






M	=	1:100/20
NHN		629,00

Station	Gelände (Bestand)	Gradiente Straße (Bestand)
0+000	0,000 631,215	0,000 631,215
	1,046 631,193 1,061 631,193 1,074 631,192 1,086 631,168 2,166 631,168	
	3,243 631,145 3,905 631,132 3,905 631,129 4,001 631,129 4,320 631,123 4,968 631,102 5,617 631,061 6,259 631,060	4,108 631,124
	7,116 631,935 7,248 631,932 7,991 631,010	
	8,868 630,984	8,991 630,983
	9,742 630,958	10,000 630,951
	10,624 630,932	10,366 630,939
	11,622 630,904 11,624 630,904	11,741 630,888
	12,615 630,876	
	13,609 630,849 13,609 630,849 13,609 630,849	14,608 630,773
	16,109 630,797 16,278 630,782 16,496 630,791 16,524 630,790 16,556 630,770	
	18,879 630,626 20,029 630,621	19,858 630,629 20,060 630,627
	21,417 630,628 21,420 630,629 21,469 630,627	21,772 630,627
	28,960 630,622	
		30,000 630,619
	35,141 630,611 35,172 630,608 35,197 630,608	34,795 630,614
	36,564 630,612 36,564 630,614 36,664 630,614 36,677 630,614	36,664 630,614 37,085 630,608
	38,244 630,591 38,349 630,590	
		40,000 630,529
	41,031 630,415 41,041 630,415	40,985 630,466
	43,695 630,241	
		44,885 630,237
	49,131 629,883	
		50,000 629,828
	51,665 629,675	
	53,908 629,491	53,908 629,516

Legende:

- | | |
|---|-------------------------|
|  | Grenze des Bahngeländes |
|  | Längsschnitt Bestand |
|  | Längsschnitt Neu |

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt																										
Übersichtsskizze																										
<table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>0</td><td>Ausgangsverfahren: Antragsfassung</td><td>26.11.2019</td></tr> <tr><td>Index</td><td>Änderungen bzw. Ergänzungen</td><td>Planungsstand</td></tr> </table>																					0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.11.2019	Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.11.2019																								
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand																								
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG																										
Vorhabensträger:  DB Netz AG Regionalbereich Südwest INP-SW-M-St6 Schwarzwalddstraße 86 76137 Karlsruhe 28.11.2019 gez. Pinjo-Reszat Datum Unterschrift		Planzeichen-Nr.: Projekt-Nr.: G.016265142 <table border="1"> <tr> <td></td> <td>Datum</td> <td>Name</td> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td>30.07.2019</td> <td>Kopowski</td> </tr> <tr> <td>bearb.</td> <td>30.07.2019</td> <td>Kopowski</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>26.11.2019</td> <td>Henneberg</td> </tr> </table>		Datum	Name	gez.	30.07.2019	Kopowski	bearb.	30.07.2019	Kopowski	gepr.	26.11.2019	Henneberg												
	Datum	Name																								
gez.	30.07.2019	Kopowski																								
bearb.	30.07.2019	Kopowski																								
gepr.	26.11.2019	Henneberg																								
Vertreter des Vorhabensträgers: Datum Unterschrift	Planverfasser:  Dr. Graband & Partner GmbH Efeuweg 9 38104 Braunschweig 26.11.2019 gez. i. A. Kopowski Datum Unterschrift	Höhensystem: NN Koordinatensystem: Gauß Krüger Ursprungsplan: Blattgröße: Maßstab: 1:200																								
Vorhaben: Erneuerung der Bahnübergangssicherungsanlage BÜ "Aldingen", Bahn-km 134,0 in Aldingen Strecke 4600 Plochingen - Immendingen Längsschnitt																										
Planinhalt: Einbau einer Lichtzeichenanlage mit Vollabschluss und Einrichtung einer Einbahnstraße																										