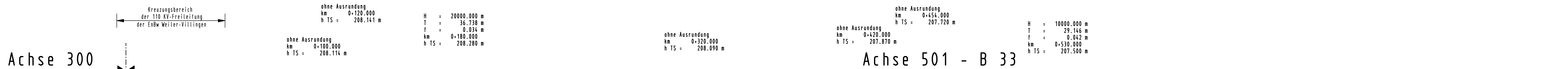
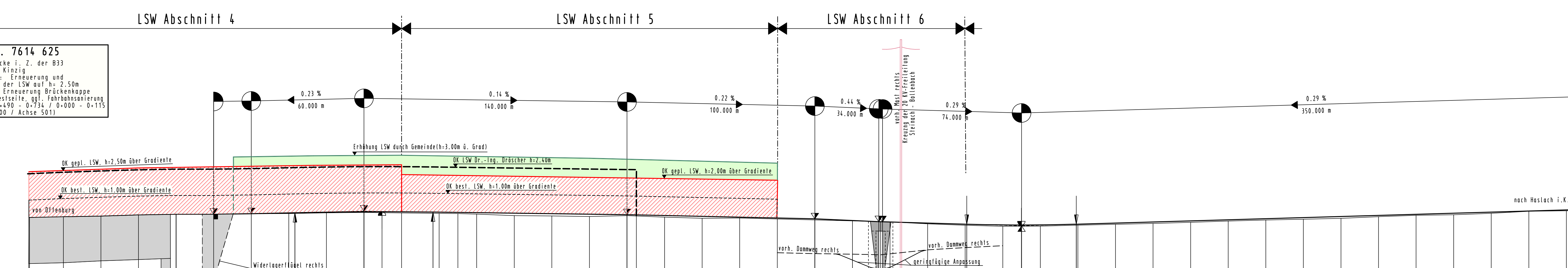


**BW Nr. 7614 659**  
 vorh. Lärmschutzwand i. Z. der B33  
 Verlegung und Erhöhung auf h= 3.00m  
 ü. Gradierte auf der Westseite  
 Bau-Km 0+115 - 0+400 (Achse 501)

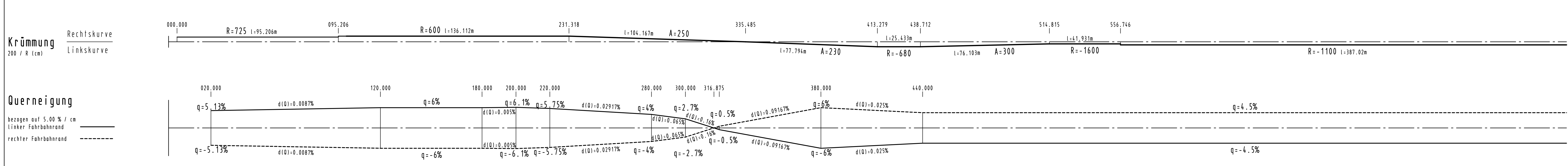
**BW Nr. 7714 622**  
 vorh. Brücke i. Z. der B33  
 über einen Fußweg, Bau-km 0+455  
 verbreitern und Überbau erneuern  
 L<sub>West</sub>=3.00m Aufw.=3.20-5.05m  
 L<sub>H</sub>=2.50-3.00m K<sub>H</sub>=0.50m  
 N<sub>BR</sub>=12.60m Verbreiterung 3.74m



**BW Nr. 7614 625**  
 best. Brücke i. Z. der B33  
 über die Kinzig  
 Maßnahme: Erneuerung und  
 Erhöhung der LSW auf h= 2.50m  
 einschli. Erneuerung Brückenkappe  
 auf der Westseite, ggf. Fahrbahnanterung  
 Bau-Km 0+490 - 0+734 / 0+000 - 0+115  
 (Achse 300 / Achse 501)



Höhe Gradierte L/A	Geländehöhe	Station
205.000	207.95	2.000
205.000	207.95	20.000
205.000	207.97	60.000
205.000	208.01	60.000
205.000	208.08	80.000
205.000	208.11	100.000
205.000	208.161	120.000
205.000	208.187	140.000
205.000	208.195	143.267
205.000	208.227	160.000
205.000	208.246	180.000
205.000	208.249	189.555
205.000	208.246	200.000
205.000	208.230	216.738
205.000	208.226	220.000
205.000	208.212	230.000
205.000	208.199	240.000
205.000	208.171	260.000
205.000	208.144	280.000
205.000	208.117	300.000
205.000	208.090	320.000
205.000	208.046	340.000
205.000	208.002	360.000
205.000	207.958	380.000
205.000	207.914	400.000
205.000	207.870	420.000
205.000	207.782	440.000
205.000	207.718	451.000
205.000	207.705	455.000
205.000	207.604	480.000
205.000	207.528	500.000
205.000	207.475	520.000
205.000	207.412	538.000
205.000	207.348	550.000
205.000	207.585	559.146
205.000	207.535	560.000
205.000	207.646	580.000
205.000	207.705	600.000
205.000	207.763	620.000
205.000	207.822	640.000
205.000	207.880	660.000
205.000	207.939	680.000
205.000	207.997	700.000
205.000	208.056	720.000
205.000	208.114	740.000
205.000	208.172	760.000
205.000	208.231	780.000
205.000	208.289	800.000
205.000	208.348	820.000



**ZEICHENERKLÄRUNG:**

- Lärmschutzwand neu zur Einhaltung der Grenzwerte nach 16. BImSchV Kosten zu Lasten des Bundes
- Erhöhung der Lärmschutzwand als zusätzlicher Schutz für gemeindl. Baugebiet Kosten zu Lasten der Gemeinde

**itp Ingenieur GmbH**  
 Böttinger Straße 13 • D-79111 Freiburg  
 Fon: 0761 / 4 79 78-60 • Fax: 0761 / 4 79 78-88  
 info@itp-freiburg.de • www.itp-freiburg.de

Projekte-Nr.: 342  
 Datum: 16.06.2017  
 Name: Vogtle

Strassenbauverwaltung  
 Baden-Württemberg  
**REGIERUNGSPRÄSIDIUM  
 FREIBURG**

Datum: 16.06.2017  
 Name: Vogtle

Index: Art der Änderung Datum Name

von Netzknotten	7	6	1	4	0	2	0	0	nach Netzknotten	7	7	1	4	0	1	4	0	Station	0	0	0	0	8	0
Endstation	7	6	1	4	0	2	0	0	7	7	1	4	0	1	4	0	0	0	0	2	5	8	2	

Lagesystem  UTM  GK  NN  
 Höhensystem  NN  NN  
 Kataster Stand: Juni 2015  
 Bestandsvermessung: RP 2009, RP 2014

## Feststellungsentwurf

Straße: B 33  
 Ort: Haslach i. Kinzigal

Unterlage 17.3 Blatt-Nr. 2  
 Höhenplan mit Lärmschutzmaßnahmen  
 Bereich Bau-Km 0+000 bis Bau-Km 0+820

PSP-Element-Nr.: V.2311.B0033.A17  
 Maßstab: 1 : 1 000/100

### B 33 - 3-streifiger Ausbau zwischen Steinach und Haslach/West mit Umbau Anschluss Steinach

Bau-km von 0+080,000 bis 0+380,000  
 Bau-km von 0+100,000 bis 1+850,000

Aufgestellt: Freiburg, den 16.06.2017  
 Regierungspräsidium Freiburg  
 Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr  
 Ref. 44 Straßenplanung  
 gez. Steinborn

Geprüft: Freiburg, den 16.06.2017  
 Regierungspräsidium Freiburg  
 Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr  
 Ref. 44 Straßenplanung  
 gez. Kaiser (Lfd. BD)