



Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straße / Abschnittsnummer / Station: (von-bis) B31 West II.BA Breisach-Gottenheim		
<b>Neubau der B 31 Breisach-Freiburg, 2. BA Breisach-Gottenheim</b> <b>Bau-KM 0+000 bis 12+839,958</b>		
Projis-Nr.: 08039926 00	SAP-Projekt-Nr.: V.2310.B0031.N08	Bauwerks-Nr. (ASB):

 <b>FICHTNER</b> WATER & TRANSPORTATION  Fichtner Water & Transportation GmbH Standort Freiburg Linnéstraße 5 79110 Freiburg	

  Regierungspräsidium Freiburg Abt. Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Bissierstraße 7 79114 Freiburg	

# Voruntersuchung

## Kostenschätzung · Variante 2

Gesamtkosten der Baumaßnahme	bisher in Mio. €	neu in Mio. €
Datum letzte Kostenüberprüfung/-abstimmung		
Datum aufgestellt		19.10.2020
<b>Bau</b>		194,820
<b>Grunderwerb</b>		2,156
<b>Summe Gesamtkosten</b>		<b>196,976</b>

<b>Aufgestellt:</b>  Regierungspräsidium Freiburg Ref. 44 Straßenplanung Freiburg, den 19.10.2020  gez. Dörr (OBR)	<b>Geprüft:</b>  Regierungspräsidium Freiburg Ref. 44 Straßenplanung Freiburg, den 19.10.2020  gez. Kleemann (BD)

Übersicht der Gesamtkosten und Verteilung auf die Beteiligten			Blatt A
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		Neubau der B 31 VARIANTE 2 - Südvariante Merdingen (abgerückt)	
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung		Variante 2	
Stationierung			
Länge: 12,840 km	Kostenschätzung · Variante 2 Voruntersuchung	Projis-/Identnummer: xxx	Bauwerks-Nr. (ASB):
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland	

Gesamtkosten der Baumaßnahme	bisher in Mio. €	neu in Mio. €
Datum letzte Kostenüberprüfung/-abstimmung		
Datum aufgestellt		15.05.2020
<b>Bau</b>		<b>194,820</b>
<b>Grunderwerb</b>		<b>2,156</b>
<b>Summe Gesamtkosten</b>		<b>196,976</b>

Gesamtkosten/km	15,341 Mio. €/km	(Baukosten ohne HG 6)/km	6,601 Mio. €/km
Baukosten/km	15,173 Mio. €/km	Grunderwerbskosten/km	0,168 Mio. €/km
Brückenfläche	28660 qm	Kosten pro Einheit	6.873 €/qm
Tunnellänge	m	Kosten pro Einheit	€/m
Troglänge	360 m	Kosten pro Einheit	547.156 €/m
Wandfläche	qm	Kosten pro Einheit	€/qm

Die Gesamtkosten verteilen sich auf die Beteiligten wie folgt:			
Beteiligte	bisher in Mio. €	neu in Mio. €	Differenz in Mio. €
<b>1. Bund</b>			
<b>a. aus Mitteln des Straßenbauhaushaltes</b>			
Bau:			
GE:			
Gesamt			
<b>b. aus sonstigen Mitteln</b>			
Bau:			
GE:			
Gesamt			
<b>2. Land</b>			
Bau:			
GE:			
Gesamt			
<b>3. Kreis</b>			
Bau:			
GE:			
Gesamt			
<b>4. Gemeinde</b>			
Bau:			
GE:			
Gesamt			
<b>5. Sonstige</b>			
Bau:			
GE:			
Gesamt			

Zusammenstellung der Kosten für die Teile			Blatt C
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		Neubau der B 31 VARIANTE 2 - Südvariante Merdingen (abgerückt)	
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung		Variante 2	
Stationierung			
Länge: 12,840 km	Kostenschätzung · Variante 2 Voruntersuchung	Projis-/Identnummer: xxx	Bauwerks-Nr. (ASB):
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland	

Bezeichnung des Hauptteils:	1 Strecke ohne Kostenteilung
Bezeichnung des Teils:	01 Gesamtstrecke - Variante 2

Hauptgruppenbezeichnung		bisher Kosten in Mio. €	neu Kosten in Mio. €	Differenz in Mio. €
1.	Grunderwerb		2,156	
2.	Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen		3,674	
3.	Verkehrssicherung an Arbeitsstellen		1,441	
4.	Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung		33,915	
5.	Oberbau		18,600	
6.	Konstruktiver Ingenieurbau		110,061	
7.	Landschaftsbau		7,606	
8.	Ausstattung		8,295	
9.	Sonstige besondere Anlagen und Kosten		11,228	
	<b>Summe</b>		<b>196,976</b>	

zugrunde gelegter MWSt-Satz 19 %

Berechnung der Einzelkosten				Blatt E
Bezeichnung des Projektes		Neubau der B 31		
Bezeichnung des Teilprojektes		VARIANTE 2 - Südvariante Merdingen (abgerückt)		
Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme				
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung		Variante 2		
Stationierung				
Länge: 12,840 km	Kostenschätzung · Variante 2 Voruntersuchung	Projis-/Identnummer: xxx	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Gesamtstrecke - Variante 2			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzelkosten €
<b>1 Grunderwerb</b>					
<b>1.000 Grunderwerb</b>					
<b>1.000.0 Grunderwerb</b>					
1.000.0.001	psch	Grunderwerb 12840m x ca. 30m=385.200m <sup>2</sup> x ca. 3 € (gem. Bodenrichtwerte) = 1.155.600 € + GE LBP Maßnahmen (Annahme ca. 500.000 €) + Erwerb >/ vorübergehender Inanspruchnahme (Annahme ca. 500.000€) = rd. 2.155.600 €	1	2.155.600,00	2.155.600

Berechnung der Einzelkosten				Blatt E
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		Neubau der B 31 VARIANTE 2 - Südvariante Merdingen (abgerückt)		
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung		Variante 2		
Stationierung				
Länge: 12,840 km	Kostenschätzung · Variante 2 Voruntersuchung	Projis-/Identnummer: xxx	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Gesamtstrecke - Variante 2			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzel- kosten €
<b>2 Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen</b>					
<b>2.000 Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen</b>					
<b>2.000.0 Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen</b>					
2.000.0.001	psch	Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen <i>Annahme 5 % der Nettosumme der HG 3 - 5 und 8 - 9 des Teils</i>	1	3.087.285,00	3.087.285

Berechnung der Einzelkosten				Blatt E
Bezeichnung des Projektes		Neubau der B 31		
Bezeichnung des Teilprojektes		VARIANTE 2 - Südvariante Merdingen (abgerückt)		
Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme				
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung		Variante 2		
Stationierung				
Länge: 12,840 km	Kostenschätzung · Variante 2 Voruntersuchung	Projis-/Identnummer: xxx	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Gesamtstrecke - Variante 2			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzelkosten €
<b>3 Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>					
<b>3.000 Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>					
<b>3.000.0 Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>					
3.000.0.001	psch	Verkehrssicherung an Arbeitsstellen <i>Annahme 2 % der Nettosumme der HG 4 - 5 und 8 - 9 des Teils</i>	1	1.210.700,00	1.210.700

Berechnung der Einzelkosten				Blatt E
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		Neubau der B 31 VARIANTE 2 - Südvariante Merdingen (abgerückt)		
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung		Variante 2		
Stationierung				
Länge: 12,840 km	Kostenschätzung · Variante 2 Voruntersuchung	Projis-/Identnummer: xxx	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Gesamtstrecke - Variante 2			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzel- kosten €
<b>4 Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung</b>					
<b>4.000 Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung</b>					
<b>4.000.0 Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung</b>					
4.000.0.001	psch	Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung <i>Erdarbeiten und Entwässerung Hauptachse B 31neu gem. separater Ermittlung</i>	1	20.410.000,00	20.410.000
4.000.0.001	psch	Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung <i>Nebenachsen gem. separater Ermittlung</i>	1	8.090.000,00	8.090.000

Berechnung der Einzelkosten				Blatt E
Bezeichnung des Projektes		Neubau der B 31		
Bezeichnung des Teilprojektes		VARIANTE 2 - Südvariante Merdingen (abgerückt)		
Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme				
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung		Variante 2		
Stationierung				
Länge: 12,840 km	Kostenschätzung · Variante 2 Voruntersuchung	Projis-/Identnummer: xxx	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Gesamtstrecke - Variante 2			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzelkosten €
<b>5 Oberbau</b>					
<b>5.000 Oberbau</b>					
<b>5.000.0 Oberbau</b>					
5.000.0.001	psch	Oberbau <i>Oberbau Hauptachse B31 neu gem. separater Ermittlung</i>	1	11.410.000,00	11.410.000
5.000.0.001	psch	Oberbau <i>Nebenachsen gem. separater Ermittlung</i>	1	4.220.000,00	4.220.000



Berechnung der Einzelkosten				Blatt E
Bezeichnung des Projektes		Neubau der B 31		
Bezeichnung des Teilprojektes		VARIANTE 2 - Südvariante Merdingen (abgerückt)		
Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme				
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung		Variante 2		
Stationierung				
Länge: 12,840 km	Kostenschätzung · Variante 2 Voruntersuchung	Projis-/Identnummer: xxx	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Gesamtstrecke - Variante 2			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzelkosten €
<b>6 Konstruktiver Ingenieurbau</b>					
<b>6.100 Brücken</b>					
<b>6.100.1 Brücken</b>					
6.100.1.001	m <sup>2</sup>	Brücke i.Z. der B31n über einen Geh- und Radweg <i>Unterführung lichte Breite 3,50 m, Länge ca. 15m; Fläche rd. 53m<sup>2</sup> x 4500€/m</i>	53	4.500,00	238.500
6.100.1.002	m <sup>2</sup>	Brücke i.Z. des verlegten Galgenwegs bei Hochstetten über die B31n <i>Querschnitt = Wirtschaftsweg, Breite zwischen den Geländern 5,0m, Länge ca. 32m; Fläche rd. 160m<sup>2</sup> x 3500€/m<sup>2</sup></i>	160	3.500,00	560.000
6.100.1.003	m <sup>2</sup>	Brücke i.Z. der verlegten L 114 über die Breisgau S-Bahn und die B31n <i>Querschnitt = RQ 11B, Breite zw. den Geländern rd. 12m, Länge ca. 48m Fläche rd. 576m<sup>2</sup> x 4500€/m<sup>2</sup></i>	576	4.500,00	2.592.000
6.100.1.004	m <sup>2</sup>	Brücke i.Z. eines neuen Wirtschaftsweges über die B31n <i>Querschnittsbreite Wirtschaftswegbrücke zwischen den Geländern: rd. 5,0m; Länge 30m; Fläche rd. 150m<sup>2</sup> x 3.500€/m<sup>2</sup></i>	150	3.500,00	525.000
6.100.1.005	m <sup>2</sup>	Grünbrücke (HB30) über die B31 neu <i>Querschnittsbreite a. 30m/32m, Länge ca.40m; Fläche rd. 1.280m<sup>2</sup> x 3.000€/m<sup>2</sup></i>	1.280	3.000,00	3.840.000
6.100.1.006	m <sup>2</sup>	Brücke i.Z. der verlegten L 134 südwestlich Ihringen über die B31n <i>Querschnitt = RQ 11B, Breite zw. den Geländern rd. 12m, Länge ca. 42m Fläche 504m<sup>2</sup> x 4000€/m<sup>2</sup></i>	504	4.000,00	2.016.000
6.100.1.007	m <sup>2</sup>	Brücke i.Z. eines neuen Wirtschaftsweges über die B31n <i>Querschnittsbreite Wirtschaftswegbrücke zwischen den Geländern: rd. 5,0m; Länge 44m; Fläche 220m<sup>2</sup> x 3.500€/m<sup>2</sup></i>	220	3.500,00	770.000

Berechnung der Einzelkosten				Blatt E
Bezeichnung des Projektes		Neubau der B 31		
Bezeichnung des Teilprojektes		VARIANTE 2 - Südvariante Merdingen (abgerückt)		
Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme				
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung		Variante 2		
Stationierung				
Länge: 12,840 km	Kostenschätzung · Variante 2 Voruntersuchung	Projis-/Identnummer: xxx	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Gesamtstrecke - Variante 2			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzelkosten €
6.100.1.008	m <sup>2</sup>	Brücke i.Z. der B31n über den Riedkanal (Durchlass) <i>Durchlass/Unterführung lichte Breite 8,0 m, Länge ca. 38m; Fläche rd. 304m<sup>2</sup> x 4000€/m</i>	304	4.000,00	1.216.000
6.100.1.009	m <sup>2</sup>	Grünbrücke (HB50) über die B31 neu <i>Querschnittsbreite 50m/52m, Länge ca.44m; Fläche 2.288m<sup>2</sup> x 3.000€/m<sup>2</sup></i>	2.288	3.000,00	6.864.000
6.100.1.010	m <sup>2</sup>	Brücke i.Z. der verlegten K 4930 über die B31n <i>Querschnitt = RQ 11B, Breite zw. den Geländern rd. 12m, Länge ca. 50m Fläche 600m<sup>2</sup> x 4000€/m<sup>2</sup></i>	600	4.000,00	2.400.000
6.100.1.011	m <sup>2</sup>	Brücke i.Z. eines neuen Wirtschaftsweges über die B31n <i>Querschnittsbreite Wirtschaftswegbrücke zwischen den Geländern: rd. 5,0m; Länge 50m; Fläche 250m<sup>2</sup> x 3.500€/m<sup>2</sup></i>	250	3.500,00	875.000
6.100.1.012	m <sup>2</sup>	Grünbrücke (HB10) über die B31 neu <i>Querschnittsbreite 10m/12m, Länge ca.44m; Fläche 528m<sup>2</sup> 4.000€/m<sup>2</sup></i>	528	4.000,00	2.112.000
6.100.1.013	m <sup>2</sup>	Brücke/ Aufständering i.Z. der B31n (Artenschutz) <i>Querschnitt = RQ 11B, Breite zw. den Geländern rd. 12m, Länge ca. 980m Fläche 11.760m<sup>2</sup> x 2000€/m<sup>2</sup></i>	11.760	2.000,00	23.520.000
6.100.1.014	m <sup>2</sup>	Brücke i.Z. der verlegten K 4929 über die B31n <i>Querschnitt = RQ 11B, Breite zw. den Geländern rd. 12m, Länge ca. 36m Fläche 432m<sup>2</sup> x 4000€/m<sup>2</sup></i>	432	4.000,00	1.728.000
6.100.1.015	m <sup>2</sup>	Brücke i.Z. der B31n über den betehenden Neugraben und bestehenden Graben Großholz <i>Querschnitt = RQ 11B, Breite zw. den Geländern rd. 12m, Länge ca. 130m Fläche 1.560m<sup>2</sup> x 3.000€/m<sup>2</sup></i>	1.560	3.000,00	4.680.000
6.100.1.016	m <sup>2</sup>	Brücke i.Z. eines neuen Wirtschaftsweges über die B31n <i>Querschnittsbreite Wirtschaftswegbrücke zwischen den Geländern: rd. 5,0m; Länge 45m; Fläche 225m<sup>2</sup> x 3.500€/m<sup>2</sup></i>	225	3.500,00	787.500

Berechnung der Einzelkosten				Blatt E	
Bezeichnung des Projektes		Neubau der B 31			
Bezeichnung des Teilprojektes		VARIANTE 2 - Südvariante Merdingen (abgerückt)			
Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme					
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung		Variante 2			
Stationierung					
Länge: 12,840 km	Kostenschätzung · Variante 2 Voruntersuchung	Projis-/Identnummer: xxx	Bauwerks-Nr. (ASB):		
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland			

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Gesamtstrecke - Variante 2			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzelkosten €
6.100.1.017	m <sup>2</sup>	Grundwasserwanne i.Z. der B31n unter einer neuen Bahnbrücke bei Gottenheim <i>Querschnittsbreite analog Tunnelquerschnitt RQ 11t mit 8m Fahrbahn+1x1m+1x2,50m Notgehweg; 11,50m Querschnittsbreite; Länge 360m; Fläche 4.140m<sup>2</sup>; EP 5.000€/m<sup>2</sup></i>	4.140	5.000,00	20.700.000
6.100.1.018	m <sup>2</sup>	Grünbrücke (HB10) über die B31 neu (Südseite Bahnlinie) <i>Querschnittsbreite 10m/12m, Länge ca.51,5m; Fläche 618m<sup>2</sup> EP 4.000€/m<sup>2</sup></i>	618	4.000,00	2.472.000
6.100.1.019	m <sup>2</sup>	Brücke i.Z. der Breisgau S-Bahn über die B31n (GW-Wanne) <i>Querschnitt = 6,70m zw. den Geländern = rd. 7,0 m, Länge ca. 36,50m Fläche 256m<sup>2</sup> x 4.000€/m<sup>2</sup></i>	256	4.000,00	1.024.000
6.100.1.020	m <sup>2</sup>	Grünbrücke (HB10) über die B31 neu (Nordseite Bahnlinie) <i>Querschnittsbreite 10m/12m, Länge ca.46,5m; Fläche 558m<sup>2</sup> EP 4.000€/m<sup>2</sup></i>	558	4.000,00	2.232.000
6.100.1.021	m <sup>2</sup>	Grünbrücke (HB50) über die B31 neu <i>Querschnittsbreite 50m/52m, Länge ca.45m; Fläche 2.340m<sup>2</sup> x 3.000€/m<sup>2</sup></i>	2.340	3.000,00	7.020.000
6.100.1.022	m <sup>2</sup>	Brücke i.Z. der verlegten K4929 über den Riedkanal <i>Querschnittsbreite mit beidseitigen Bermen rd. 8m, Länge ca. 80m Fläche 384m<sup>2</sup> x 2500€/m<sup>2</sup></i>	384	2.500,00	960.000
<b>6.300 Wände</b>					
<b>6.300.2 Lärmschutzwand</b>					
6.300.2.001	m <sup>2</sup>	Lärmschutzwände <i>gem. Schalltechnische Untersuchung vom Juni 2019: Lärmschutzwände Gesamtfläche = rd. 715 m<sup>2</sup> EP = rd. 900 €/m<sup>2</sup> aus Vergleichsprojekten</i>	715	800,00	572.000

Berechnung der Einzelkosten				Blatt E
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		Neubau der B 31 VARIANTE 2 - Südvariante Merdingen (abgerückt)		
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung		Variante 2		
Stationierung				
Länge: 12,840 km	Kostenschätzung · Variante 2 Voruntersuchung	Projts-/Identnummer: xxx	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Gesamtstrecke - Variante 2			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzel- kosten €
<b>6.300.3 Irritationsschutzwand</b>					
6.300.3.010	m <sup>2</sup>	alle Grünbrücken <i>Irritstionsschutzwände an Grünbrücke; jeweils 50m beidseits der Strecke vor und hinter dem Bauwerk sowie über die Grünbrücke; Höhe jeweils 2m bei 10 Grünbrücken insgesamt 3.040m<sup>2</sup> (gem. separater Aufstellung)</i>	3.480	800,00	2.784.000

Berechnung der Einzelkosten				Blatt E
Bezeichnung des Projektes		Neubau der B 31		
Bezeichnung des Teilprojektes		VARIANTE 2 - Südvariante Merdingen (abgerückt)		
Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme				
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung		Variante 2		
Stationierung				
Länge: 12,840 km	Kostenschätzung · Variante 2 Voruntersuchung	Projis-/Identnummer: xxx	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Gesamtstrecke - Variante 2			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzelkosten €
<b>7 Landschaftsbau</b>					
<b>7.000 Landschaftsbau</b>					
<b>7.000.0 Landschaftsbau</b>					
7.000.0.001	psch	Landschaftsbau <i>Kompensationsmaßnahmen gemäß separater Aufstellung</i>	1	5.245.399,00	5.245.399
<b>7.107 Landschaftsbauarbeiten</b>					
<b>7.107.2 Rasen-, Saatarbeiten</b>					
7.107.2.010	psch	Rasen-, Saatarbeiten <i>Ansaat- und Gehölzpflanzungen auf Böschungen gemäß separater Aufstellung</i>	1	866.700,00	866.700
<b>7.107.9 Sonstige Maßnahmen</b>					
7.107.9.010	psch	Sonstige Maßnahmen <i>für Reptilien und Amphibien: Leiteinrichtungen und Querungen gem. separater Aufstellung</i>	1	279.000,00	279.000

Berechnung der Einzelkosten				Blatt E
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		Neubau der B 31 VARIANTE 2 - Südvariante Merdingen (abgerückt)		
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung		Variante 2		
Stationierung				
Länge: 12,840 km	Kostenschätzung · Variante 2 Voruntersuchung	Projis-/Identnummer: xxx	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Gesamtstrecke - Variante 2			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzel- kosten €
<b>8 Ausstattung</b>					
<b>8.000 Ausstattung</b>					
<b>8.000.0 Ausstattung</b>					
8.000.0.001	psch	Ausstattung <i>Hauptachse B31neu gem. separater Ermittlung</i>	1	6.240.000,00	6.240.000
8.000.0.001	psch	Ausstattung <i>Nebenachsen gem. separater Ermittlung</i>	1	730.000,00	730.000

Berechnung der Einzelkosten				Blatt E
Bezeichnung des Projektes		Neubau der B 31		
Bezeichnung des Teilprojektes		VARIANTE 2 - Südvariante Merdingen (abgerückt)		
Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme				
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung		Variante 2		
Stationierung				
Länge: 12,840 km	Kostenschätzung · Variante 2 Voruntersuchung	Projis-/Identnummer: xxx	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Gesamtstrecke - Variante 2			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzelkosten €
<b>9 Sonstige besondere Anlagen und Kosten</b>					
<b>9.100 Verlegung, Änderung und Sicherung von vorh. Ver- und Entsorgungsanlagen</b>					
<b>9.100.1 Verlegung, Änderung und Sicherung von vorh. Ver- und Entsorgungsanlagen</b>					
9.100.1.010	psch	Maßnahmen an Stromleitungen durchführen <i>Umbaumaßnahmen an Höchstspannungsfreileitungen TransnetBW gemäß separater Aufstellung</i>	1	853.000,00	853.000
9.100.1.010	psch	Maßnahmen an Stromleitungen durchführen <i>Umbaumaßnahmen an Hochspannungsfreileitungen Netze BW gemäß separater Aufstellung</i>	1	3.600.000,00	3.600.000
9.100.1.060	psch	Maßnahmen an sonstigen Leitungen durchführen <i>Sicherungsmaßnahmen an sonstigen querenden Ver- und Entsorgungsleitungen</i>	1	100.000,00	100.000
<b>9.200 Sonstige besondere Anlagen und Kosten</b>					
<b>9.200.2 Archäologische Sicherungsmaßnahmen</b>					
9.200.2.010	psch	Archäologische Sicherungsmaßnahmen <i>Denkmalschutzmaßnahmen gemäß sep. Aufstellung</i>	1	4.425.000,00	4.425.000
<b>9.200.3 Sonstige besondere Kosten</b>					
9.200.3.010	psch	Sonstige besondere Kosten <i>Hochwasserschutzmaßnahmen herstellen (Retentionsraum) gem. separater Aufstellung</i>	1	457.000,00	457.000