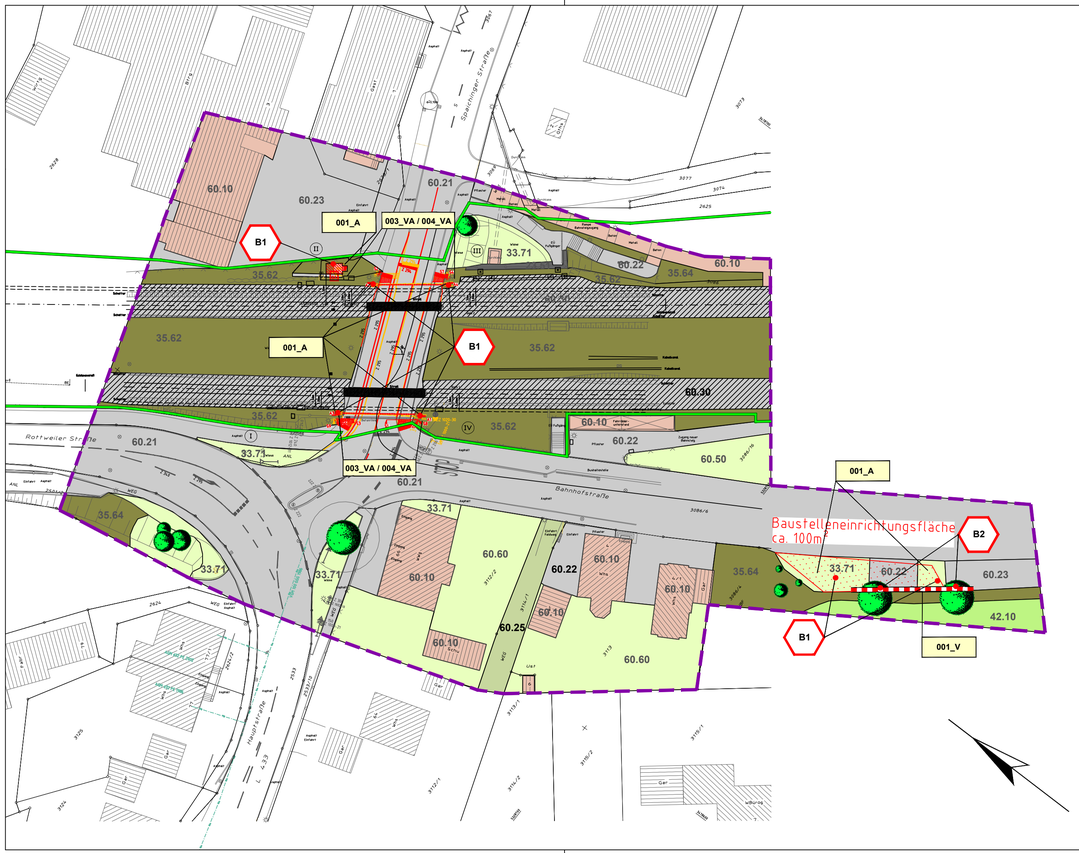

Legende

Biotoptypen

Hecken, Gebüsche

42.10 Gebüsch trockenwarmer Standorte

Baumgruppen

45.30 Einzelbaum

Freizeit-, Erholungs-, Grünflächen

33.71 Trittrasen

60.50 Kleine Grünfläche

60.60 Garten

Kraut-, Stauden- und Grasfluren

35.62 Ausdauernde Ruderalvegetation trockenwarmer Standorte

35.64 Grasreiche ausdauernde Ruderalvegetation

Verkehrsflächen mit Vegetationsbedeckung

60.25 Grasweg

Schienenverkehrsflächen

60.30 Gleisbereich

Verkehrsflächen

60.21 Völlig versiegelte Straße oder Platz

60.22 Gepflasterte Straße oder Platz

60.23 Weg oder Platz mit wassergebundener Decke, Kies oder Schotter

Siedlung / Gewerbe

60.10 Von Bauwerken bestandene Fläche

Steinriegel, freistehende Mauer, Stützmauer, Lesesteinhaufen

23.51 Verfugte Mauer

Allgemein

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- Wirkdistanzlinie
- Neubau
- Rückbau
- Äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Gehölzschutz gemäß DIN 18920

Konflikte

B1	Verlust Biotop- und Habitatstrukturen durch temporär notwendiges Baufeld
	Verlust von Ruderalvegetation (< 20 m²) und Trittrasen (84 m²)
B2	Gefahr des Verlustes bzw. der Beeinträchtigung von an das Baufeld angrenzenden Vegetationsstrukturen durch die Bautätigkeit.
	Gefahr der Beeinträchtigung von Einzelbäumen (Spitzahorn) westlich der BE-Fläche
B3	Gefahr der Beeinträchtigung von Reptilien und Vögeln
	Gefahr der Tötung oder Störung von Individuen in den angrenzenden Habitatstrukturen. Keine Darstellung, Konflikt besteht zusammen mit den Konflikten B1 und B2

Schutzgüter (SG):

Bo = Boden

B = Biotope / Pflanzen (inkl. Habitatfunktion)

Landschaftspflegerische Maßnahmen

001_V	Maßnahme zum Gehölzschutz
002_VA	Zeitbegrenzung der Baufeldfreimachung
003_VA	Beseitigung pot. Verstecke (Baufeld/Maßnahmenfläche)
004_VA	Vergrämung ggfs. vorkommender geschützter Arten vor Baubeginn
001_A	Wiederherstellung der Ruderalvegetation (<20 m²) und Trittrasen (84 m²) durch Initialansaat

Unterlage 11.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
1	Ausgangsverfahren: Anfragsfassung	26.11.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB Netz AG
Regionalbereich Südwest
Projektmanagement STE
Schwarzwaldstraße 86
76137 Karlsruhe

28.11.2019 gez. Pinjo-Reszat
Datum Unterschrift

Planverfasser:

MODUS CONSULT
Landauer Straße 56, 67346 Speyer
Tel. 06232/6779-90 Fax 06232/6779-99

26.11.2019 gez. Nolda
Datum Unterschrift

Planzeichen Nr.:		
Projekt-Nr.:	G.016265142	
	Datum	Name
gez.	Okt. 2019	JZ/MD
bearb.	Okt. 2019	MD
gepr.	Okt. 2019	UN

Höhensystem:

Koordinatensystem:

Ursprungsplan:

Blattgröße: 875x297

Maßstab: 1:500

Vorhaben:

Erneuerung der Bahnübergangssicherungsanlage
"Aldingen" , Bahn-km 134,095
Strecke 4600, Plochingen - Immendingen

Planart: Bestands-, Konflikt- und Maßnahmenplan

Planinhalt: Landschaftspflegerischer Begleitplan