,000 bis 0+380,000
 Bau-km von 0+100,000 bis 1+850,000

Aufgestellt: Freiburg, den 16.06.2017
 Regierungspräsidium Freiburg
 Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
 Ref. 44 Straßenplanung
 gez. Steinborn

Geprüft: Freiburg, den 16.06.2017
 Regierungspräsidium Freiburg
 Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
 Ref. 44 Straßenplanung
 gez. Kaiser (Lfd. Bd.)