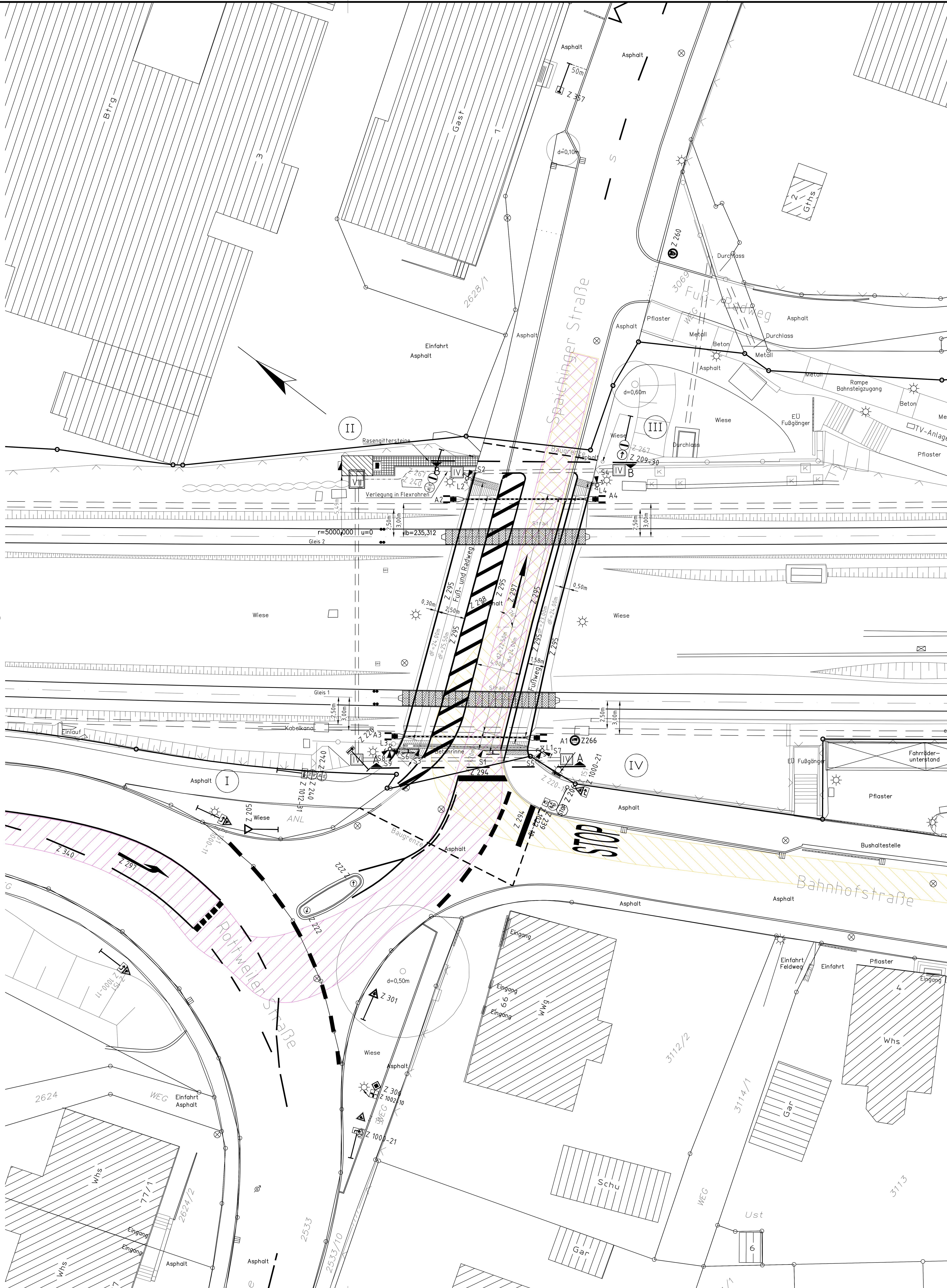


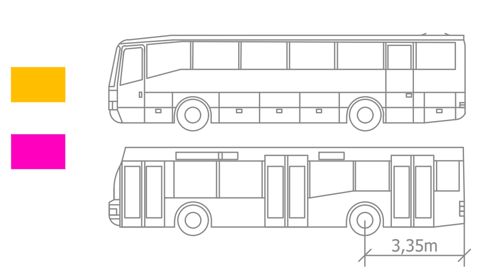
Legende:

- Grenze des Bahngeländes
- Betonschalthaus mit Einbauschacht
- Kabelaufbauschacht
- Fernsprechkasten (leer)
- Starkstromverteilung
- Kabelverteiler
- Geländer
- Zaun
- Querung unterirdisch
- Kabelkanal
- Kabel erdverlegt
- BÜ-Beleuchtung
- Entwässerungsschacht

Lichtzeichen (Rot-Gelb)
Peitschenmast
Fußgängerakustik
Andreaskreuz (Z 201)
Personenschutzbügel
Lichtzeichen (Rot-Gelb)
Zusatzzeichen 1000-11/21 (Richtung der Gefahrstelle)
Lichtsignal (Rot-Gelb)
Pfeilmaske
Lichtsignal (Rot-Gelb)
Pfeilmaske

Z 1000-11	Richtung Gefahrenstelle, linksweisend
Z 1000-21	Richtung Gefahrenstelle, rechtsweisend
Z 1002-10	Verlauf der Vorfahrtstraße an Kreuzungen
Z 151	Bahnübergang
Z 201-51	Andreaskreuz mit Blitzpfeil
Z 209-20	Vorgeschriebene Fahrtrichtung, rechts
Z 209-30	Vorgeschriebene Fahrtrichtung, geradeaus
Z 220	Einbahnstraße, rechtsweisend
Z 220-10	Einbahnstraße, linksweisend
Z 222-20	Vorgeschriebene Vorbeifahrt, rechts vorbei
Z 237	Radweg
Z 239	Gehweg
Z 241	Getrennter Rad- und Gehweg
Z 242	Beginn einer Fußgängerzone
Z 243	Ende einer Fußgängerzone
Z 253	Verbot für Kraftfahrzeuge über 3,5t
Z 254	Verbot für Radverkehr
Z 259	Verbot für Fußgänger
Z 260	Verbot für Krafträder, auch mit Beiwagen, Kleinkrafträder u. Mofas, sowei Kraftfahrzeuge und sonstige mehrspurige Kraftfahrzeuge
Z 266	Verbot für Fahrzeuge, deren Länge je einschl. Ladung 12m überschreitet
Z 267	Verbot der Einfahrt
Z 274	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
Z 286-10	Eingeschränktes Haltverbot (Anfang)
Z 286-20	Eingeschränktes Haltverbot (Ende)
Z 294	Haltlinie
Z 295	Fahrstreifenbegrenzung
Z 297	Pfeilmarkierungen
Z 298	Sperrfläche
Z 306	Vorfahrtsstraße
Z 325	Beginn eines verkehrsberuhigten Bereiches
Z 326	Ende eines verkehrsberuhigten Bereiches
Z 340	Leitlinie
Z 1012-31	Ende
Z 1012-32	Radfahrer absteigen
Z 1026-35	Lieferverkehr frei
Z 1052-39	auf dem Seitenstreifen

Klassifizierung der Straße	:	Gemeindestraße, innerorts
Fahrbahnbefestigung	:	Asphalt
- im Gleisbereich	:	Elastomer-Kleinflächenplatten und Asphalt
Höchstgeschw. der Straße	:	50 km/h
Min. Geschwindigkeit		
- für Straßenfahrzeuge	:	10 km/h
- für Fußgänger	:	1,2 m/s



Bemessungsfahrzeug: Linienbus 12m

Unterlage 7.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.11.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Südwest
I.NP-SW-M-S(6)
Schwarzwaldstrasse 86
76137 Karlsruhe
28.11.2019 gez. Pinjo-Reszat
Datum Unterschrift

Planzeichen Nr.:		
Projekt-Nr.:	G.016265142	
	Datum	Name
gez.	30.07.2019	Kopowski
bearb.	30.07.2019	Kopowski
gepr.	26.11.2019	Henneberg
Höhensystem:	NN	
Koordinatensystem:	Gauß Krüger	
Ursprungsplan:		
Blattgröße:		
Maßstab:	1:200	

Vertreter des Vorhabenträgers:
Datum Unterschrift

Planverfasser:
GRABAND
Dr. Graband & Partner GmbH
Efeuweg 9
38104 Braunschweig
26.11.2019 gez. i. A. Kopowski
Datum Unterschrift

Vorhaben:

Erneuerung der Bahnübergangssicherungsanlage BÜ "Aldingen", Bahn-km 134,0 in Aldingen

Strecke 4600 Plochingen - Immendingen

Planart:
Schleppkurvenplan

Planinhalt:
Einbau einer Lichtzeichenanlage mit Vollabschluss und Einrichtung einer Einbahnstraße

H:\34xx\3421\06_Entw\Krpl134_0-06.dwg