

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes,
Abschnitt Offenburg, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz,
km 142,700 – 149,300



Unterlage 7 – Querprofile

Unterlage	Bezeichnung
7.1	Regelquerprofil (M 1:50) Strecke 4000 Lärmschutzwand
7.2.1	Querprofile (M 1:100) Strecke 4000, LSW 1+2 km 147,000 / km 147,225 / km 147,375 / km 147,825 / km 148,150
7.2.2	Querprofile (M 1:100) Strecke 4000, LSW 2+3 km 147,325 / km 148,500 / km 148,725 / km 148,850 / km 148,875
7.2.3	Querprofile (M 1:100) Strecke 4000, LSW 2+3 km 148,900 / km 148,925 / km 149,050 / km 149,225