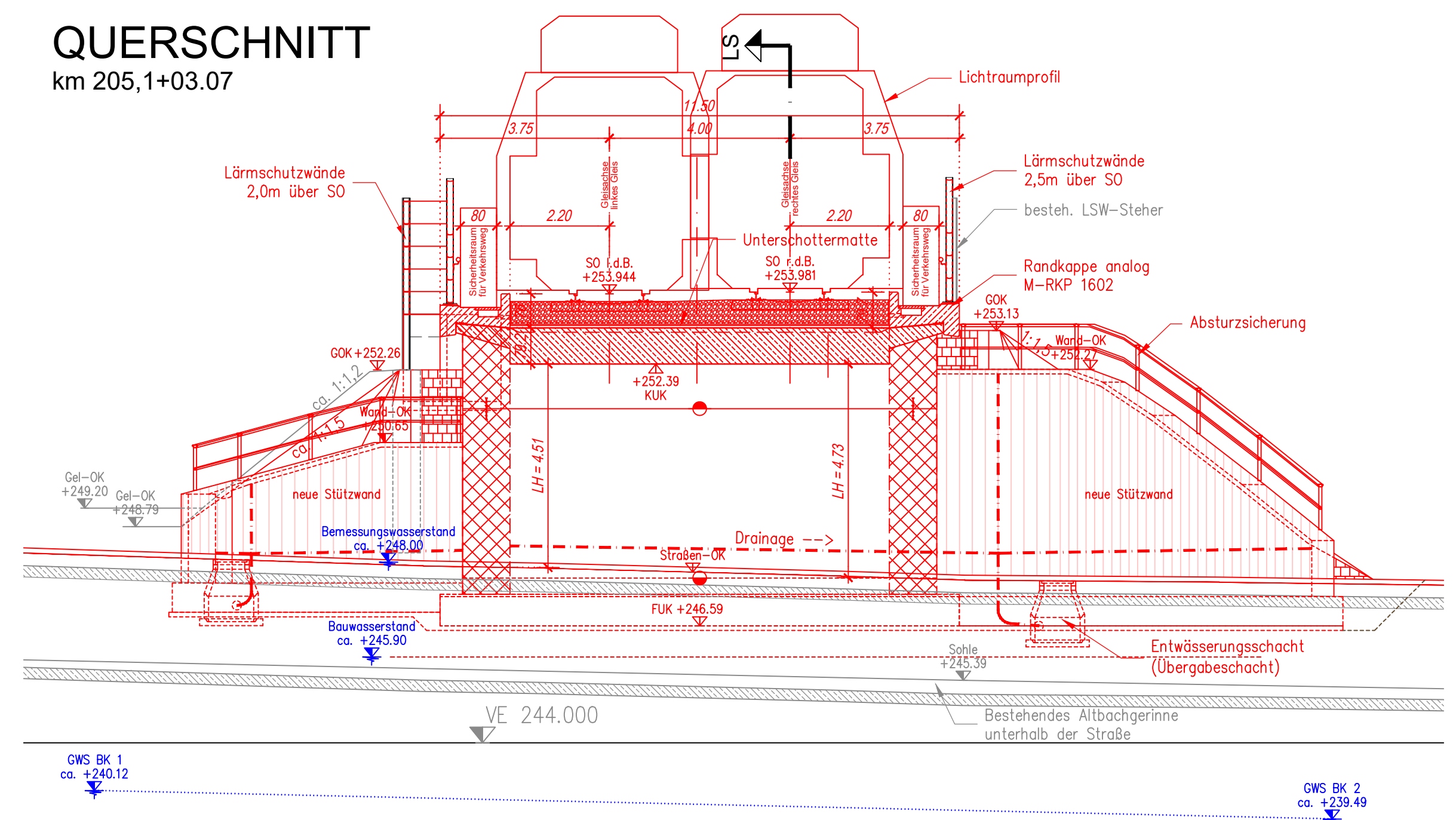


QUERSCHNITT km 205,1+03.07



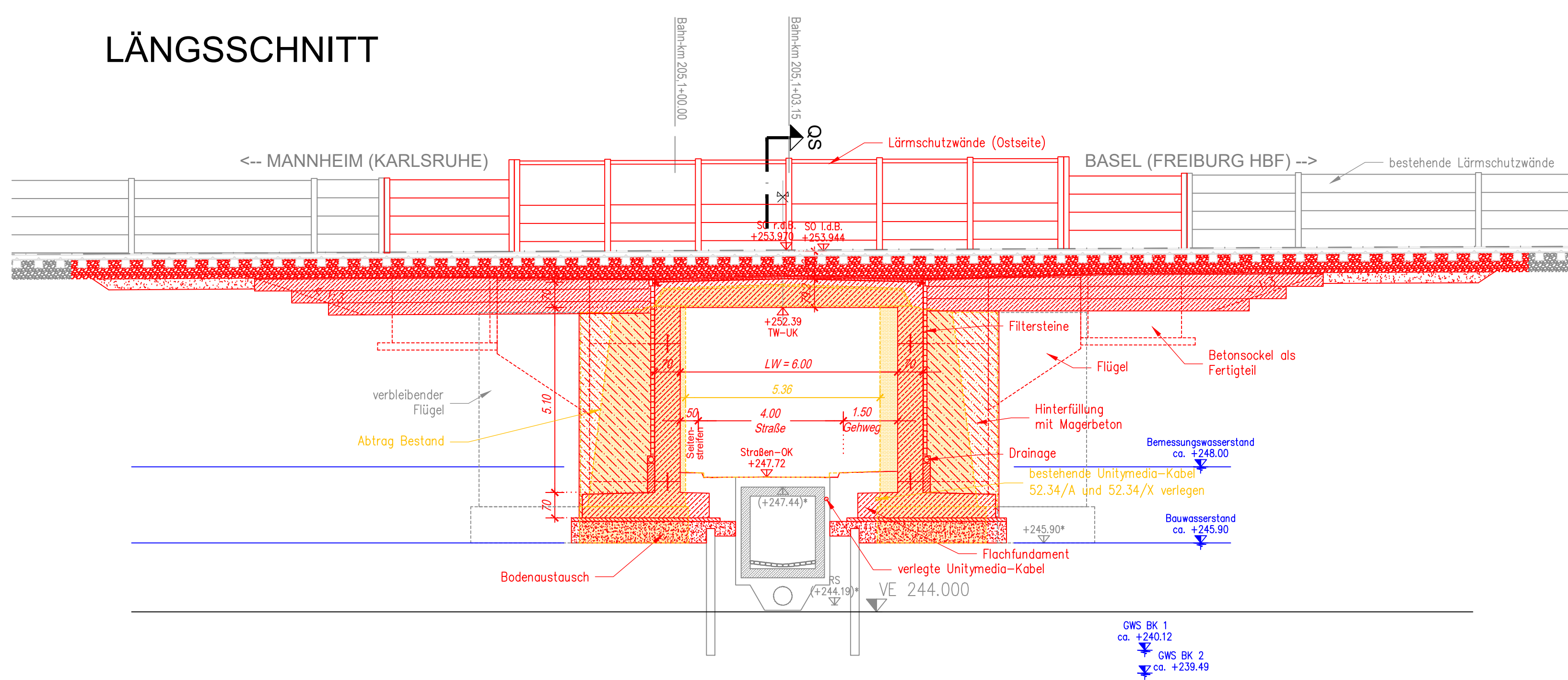
Legende:

- Bestand
- tangierende Maßnahmen
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

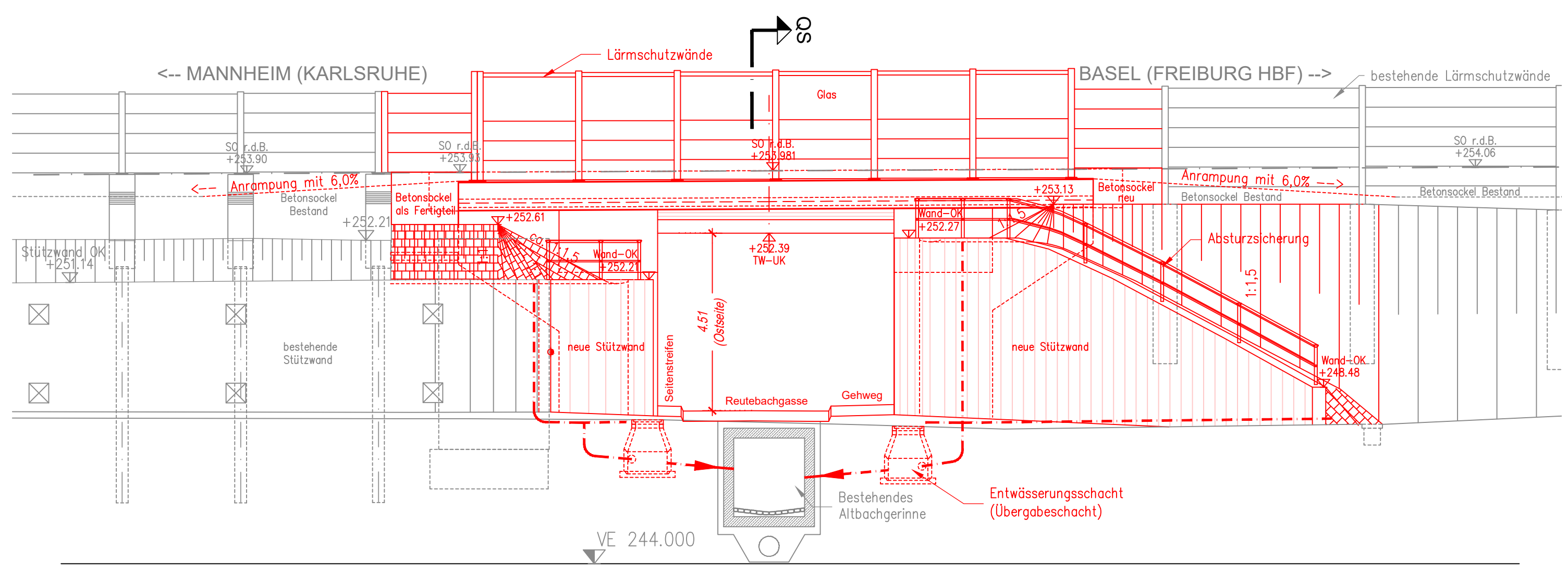
Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton – Spannbeton – Stahl – Verbund x)
Belastungsmodell (BM)	LM 71, $\alpha = 1,21$
Einzelstützweite (SW) [m]	6,70
Lichte Weite zw. Widerlagern (LW) [m]	6,00
Kleinste lichte Höhe (LH) [m]	4,51
Kreuzungswinkel (KW) [gon]	100
Gesamtlänge (GL) [m]	16,10
Breite zw. Geländern (B) [m]	10,60
Brückenfläche (BF) [m ²]	80
Konstruktionshöhe (KH) [cm]	79
Bauhöhe (BH) [m]	1,55
Streckengeschwindigkeit (SG) [km/h]	160
Lichttraumprofil (LP):	GC nach M 800.0130

x) Nicht zutreffendes streichen

LÄNGSSCHNITT



WESTANSICHT



Unterlage 7.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.07.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB Netz AG DB NETZE Regionalbereich Südwest Projektrealisierung KIB Brücken 3 (NP-SW-H-KIS) Schwarzwaldstr. 86 76137 Karlsruhe 31.07.2019 Datum	Planzzeichen: Projekt-Nr.: G 016262415 Datum Name
gez. Yüsel Unterschrift	gez. 07/2019 Balon
gez. Breiffuss Unterschrift	bearb. 07/2019 Balon
	gepr. 31/07/2019 Breiffuss
Planner: werner consult	Höhensystem: DHHN92
31.07.2019 Datum	Koordinatensystem: DB_REF
	Ursprungsplan: Blattgröße: 685x594mm
	Mastab: 1:100

Vorhaben: Erneuerung EÜ Reutebachgasse Strecke 4000 bei km 205,091 Strecke 4000: Mannheim - Basel - Konstanz

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt: Schnitte und Ansicht