

Höhenplan neue Grünbrücke über die B 31

M = 1:100

B 31
Bezugsachse 100
0+957.500

Wirtschaftsweg
Achse 200
1+075.065

Bauwerk 01
Neubau Grünbrücke über B 31
und neuen Wirtschaftsweg

Bau-km 0+957,50
KrW = 100,00 gon LW = 36,35 m
BzG* = 54,00 m LH > 4,70 m
* zwischen Initiations- und
Lärmschutzwand ** im Scheitel

H = 50,000 m
T = 10,000 m
f = 1,000 m
km = 0+001,900
h TS = 926,216 m

H = 200,000 m
T = 8,900 m
f = 0,198 m
km = 0+026,216
h TS = 920,592 m

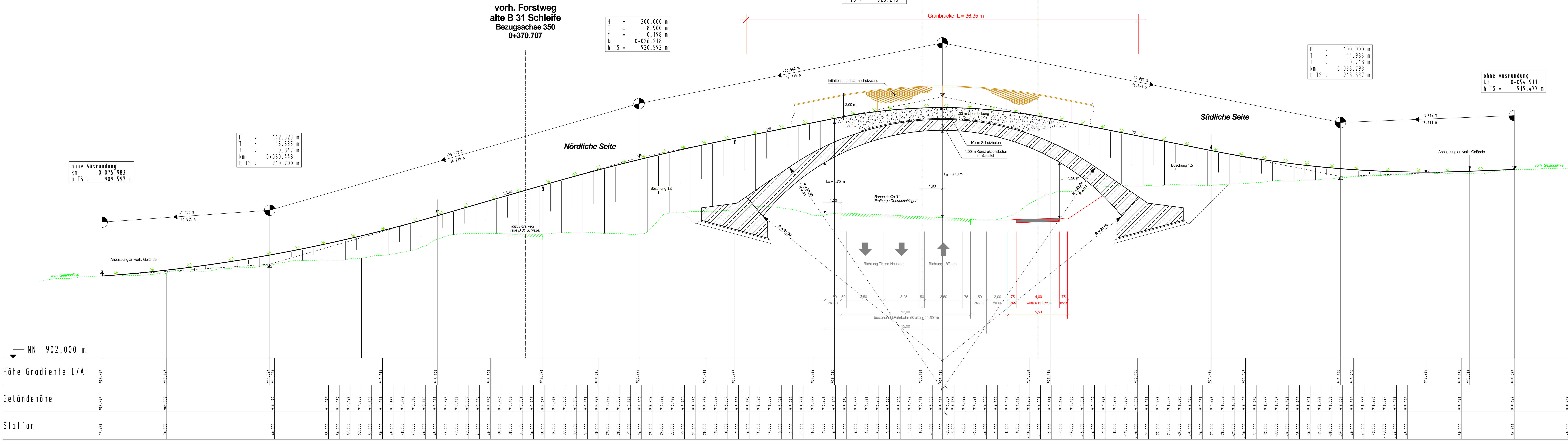
vorh. Forstweg
alte B 31 Schleife
Bezugsachse 350
0+370.707

H = 142,523 m
T = 15,535 m
f = 0,847 m
km = 0+060,448
h TS = 910,700 m

ohne Ausrundung
km = 0+075,983
h TS = 909,597 m

H = 100,000 m
T = 11,985 m
f = 0,718 m
km = 0+038,793
h TS = 918,837 m

ohne Ausrundung
km = 0+054,911
h TS = 919,477 m



Station	Höhe Geländehöhe	Höhe Gradierte L/A
909.597	909.597	909.597
909.600	909.597	909.597
909.605	909.597	909.597
909.610	909.597	909.597
909.615	909.597	909.597
909.620	909.597	909.597
909.625	909.597	909.597
909.630	909.597	909.597
909.635	909.597	909.597
909.640	909.597	909.597
909.645	909.597	909.597
909.650	909.597	909.597
909.655	909.597	909.597
909.660	909.597	909.597
909.665	909.597	909.597
909.670	909.597	909.597
909.675	909.597	909.597
909.680	909.597	909.597
909.685	909.597	909.597
909.690	909.597	909.597
909.695	909.597	909.597
909.700	909.597	909.597
909.705	909.597	909.597
909.710	909.597	909.597
909.715	909.597	909.597
909.720	909.597	909.597
909.725	909.597	909.597
909.730	909.597	909.597
909.735	909.597	909.597
909.740	909.597	909.597
909.745	909.597	909.597
909.750	909.597	909.597
909.755	909.597	909.597
909.760	909.597	909.597
909.765	909.597	909.597
909.770	909.597	909.597
909.775	909.597	909.597
909.780	909.597	909.597
909.785	909.597	909.597
909.790	909.597	909.597
909.795	909.597	909.597
909.800	909.597	909.597
909.805	909.597	909.597
909.810	909.597	909.597
909.815	909.597	909.597
909.820	909.597	909.597
909.825	909.597	909.597
909.830	909.597	909.597
909.835	909.597	909.597
909.840	909.597	909.597
909.845	909.597	909.597
909.850	909.597	909.597
909.855	909.597	909.597
909.860	909.597	909.597
909.865	909.597	909.597
909.870	909.597	909.597
909.875	909.597	909.597
909.880	909.597	909.597
909.885	909.597	909.597
909.890	909.597	909.597
909.895	909.597	909.597
909.900	909.597	909.597
909.905	909.597	909.597
909.910	909.597	909.597
909.915	909.597	909.597
909.920	909.597	909.597
909.925	909.597	909.597
909.930	909.597	909.597
909.935	909.597	909.597
909.940	909.597	909.597
909.945	909.597	909.597
909.950	909.597	909.597
909.955	909.597	909.597
909.960	909.597	909.597
909.965	909.597	909.597
909.970	909.597	909.597
909.975	909.597	909.597
909.980	909.597	909.597
909.985	909.597	909.597
909.990	909.597	909.597
909.995	909.597	909.597
910.000	909.597	909.597

Legende

- Gradientenhochpunkt
- Gradienteniefpunkt
- Ausrundungsbogen / Ausrundungsende
- Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

biechele infra consult
Berater Ingenieur
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und Tiefbau
Sasbacher Straße 7
79111 Freiburg
Tel. 0761/89 64 83-0
Fax: 0761/89 64 83-9
Email: info@biechele-infra.de
Internet: www.biechele-infra.de

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Strassenbauverwaltung
Strasse: B 31 Station: von 0,000 bis 1,950
PROJIS-Nr.: V.2310.80031.N12

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1
Höhenplan
Grünbrücke über B 31
Maßstab: 1:100

B 31 Grünbrücke bei Röttenbach
vNK 8015 005 Stat. 0,000
nNK 8115 022 Stat. 1,950
Bau-km 0-100 bis 2+050 (Bezugsachse B 31)

Aufgestellt: Regenerungspräsidium Freiburg
Röttenbach 44
Freiburg, den 02.12.2019

Geprüft: Regenerungspräsidium Freiburg
Röttenbach 44
gez. Kaiser (Lfd. BD)
Freiburg, den 02.12.2019