ZEICHENERKLÄRUNG

Einschnittsböschung
Einfahrtsregelmäßige Bankett
Fahrbahn
Fahrbahn
Gehweg Radweg Bankett
Dammböschung
Neigungsbruchpunkt auf Angabe von Gefälle in % und Neigungsverhältnis 1:n, Abstand Endpunkt / Einzelne und Haltepunkt
Querneigung
Hochpunkt
Tiefpunkt

Gelände
Kilometrierung
Kilometrierung alle 100 m
Straßenachse
Straßenachse mit Kilometrierung
Straßenachse
Durchlaß / Duke
Mast
geplante Gebäudeabbruch
Rückwasserleitung
Wasserleitung
Starkstromleitung
Fernmeldeleitung
Gasleitung
Hecke / Gebüsch
Laub-Nadel-Zierbaum belichtet
Laub-Nadel-Zierbaum verglichen

Höhensystem	Lagesystem
☐ NHN-Höhensystem 160 DHHN92 (Normalhöhennull)	☐ UTM (ETRS89) Koordinaten
☒ NN-Gebrauchshöhenstatus 130 DHHN12 Horizont 1971(Normalnull)	☒ Gauß-Krüger-Koordinaten

Die genaue Lage der Bestandsleitungen ist vor Ort zu erkunden.

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PSP-Element-Nummer

V . 2321 . L019O . R02

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	82180046	81180038	1680
Endstation	82180046	81180038	4230

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: L 190
Nächster Ort: Welschingen

Unterlage 5
Blatt 1

	Datum	Name
bearbeitet	Jan 2020	Auer
gezeichnet	Jan 2020	Keller
geprüft	Jan 2020	Auer

L 190
Neubau eines Radweges entlang der L 190 zwischen Weiterdingen und Welschingen

Lageplan

Maßstab 1 : 500

Aufgestellt:
Singen, den 21.01.2020
Regierungspräsidium Freiburg, NBL Singen
gez. C. Auer, BA
Ref. 4.7.3

Genehmigt:
Singen, den 22.01.2020
Regierungspräsidium Freiburg, NBL Singen
gez. Y. Guduscheit, BD'in
Ref. 4.7.3

Projekt: IK_L190WeiterdingenWelschingen_2015 Datei: -RW_05_1.PLT