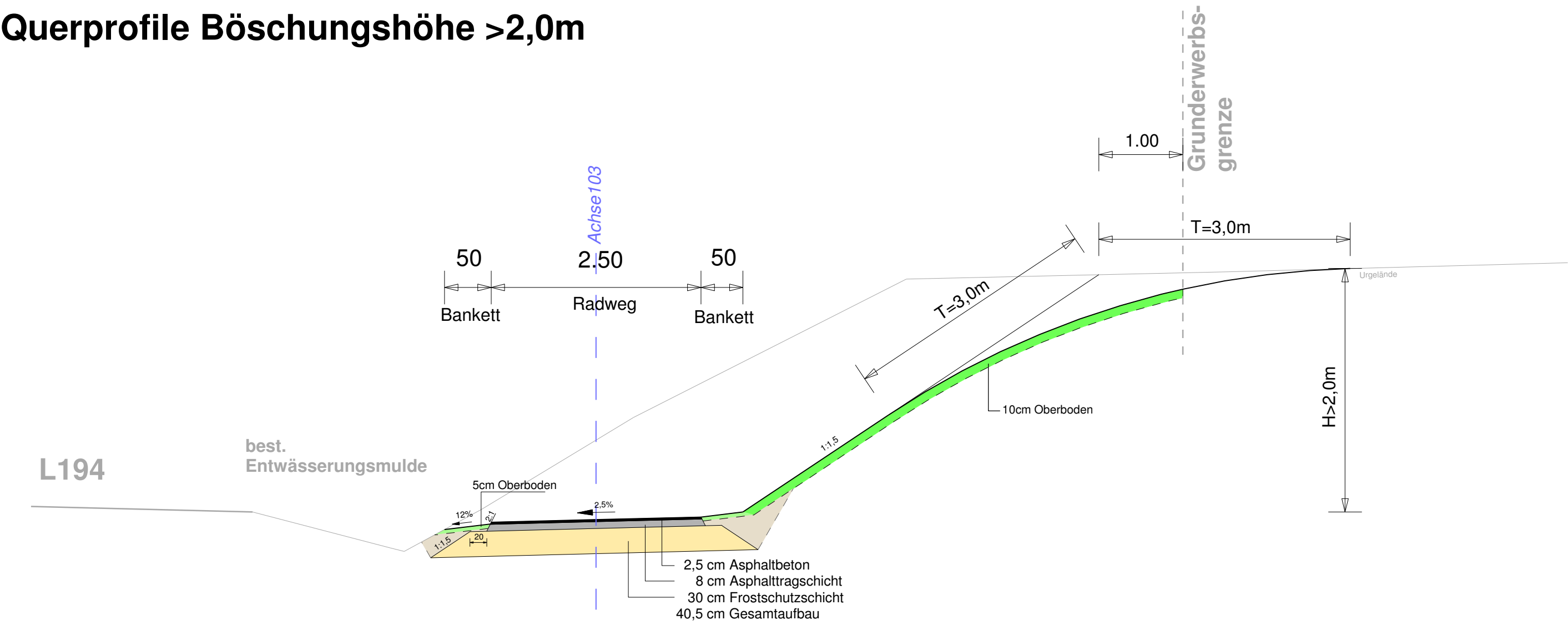
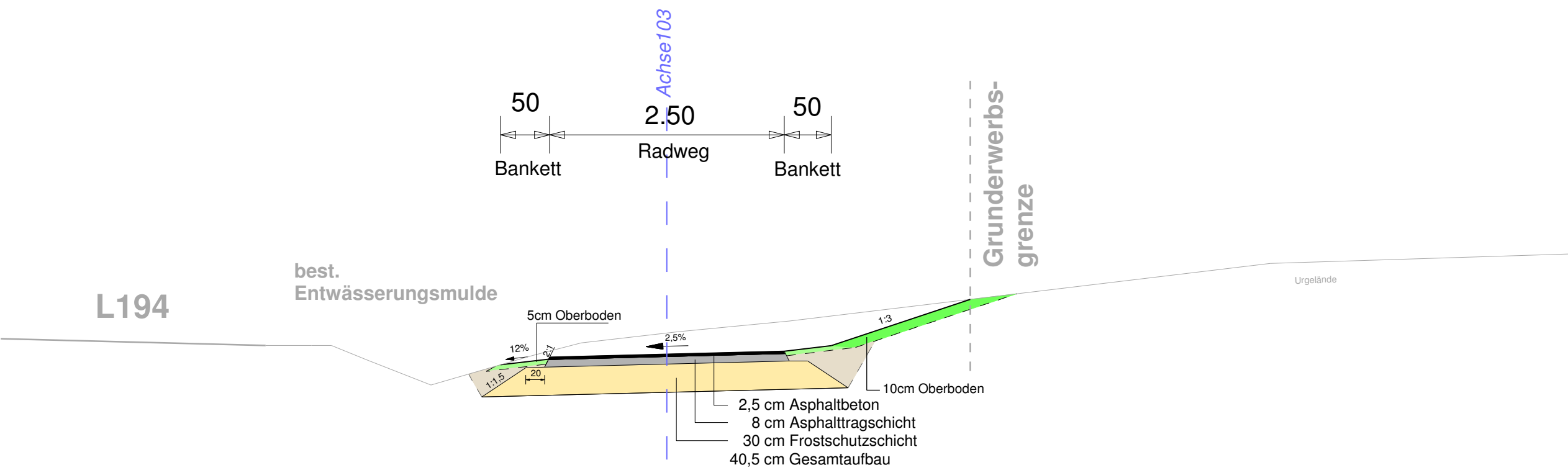


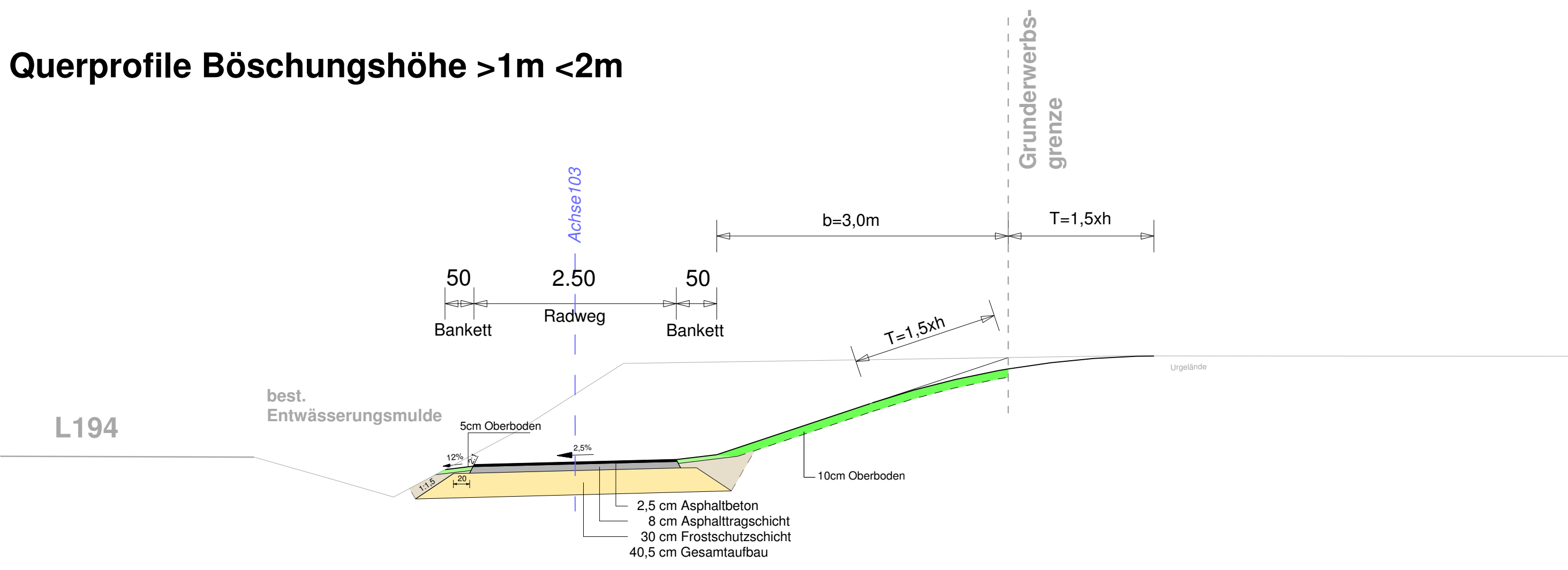
Querprofile Böschungshöhe >2,0m



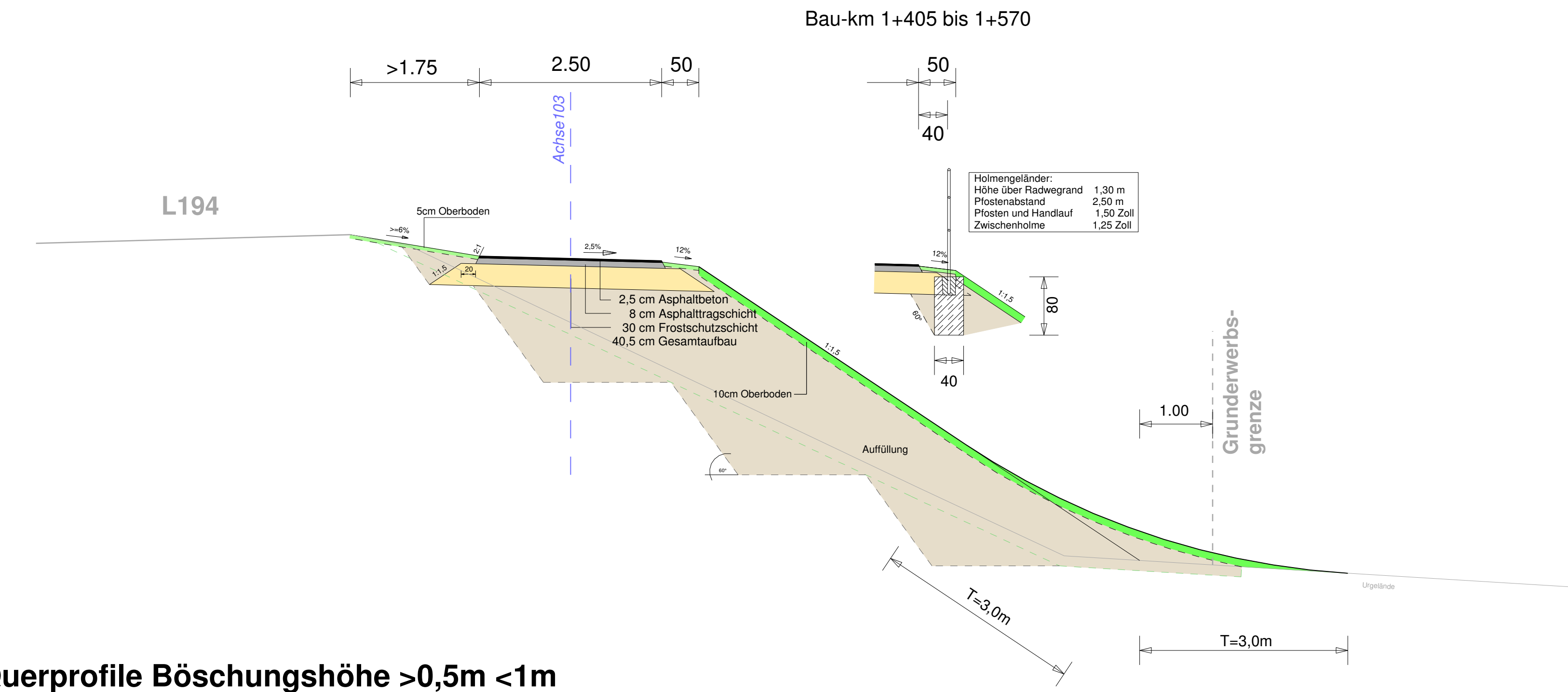
Querprofile Böschungshöhe >0,5m <1m



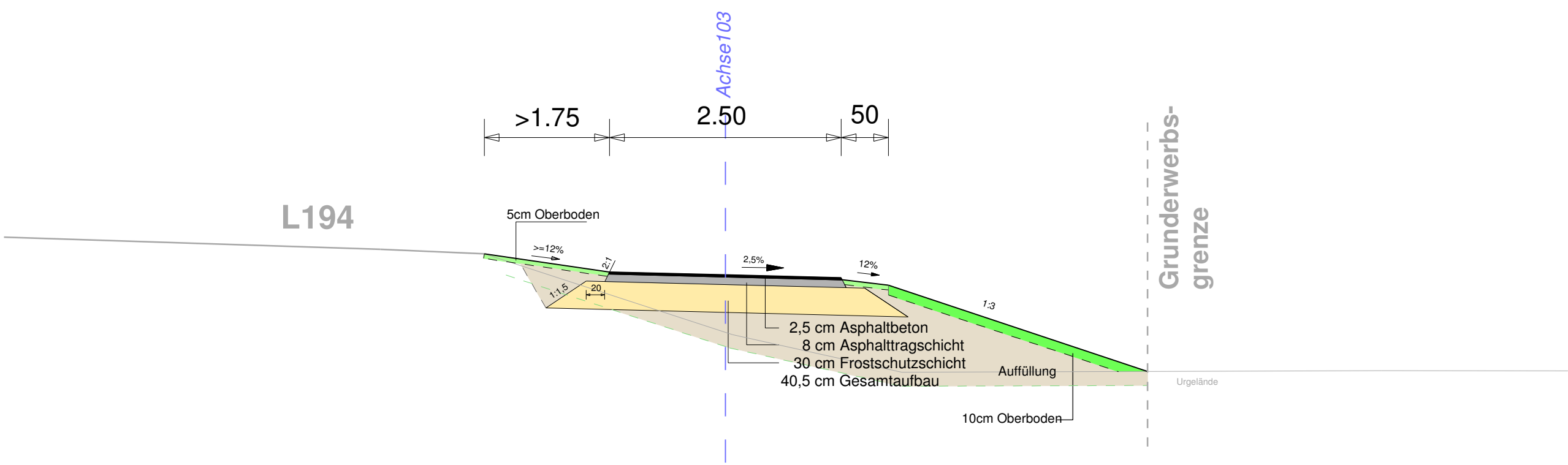
Querprofile Böschungshöhe >1m <2m



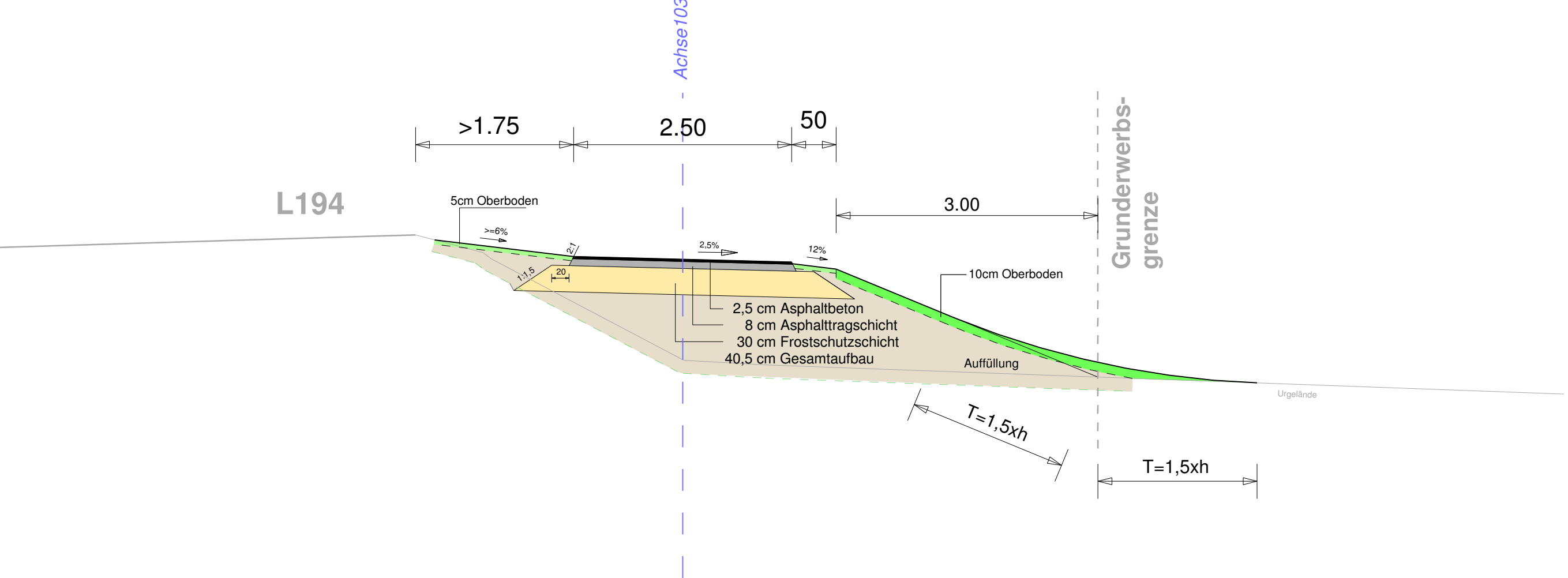
Querprofile Böschungshöhe >2,0m



Querprofile Böschungshöhe >0,5m <1m



Querprofile Böschungshöhe >1m <2m



Von Bau-km 1+060 bis 1+123 wird aufgrund der Längsneigung > 5% die Radwegbreite mit 3,0m geplant!

Fertigung		Verkehr Erschließung Wasser	
Ingenieurbüro Pietsch GmbH		Vermessung Planung Bauleitung SiGe-Ko	
Fritz-Reichle-Ring 21 78315 Radolfzell		Tel. 0 77 32 / 9 40 98-0 info@pietsch-radolfzell.de www.pietsch-radolfzell.de	
Nr.		Art der Änderung	
Datum		Name	
S A P - P r o j e k t n u m m e r			
V . 2 3 2 1 . B 0 0 3 1 . R 0 2			
Anfangsstation		von Netzknoten	
Endstation		nach Netzknoten	
Station		Station	
8 1 1 9 0 6 2		8 1 1 9 0 3 6	
8 1 1 9 0 2 3		8 1 1 9 0 2 6	
0 4 0 0		1 9 0 0	
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Anlage 14	
Straße: L194		Plan 1	
Nächster Ort: Eigeltingen		Datum	
L194		Dez 2006	
Neubau eines Radweges		O/B-K	
zwischen Eigeltingen und Nenzingen		Zeichnung	
Planfeststellung		20.10.2016	
Aufgestellt: Singen, den 20.10.2016		ES	
gez. Auer		Ausbauquerschnitte zwischen Eigeltingen und Nenzingen	
BA, Corinna Auer, Ref. 47.3		Maßstab: 1:50	
Genehmigt: Singen, den 21.10.2016		gez. Guduscheit	
BD, Yvonne Guduscheit, Ref. 47.3			
Plan: PF_RQ_2013-12-16			
B= 1070 mm H= 540 mm STRATIS V14.6 A- 001 Proj.Nr. 06-16-2012			