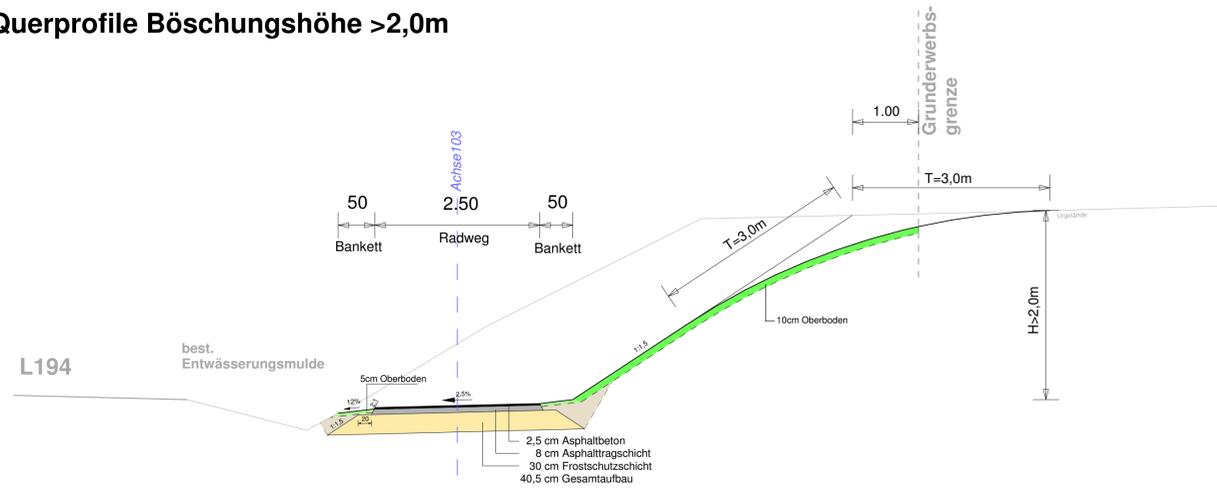
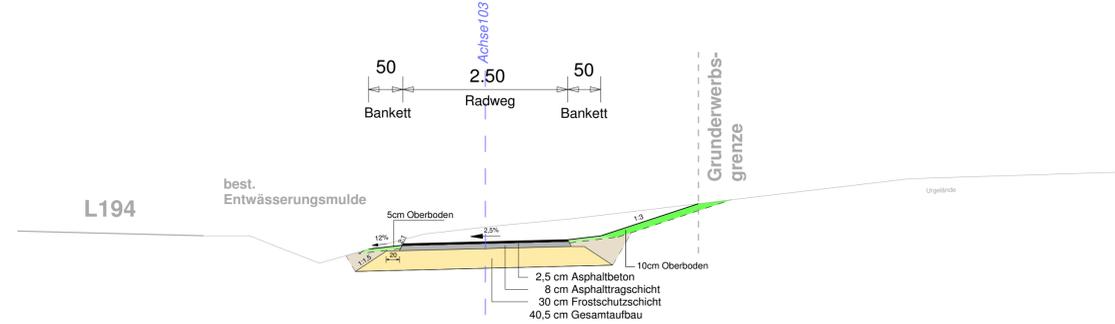


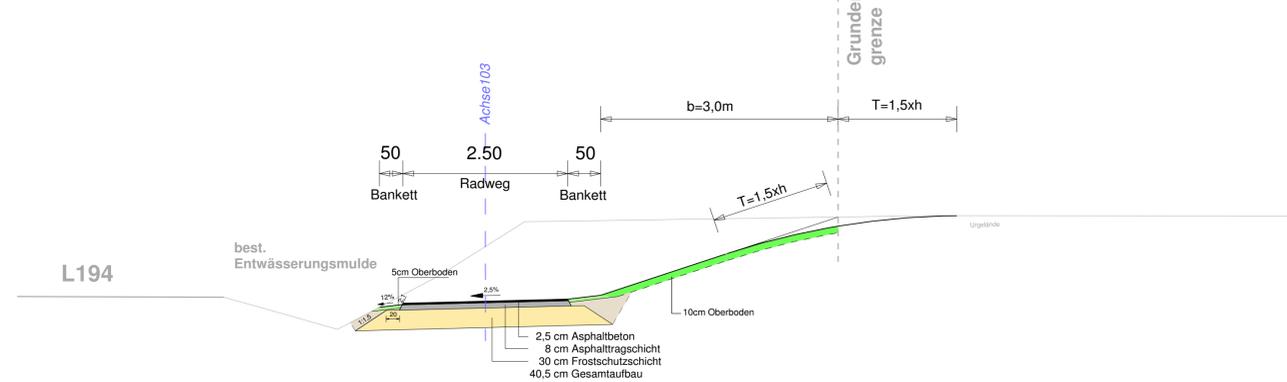
Querprofile Böschungshöhe >2,0m



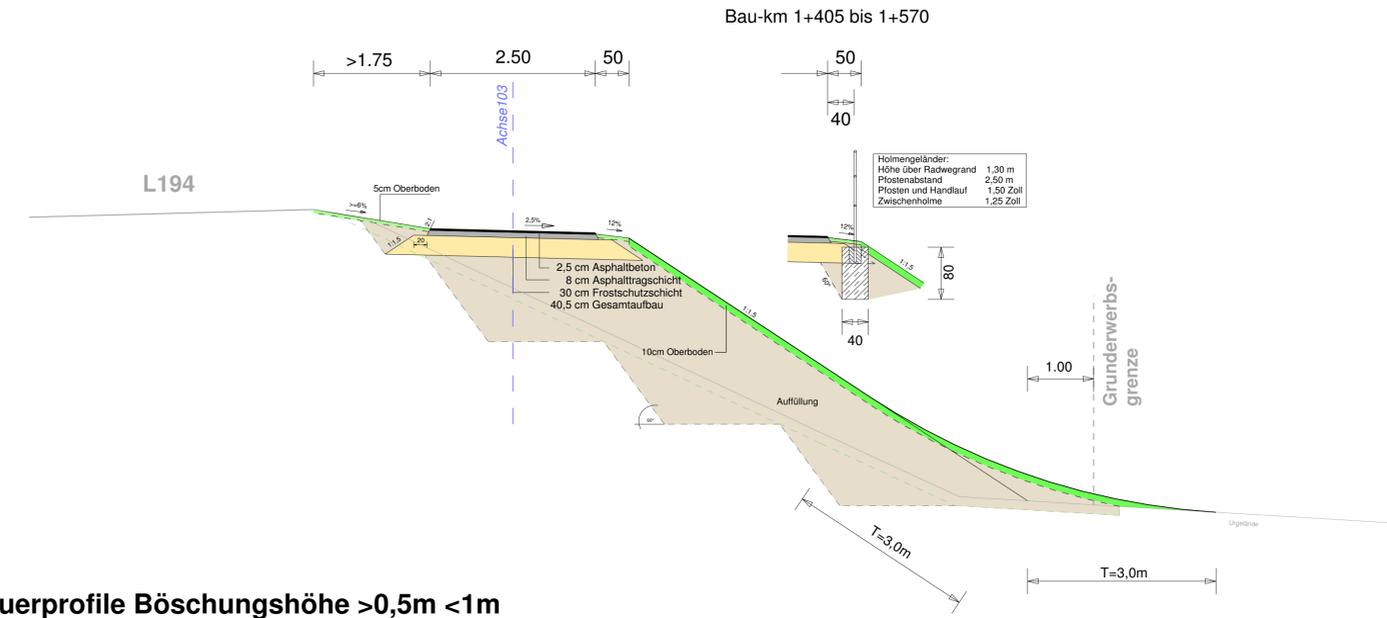
Querprofile Böschungshöhe >0,5m <1m



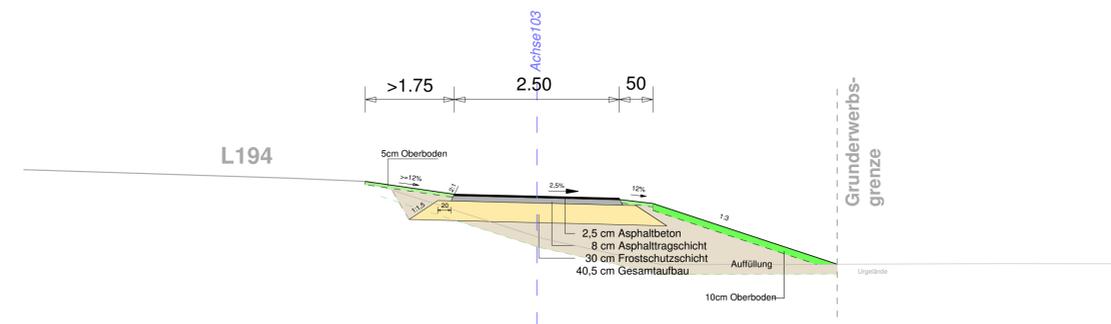
Querprofile Böschungshöhe >1m <2m



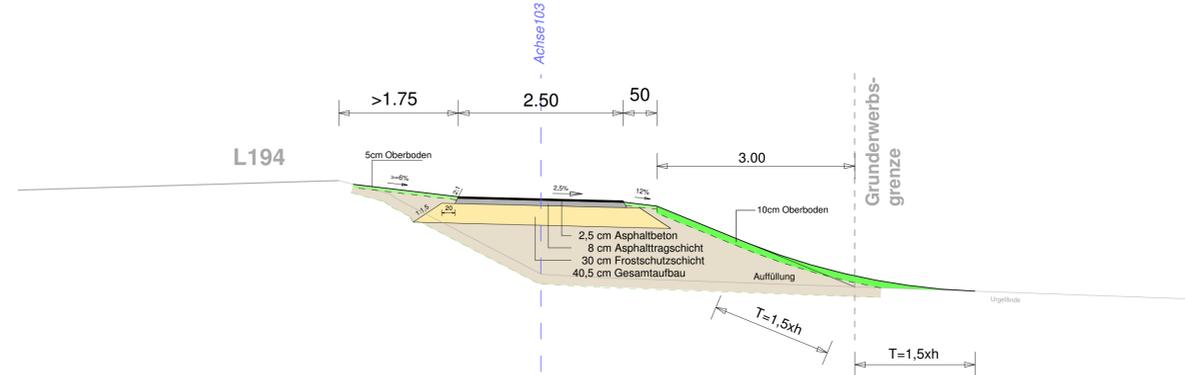
Querprofile Böschungshöhe >2,0m



Querprofile Böschungshöhe >0,5m <1m



Querprofile Böschungshöhe >1m <2m



Von Bau-km 1+060 bis 1+123 wird aufgrund der Längsneigung > 5% die Radwegbreite mit 3,0m geplant!

Fertigung

Ingenieurbüro Pietsch GmbH Verkehr Erschließung Wasser
 Vermessung Planung Bauleitung SiGe-Ko

Fritz-Reichle-Ring 21 Tel. 0 77 32 / 9 40 98-0 info@pietsch-radolfzell.de
 78315 Radolfzell www.pietsch-radolfzell.de

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

S A P - P r o j e k t n u m m e r

V . 2 3 2 1 . B 0 0 3 1 . R 0 2

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
8 1 1 9 0 6 2	8 1 1 9 0 3 6	8 1 1 9 0 2 6	0 4 0 0
Endstation	8 1 1 9 0 2 3	8 1 1 9 0 2 6	1 9 0 0

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Anlage 14
 Straße: L194 Plan 1
 Nächster Ort: Eigeltingen

L194
Neubau eines Radweges
zwischen Eigeltingen und Nenzingen
Planfeststellung

Aufnahme Dez 2006 O/B-K
 Zeichnung
 Bearbeitung 20.10.2016 ES

Ausbauquerschnitte zwischen Eigeltingen und Nenzingen
 Maßstab: 1:50

Aufgestellt: Singen, den 20.10.2016 Genehmigt: Singen, den 21.10.2016
 gez. Auer gez. Gudscheit
 BA, Corinna Auer, Ref. 47.3 BD, Yvonne Gudscheit, Ref. 47.3

Plan: PF_RQ_2013-12-16
 Ba: 1070 mm H: 540 mm STRATIS V14.8 A: 001 ProjNr: 06-16-2012