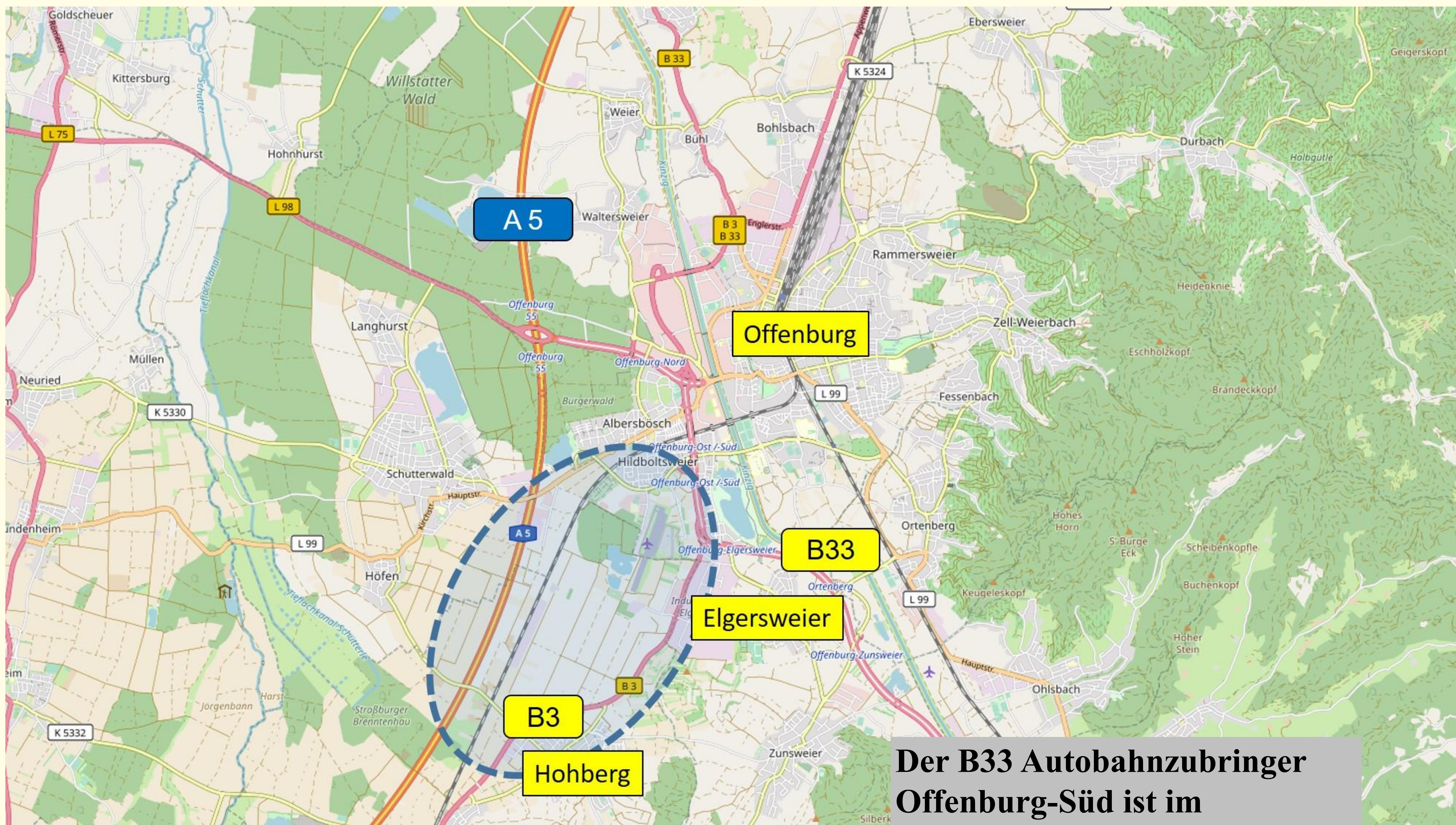
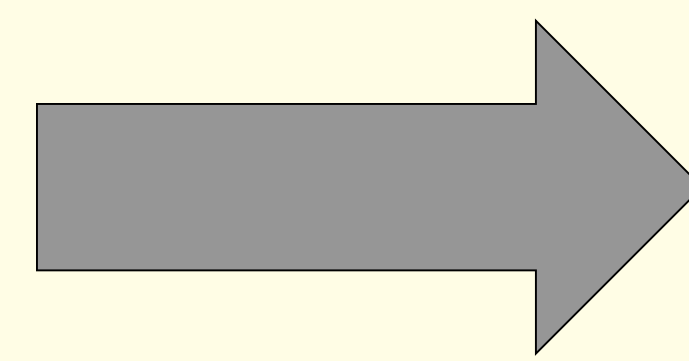


Planungsraum



**Der B33 Autobahnzubringer
Offenburg-Süd ist im
vordringlichen Bedarf des
Bundesverkehrswegeplans 2030**

Aktuelle **Projektinformationen** finden
Sie auf der Homepage des
Regierungspräsidiums Freiburg online unter



[https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt4/Ref44/
B33-Autobahnzubringer-Offenburg/Seiten/default.aspx](https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt4/Ref44/B33-Autobahnzubringer-Offenburg/Seiten/default.aspx)



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Warum ist der „B 33 Autobahnzubringer Offenburg-Süd wichtig?

- 🦁 viele Pendler aus und in das Kinzigtal
gute Verteilung der Verkehre aus dem Kinzigtal in Richtung A 5 und umgekehrt
- 🦁 wichtige Verbindung zwischen „Rheintalautobahn“ A 5 und „Bodenseeautobahn“ A 81
- 🦁 Entlastung des bisher einzigen Autobahnanschlusses in Offenburg am „Offenburger Ei“
- 🦁 Entzerrung der Verkehre auf B33 und B3, der Stadt Offenburg sowie der Region;
leistungsfähige und verkehrssichere Verkehrsabwicklung

Planungsgrundlagen

- 🦁 B 33 wurde im Kinzigtal in den letzten Jahren kontinuierlich ausgebaut
- 🦁 nur noch wenige Lücken
(Autobahnzubringer OG-Süd; Ortsumfahrung Haslach; Ausbau Steinach-Haslach)
- 🦁 Neubauprojekt „B 33 Autobahnzubringer Offenburg-Süd“
im Bundesverkehrswegeplan 2030 in den „vordringlichen Bedarf“ aufgenommen
- 🦁 das Projekt hat hohe Planungspriorität,
da auch die DB parallel zur Autobahn A 5 die Rheintalbahn ausbaut

Den **Bundesverkehrswegeplan 2030**
finden Sie online unter

<https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B33-G20-BW/B33-G20-BW.html>

