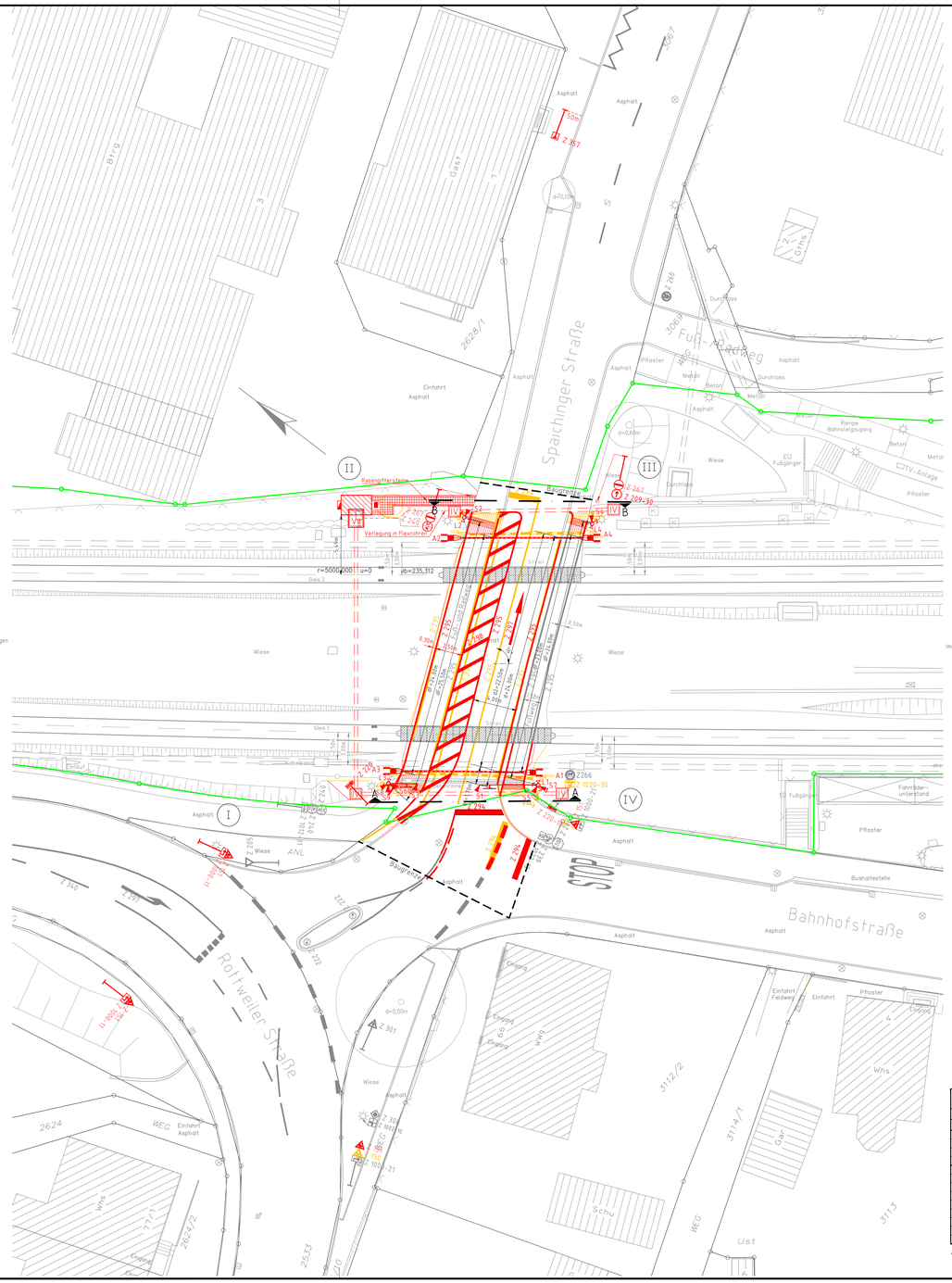
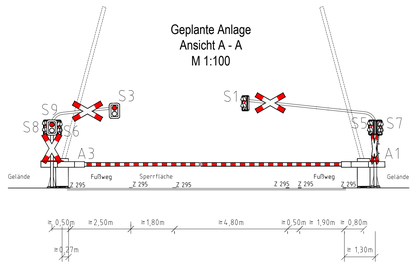
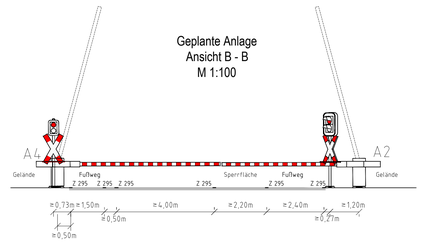


Geplante Anlage Ansicht A - A M 1:100

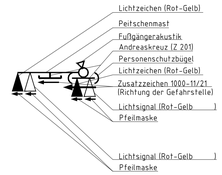


Geplante Anlage Ansicht B - B M 1:100



Legende:

- Grenze des Bahngeländes
- Einbau
- Rückbau
- Betonschalthaus mit Einbauschacht
- Kabelaufbauschacht
- Fernsprechkasten (leer)
- Starkstromverteilung
- Kabelverteiler
- Geländer
- Zaun
- Querung unterirdisch
- Kabelkanal
- Kabel erdverlegt
- BÜ-Beleuchtung
- Entwässerungsschacht



Z 150	Bahnübergang mit Schranken
Z 151	Bahnübergang
Z 201-51	Andreaskreuz mit Blitzpfeil
Z 205	Vorfahrt gewähren!
Z 206	Halt. Vorfahrt gewähren.
Z 209-30	Vorgeschriebene Fahrtrichtung, geradeaus
Z 220	Einbahnstraße, rechtsweisend
Z 220-10	Einbahnstraße, linksweisend
Z 222-20	Vorgeschriebene Vorbeifahrt, rechts vorbei
Z 239	Gehweg
Z 239	Gehweg, Gemeinsamer Geh- und Radweg
Z 260	Verbot für Krafträder, auch mit Beiwagen, Kleinkrafträder u. Mofas, sowei Kraftfahrzeuge und sonstige mehrspurige Kraftfahrzeuge
Z 266	Verbot für Fahrzeuge, deren Länge je einschl. Ladung 12m überschreitet
Z 267	Verbot der Einfahrt
Z 294	Haltlinie
Z 295	Fahrstreifenbegrenzung
Z 297	Pfeilmarkierungen
Z 298	Sperrfläche
Z 301	Vorfahrtsstraße
Z 306	Vorfahrt.
Z 340	Leitlinie
Z 357	Sackgasse
Z 1000-11	Richtung Gefahrenstelle, linksweisend
Z 1000-21	Richtung Gefahrenstelle, rechtsweisend
Z 1002-10	Verlauf der Vorfahrtstraße an Kreuzungen
Z 1012-31	Ende
Z 1020-30	Anlieger frei
Z 1022-10	Radfahrer frei

Klassifizierung der Straße	:	Gemeindestraße, innerorts
Fahrbahnbefestigung	:	Asphalt
- im Gleisbereich	:	Elastomer-Kleinflächenplatten und Asphalt
Höchstgeschw. der Straße	:	50 km/h
Min. Geschwindigkeit		
- für Straßenfahrzeuge	:	10 km/h
- für Fußgänger	:	1,2 m/s

Schranken-antrieb	Abstand [m] von Mitte Antrieb bzw. Straßensignal senkrecht zur nächsten			Schrankenbaum				Straßensignal / Andreaskreuz							Sperrstrecken		
Straßensignal	Gleisachse	Fahrbahnkante	Gehwegkante	Sperrlänge [m]	Lieferlänge [m]	Baum-profil	Gitter-belag	Ø Opt/k [mm]	Pfeil-maske	verstell-bare Tragkopf	Fuß-gänger-akustik	Schutz-bügel	Blitz-pfeil	Rich-tungs-pfeil	d1 [m]	d2 [m]	df [m]
Andreaskreuz	genessen																
A1	3,40		0,62	6,66	6,00	○	X								22,50		
A2	3,40		1,14	5,66	5,00	○	X										
A3	3,45		0,65	5,66	5,00	○	X										
A4	3,40		0,62	6,66	6,00	○	X										
S1	4,55		1,35					200		X	L1	X	X		1,70		
S2	5,30		0,50					200		X	L2	X	X				24,00
S3	4,60		0,55					200		X			X				
S4	4,78		0,50					200		X	L4	X	X				24,00
S5	an S1							200		X			X				23,00
S6	an S3							200	→	X							
S7	an S1							200	⇄	X							
S8	an S3							200		X	L3	X	X				25,50
S9	an S3							200		X							

alle Signale mit Kontrastblende

Unterlage 7.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.11.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Südwest
(NF-SW-M-Süd)
Schwarzwaldstrasse 86
76137 Karlsruhe
26.11.2019 gez. Pinja-Reszat
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
Datum Unterschrift

Planverfasser:
GRAEBAND
Dr. Graband & Partner GmbH
Efeuweg 9
38104 Braunschweig
26.11.2019 gez. i. A. Kopowski
Datum Unterschrift

Planzeichen Nr.			
Projekt-Nr.	G 016265142		
	Datum	Name	
gez.	30.07.2019	Kopowski	
bearb.	30.07.2019	Kopowski	
gepr.	26.11.2019	Henneberg	
Höhensystem:	NN		
Koordinatensystem:	Gauß Krüger		
Ursprungsplan:			
Blattgröße:			
Maßstab:	1:200		

Vorhaben:
Erneuerung der Bahnübergangssicherungsanlage
BÜ "Aldingen", Bahn-km 134,0 in Aldingen
Strecke 4600 Plochingen – Immendingen

Planart:
Kreuzungsplan

Planinhalt:
Einbau einer Lichtzeichenanlage mit Vollabschluss und Einrichtung einer Einbahnstraße