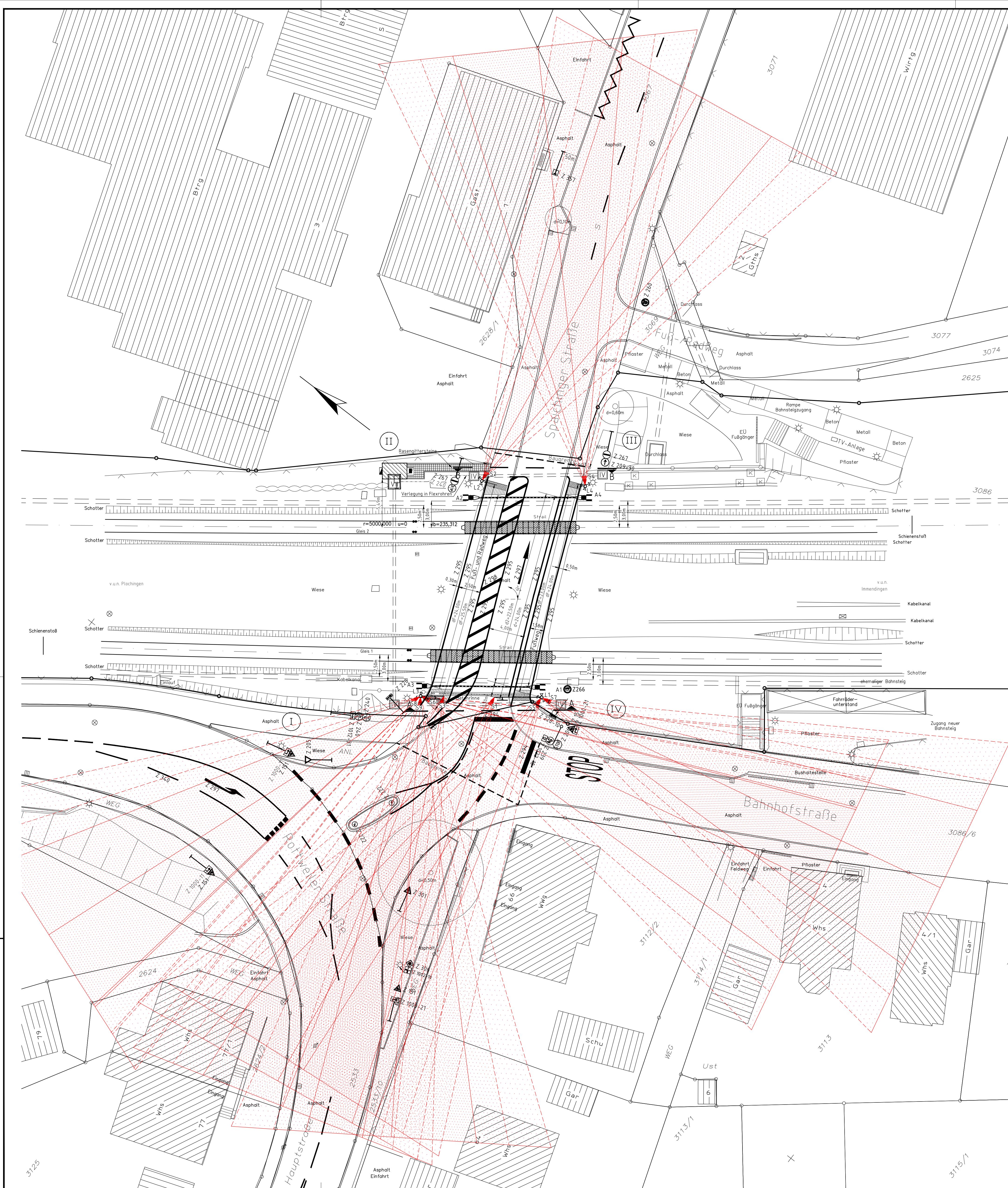


H:\3\k\312\106_Einw\Krip13x_0-06.dwg



Legende:

- Grenze des Bahngeländes
- Betonschalhaus mit Einbauschacht
- Kabelaufbauschacht
- Fernsprechkasten (leer)
- Starkstromverteilung
- Kabelverteiler
- Geländer
- Zaun
- Querung unterirdisch
- Kabelkanal
- Kabel erdverlegt
- BÜ-Beleuchtung
- Entwässerungsschacht

- Lichtzeichen (Rot-Gelb)
- Peitschenmast
- Fußgängerakustik
- Anderskreuz (Z 201)
- Personenschutzbügel
- Lichtzeichen (Rot-Gelb)
- Zusatzzeichen 1000-11/21 (Richtung der Gefahrstelle)
- Lichtsignal (Rot-Gelb)
- Pfeilmaske
- Lichtsignal (Rot-Gelb)
- Pfeilmaske

Unterlage 7.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung

Index Änderungen bzw. Ergänzungen

26.11.2019 Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbahnträger:

DB Netz AG
Regionalbereich Südwest
IMP-SW-M-516
Schwarzwaldstraße 86
76137 Karlsruhe

28.11.2019 Datum

gezeichnet: P. J. Respal

Unterschrift:

Vertreter des Vorbahnträgers:

Datum:

Unterschrift:

Vorbahn:

Planverfasser:

Dr. Graband & Partner GmbH
Eisenweg 9
38104 Braunschweig

26.11.2019 Datum

gezeichnet: A. Kopowski

Unterschrift:

Höhensystem: NN

Koordinatensystem: Gauß Krüger

Ursprungsplan:

Blattgröße:

Mußstab: 1:200

Erneuerung der Bahnübergangssicherungsanlage

BÜ "Aldingen", Bahn-km 134,0 in Aldingen

Strecke 4600 Plochingen - Immeningen

Streuwinkelplan

Planart:

Planinhalt:

Einbau einer Lichtzeichenanlage mit Vollabschluss

und Einrichtung einer Einbahnstraße