3-fache Überhöhung

KNICK
TS = 697,350 m
km = 0+082,013

4,05 %
90,177 m

H = 56667 m
T = 85,00 m
f = -0,064 m
TS = 701,002 m
km = 0+172,190

3,75 %
201,186 m

H = 10000 m
T = 91,50 m
f = 0,419 m
TS = 708,547 m
km = 0+373,376

5,58 %
357,119 m

H = 141667 m
T = 85,00 m
f = 0,026 m
TS = 728,474 m
km = 0+730,495

5,70 %
374,511 m

H = 50000 m
T = 87,50 m
f = -0,077 m
TS = 749,824 m
km = 1+105,065

6,35 %
287,675 m

KNICK
TS = 765,215 m
km = 1+392,740

BAUANFANG
Achse 600
Bau-km 0+082
Station 0,210

BAUENDE
Achse 600
Bau-km 1+393
Station 1,526

L 433 von Denkingen
von NK 7818 010

L 433 nach Gosheim
von NK 7818 038

Gmkg. Denkingen

Gmkg. Gosheim

AA

AE

M = 1:1500/500
688,00 m ü. NHN

Gradiente Achse 600	697,350 / 697,264 / 698,077 / 698,674 / 698,674 / 697,426 / 697,242 / 703,783 / 704,180 / 704,205 / 709,671 / 709,671 / 708,496 / 709,276 / 711,306 / 713,301 / 713,488 / 716,512 / 717,844 / 720,078 / 722,328 / 722,731 / 724,541 / 726,783 / 729,489 / 729,039 / 731,300 / 733,318 / 733,574 / 735,457 / 736,133 / 739,263 / 742,395
Gradiente Achse 610	697,299 / 698,077 / 698,677 / 700,141 / 700,488 / 703,700 / 704,104 / 704,205 / 709,615 / 709,615 / 708,440 / 708,440 / 709,220 / 711,306 / 713,220 / 713,457 / 716,512 / 717,844 / 720,078 / 722,328 / 722,731 / 724,541 / 726,783 / 729,489 / 729,039 / 731,300 / 733,318 / 733,574 / 735,457 / 736,133 / 739,263 / 742,395
Gelände	697,251 / 697,264 / 698,674 / 699,656 / 700,488 / 703,700 / 704,104 / 704,205 / 709,615 / 709,615 / 708,440 / 708,440 / 709,220 / 711,306 / 713,220 / 713,457 / 716,512 / 717,844 / 720,078 / 722,328 / 722,731 / 724,541 / 726,783 / 729,489 / 729,039 / 731,300 / 733,318 / 733,574 / 735,457 / 736,133 / 739,263 / 742,395
Stationierung	0+082,013 / 0+097,013 / 0+100,000 / 0+140,000 / 0+150,000 / 0+171,250 / 0+190,000 / 0+200,000 / 0+217,190 / 0+260,000 / 0+261,876 / 0+280,000 / 0+300,000 / 0+320,000 / 0+340,000 / 0+360,000 / 0+373,376 / 0+380,000 / 0+400,000 / 0+420,000 / 0+440,000 / 0+460,000 / 0+462,876 / 0+480,000 / 0+500,000 / 0+520,000 / 0+540,000 / 0+560,000 / 0+580,000 / 0+600,000 / 0+620,000 / 0+640,000 / 0+660,000 / 0+680,000 / 0+700,000 / 0+720,000 / 0+730,495 / 0+740,000 / 0+760,000 / 0+780,000 / 0+800,000 / 0+820,000 / 0+840,000 / 0+860,000 / 0+880,000 / 0+900,000 / 0+920,000 / 0+940,000 / 0+960,000 / 0+980,000 / 1+000,000 / 1+017,555 / 1+020,000 / 1+040,000 / 1+060,000 / 1+080,000 / 1+100,000 / 1+105,065 / 1+120,000 / 1+140,000 / 1+160,000 / 1+180,000 / 1+192,555 / 1+200,000 / 1+220,000 / 1+240,000 / 1+260,000 / 1+280,000 / 1+300,000 / 1+320,000 / 1+340,000 / 1+360,000 / 1+392,740

Querneigungsband

rechter Rand

linker Rand

0+050 0+082,013 0+090 0+105,674 0+115 0+120 0+140 0+150 0+171,25 0+195 0+200 0+260 0+270 0+280 0+290,862 0+315 0+350 0+394,896 0+560 0+691,762 0+625 0+645 0+665,538 0+996,621 1+105,065 1+160 1+225,075 1+270,151 1+295 1+310,151 1+325 1+360,151 1+365,818 1+380 1+392,74 1+400

Krümmungsband

0+084,583 0+171,25 0+204,195 0+260,862 0+394,896 0+691,762 0+665,538 0+774,149 0+996,621 1+105,065 1+270,151 1+310,151 1+360,151 1+367,877

R=∞ L=84,58 L=96,67 A=280 R=780 L=32,95 L=96,67 A=280 A=190 L=104,03 R=3e47 L=196,97 A=190 L=72,78 R=150 R=∞ L=108,61 L=222,47 R=15000 L=109,44 A=250 L=165,09 R=360 L=40 A=150 R=600 L=53 A=150

Sichtweite gem. RAS-L

vorhandene Sichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links

erforderliche Haltesichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links

690 m
0 m

159 m 188 m 154 m 195 m 154 m 195 m 154 m 196 m 154 m 196 m 155 m 194 m 91 m

297 274 252 228 204 181 159 240 140 260 126 280 114 300 104 320 97 340 93 360 92 380 92 400 92 420 92 440 92 460 92 480 92 500 92 520 95 540 112 169 573 168 551 169 531 172 512 176 492 178 475 185 456 196 436 210 418 225 400 241 382 256 365 276 348 294 331 312 316 331 301 350 288 369 277 388 270 407 268 427 279 446 276 466 259 486 243 506 228 526 215 547 205 569 191 591 169 232 237 191 217 192 198 199 176 211 226 242 221 177 161 189 184 202

Geschwindigkeit

Vzul = 70 Km/h

Vzul = 100 Km/h

Vzul = 70 Km/h

0+060 0+080 0+100 0+120 0+140 0+160 0+180 0+200 0+220 0+240 0+260 0+280 0+300 0+320 0+340 0+360 0+380 0+400 0+420 0+440 0+460 0+480 0+500 0+520 0+540 0+560 0+580 0+600 0+620 0+640 0+660 0+680 0+700 0+720 0+740 0+760 0+780 0+800 0+820 0+840 0+860 0+880 0+900 0+920 0+940 0+960 0+980 1+000 1+020 1+040 1+060 1+080 1+100 1+120 1+140 1+160 1+180 1+200 1+220 1+240 1+260 1+280 1+300 1+320 1+340 1+360 1+380 1+400

Sichtweite gem. RAL

vorhandene Sichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links

erforderliche Haltesichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links

800 m
0 m

150 m 171 m 146 m 176 m 146 m 178 m 146 m 178 m 146 m 179 m 147 m 177 m 98 m

700 700 700