

# Verkehrsprojekte zur Erschließung des Zentralklinikums Lörrach

Öffentliche Informationsveranstaltung  
für den Kreistag des Landkreises Lörrach  
sowie die Gemeinde- und Ortschaftsräte in Lörrach und Steinen

Lörrach, 11. Juli 2023

# Agenda

## TOP 1: Begrüßung

## TOP 2: Verkehrsprojekte zur Erschließung des Zentralklinikums

- Bauprojekt und Verkehrskonzept Zentralklinikum – Analyse der Verkehrserzeugung für verschiedene Szenarien
- Erschließung des Campus mit dem MIV
  - o B 317 / L 138 Einmündung Lörrach-Entenbad
  - o B 317 / L 138 Anschlussstelle Zentralklinikum
- Verkehrliche Anbindung durch den ÖPNV:
  - o Erschließung mit dem Bus
  - o Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn
- Erreichbarkeit mit dem Rad – Radschnellverbindung RS 7
- Weitere Erreichbarkeit im Straßenverkehr:
  - o Von Westen: B 317 / A 98 AS Lörrach-Mitte
  - o Von Osten: B 317 / L 138 / K 6334 KVP Steinen und L 138 Hauingen-Steinen
- Im näheren Umfeld:
  - o Verkehrsentwicklung in Steinen
  - o Wegeverbindung nach Lörrach-Hauingen

## TOP 3: Diskussion und Austausch

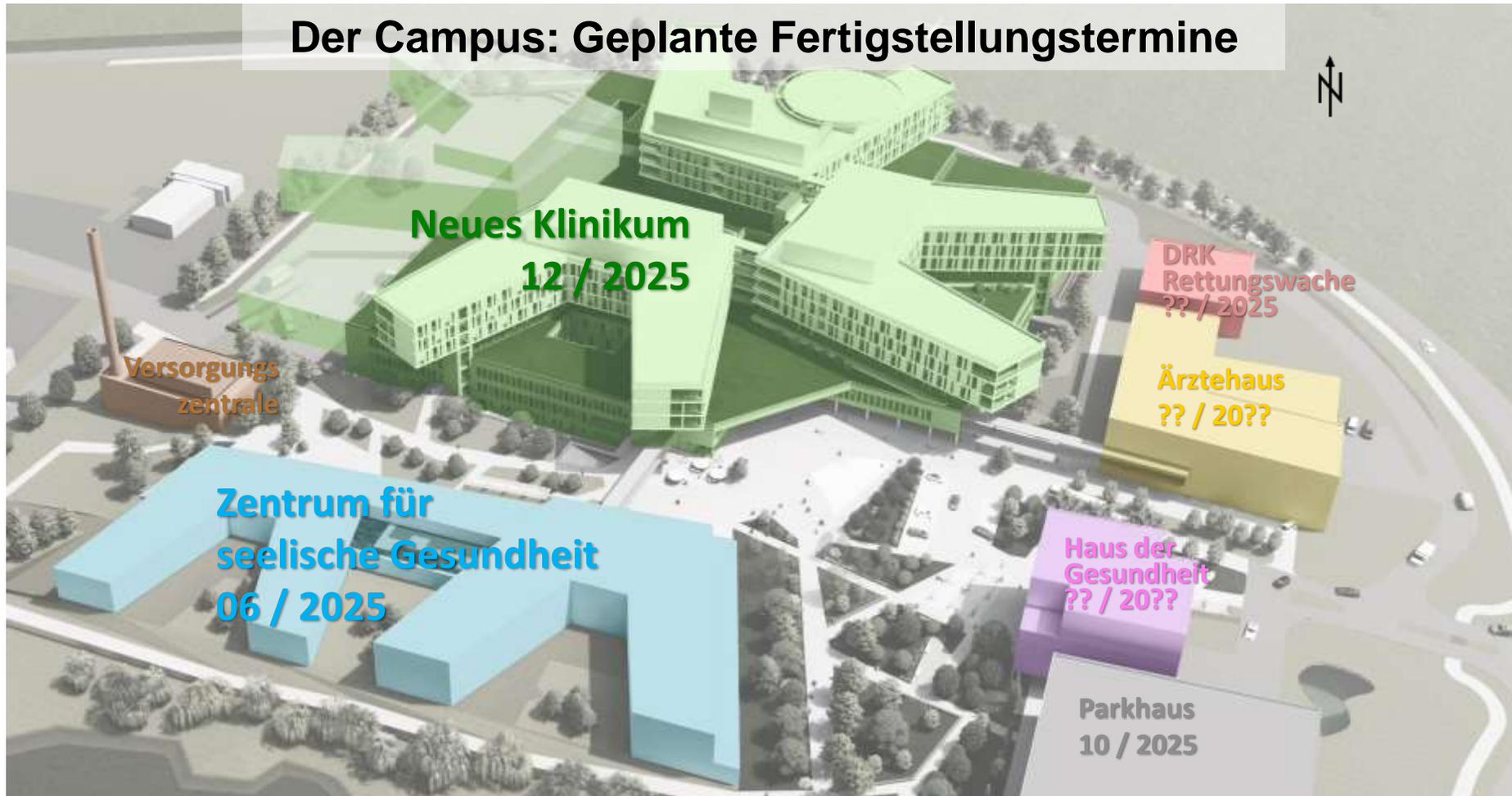
# Begrüßung



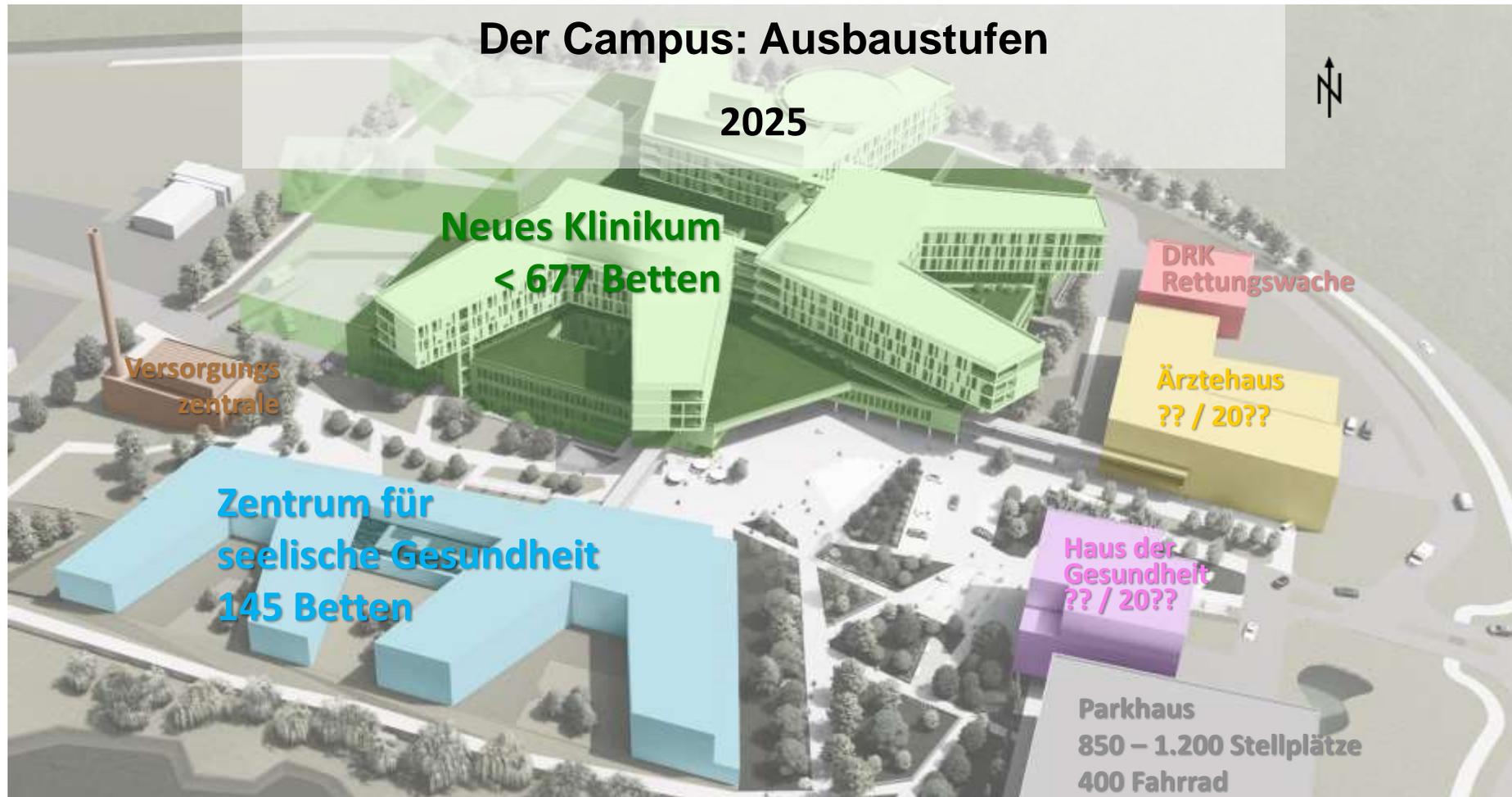
# Bauprojekt Zentralklinikum



# Bauprojekt Campus Neues Klinikum Lörrach

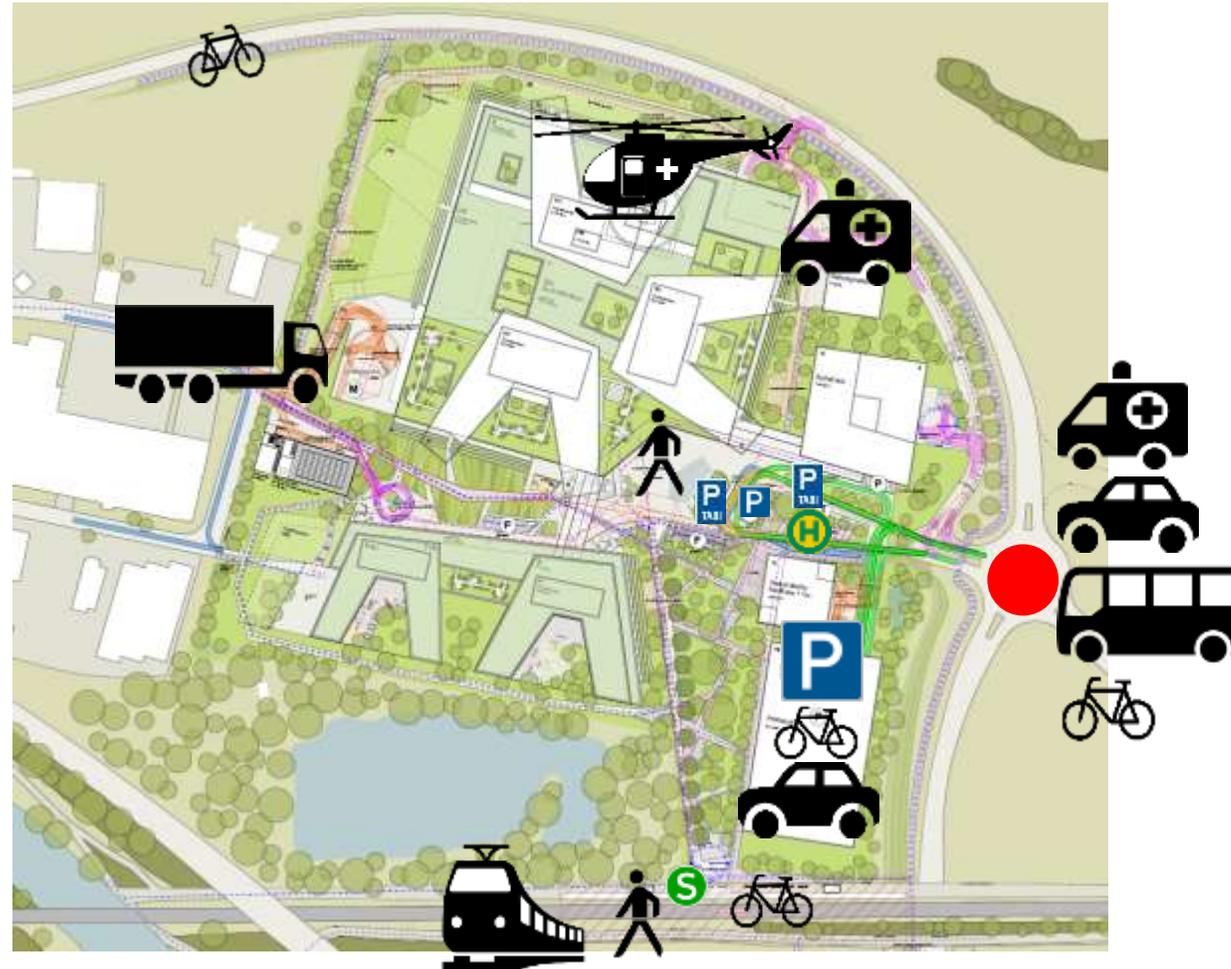


# Bauprojekt Campus Neues Klinikum Lörrach

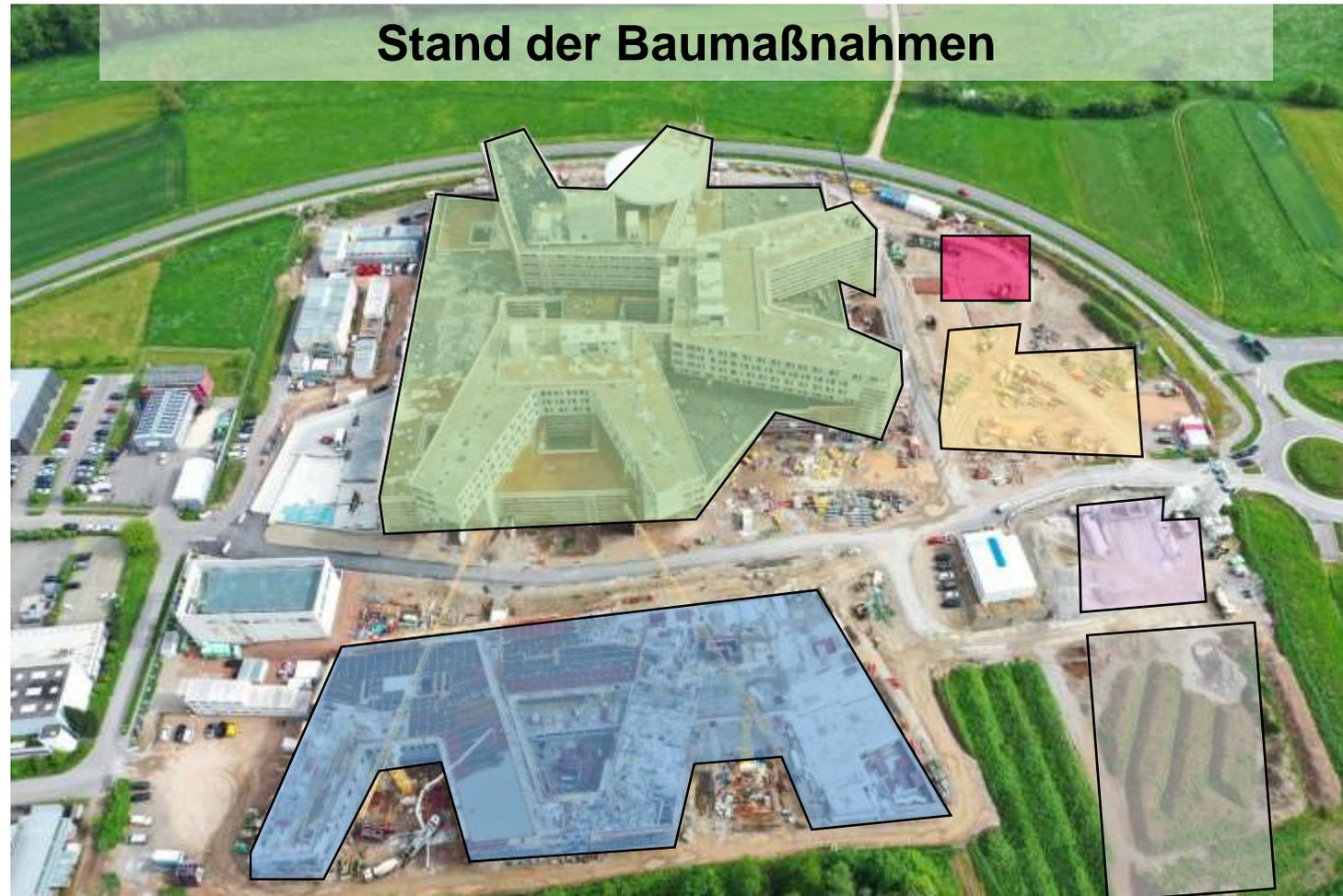


# Bauprojekt Campus Neues Klinikum Lörrach

## Erschließung



# Bauprojekt Campus Neues Klinikum Lörrach



# Bauprojekt Zentralklinikum: Verkehrskonzept – Analyse der Verkehrserzeugung für verschiedene Szenarien

Erstellt von: RAPP 

## Verkehrsarten

- Beschäftigtenverkehr
- Patientenverkehr (ambulant / stationär)
- Besucherverkehr
- Lieferwirtschaftsverkehr

## Modal Split

- Kfz
- ÖV
- Rad / Fuß

# Bauprojekt Zentralklinikum: Verkehrskonzept – Analyse der Verkehrserzeugung für verschiedene Szenarien

## Szenarien

	Prognosehorizont 2025	Prognosehorizont 2027 <sup>1</sup>	Prognosehorizont 2035
<b>Zentralklinikum (ZKL)</b>	677 Betten	+210 Betten (d.h. 887 Betten total)	Keine Veränderung
<b>Zentrum für seelische Gesundheit (ZsG)</b>	145 Betten	+60 Betten (d.h. 205 Betten total)	Keine Veränderung
<b>Ärztehaus (ÄH)</b>	-	5'500m <sup>2</sup> NF	Keine Veränderung
<b>Tertiäre Nutzungen (tN)</b>	-	4'200m <sup>2</sup> NF	Keine Veränderung
<b>Rettungswache (RW)</b>	740m <sup>2</sup> NF <sup>2</sup>	Keine Veränderung	Keine Veränderung
<b>Parkhaus</b>	1'200 Kfz-Stellplätze	Keine Veränderung	Auf Grund guter ÖPNV-Anbin- dung ggf. Rückbau auf rund 800 Kfz-Stellplätze

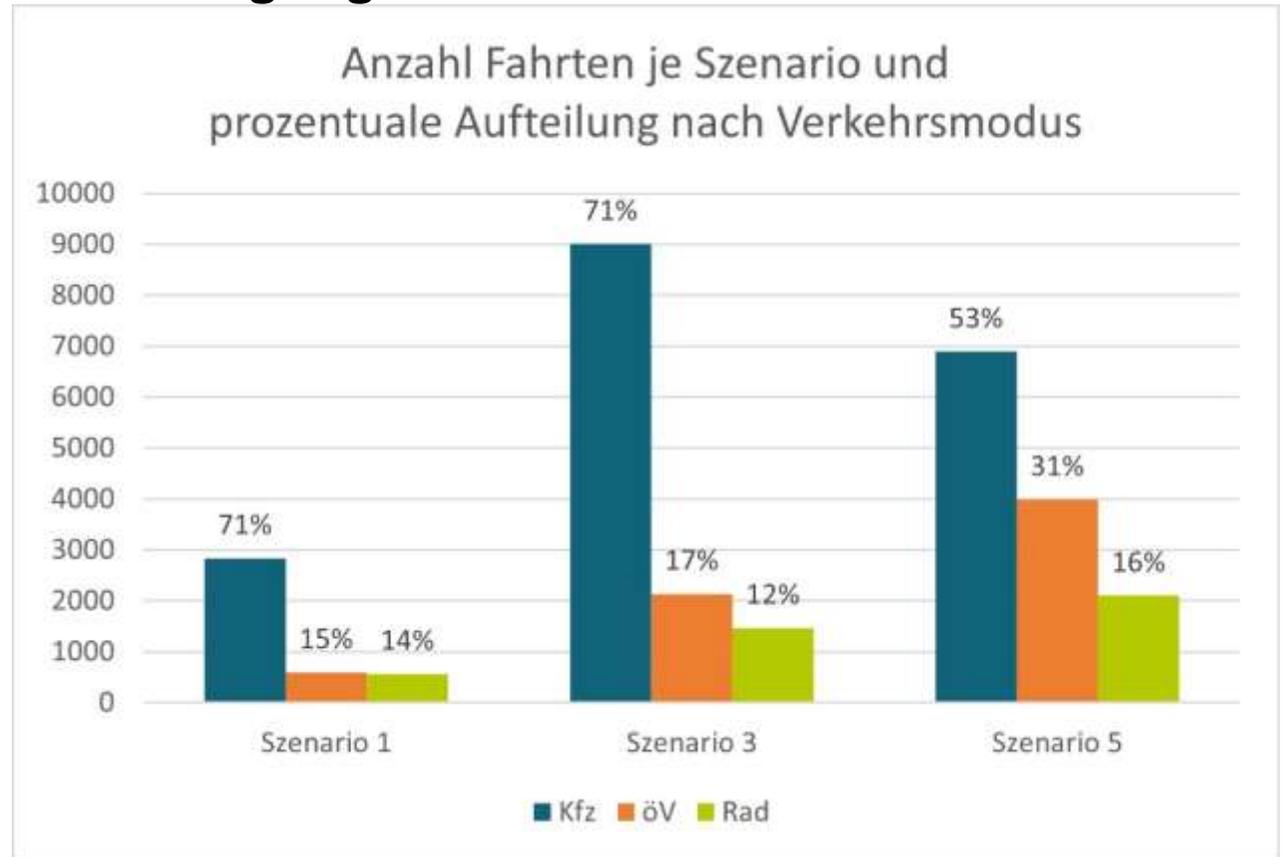
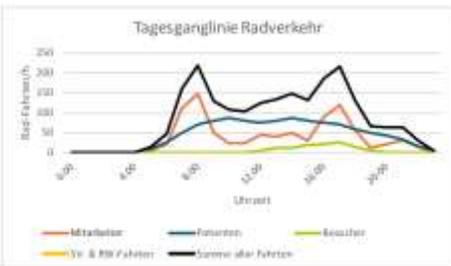
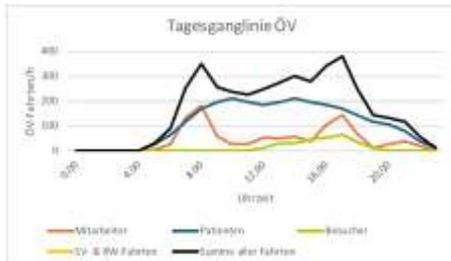
- 1 Ausbaustufe erste Inbetriebnahme 2025, Shuttlebusanbindung im 30 Minutentakt
- 3 Ausbaustufe ZKL und ZsG, Inbetriebnahme ÄH und TN, Shuttlebusanbindung im 30 Minutentakt  
*(die auftragsgegenständlichen Grundlagen mit dem Prognosehorizont 2027 ist nach Kenntnis der aktuellen Entwicklung zum Ausbau der Kapazitäten ZKL und ZsG unwahrscheinlich).*
- 5 wie 2 mit Schienenhaltepunkt Campus Neues Klinikum, ggf. Reduzierung Stellplätze im Parkhaus

# Bauprojekt Zentralklinikum: Verkehrskonzept – Analyse der Verkehrserzeugung für verschiedene Szenarien

<b>Verkehrsauf- kommen / Tag</b>	Pkw	Lkw	ÖV	Rad (Fuß)	Total
<b>Szenario 1</b>	2'648	189	593	566	3'996
<b>Szenario 3</b>	8'735	272	2'138	1'467	12'612
<b>Szenario 5</b>	6'620	272	3'987	2'100	12'980

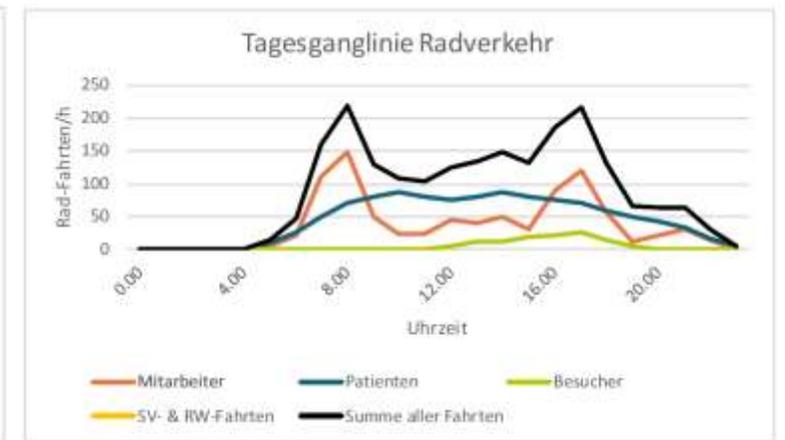
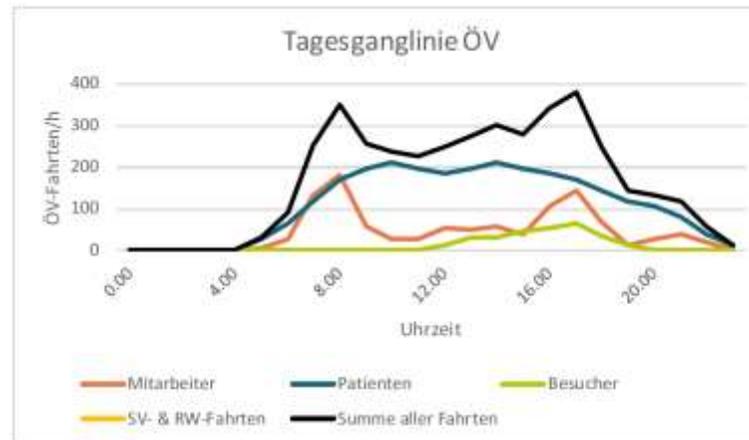
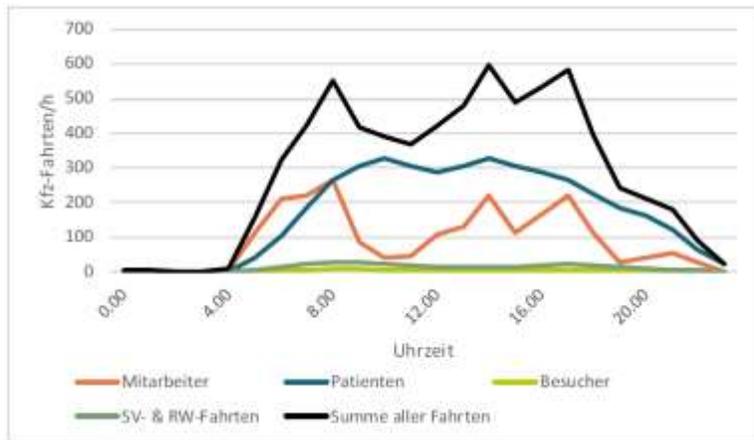
# Bauprojekt Zentralklinikum: Verkehrskonzept – Analyse der Verkehrserzeugung für verschiedene Szenarien

## Verkehrskonzept - Analyse der Verkehrserzeugung Szenario 5



# Bauprojekt Zentralklinikum: Verkehrskonzept – Analyse der Verkehrserzeugung für verschiedene Szenarien

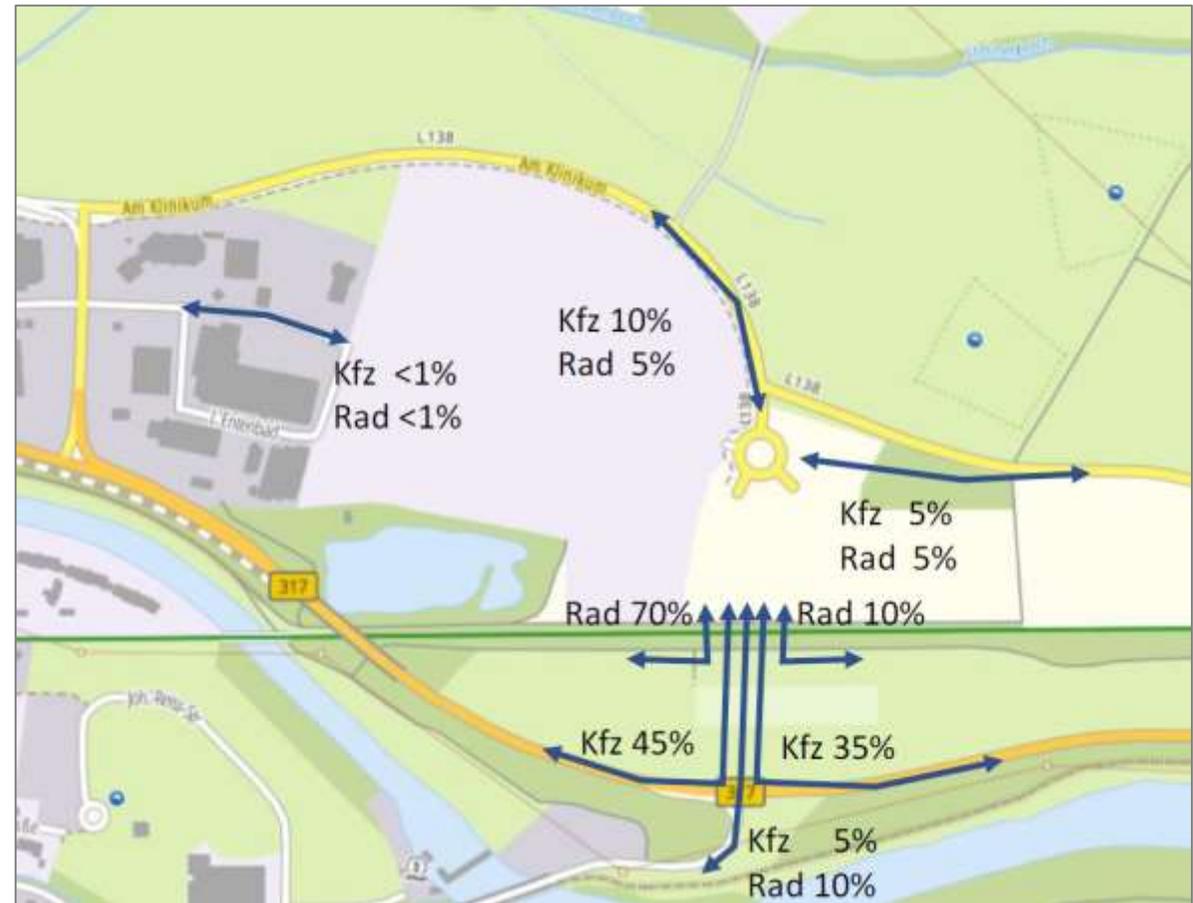
## Verkehrskonzept - Analyse der Verkehrserzeugung für Szenario 5



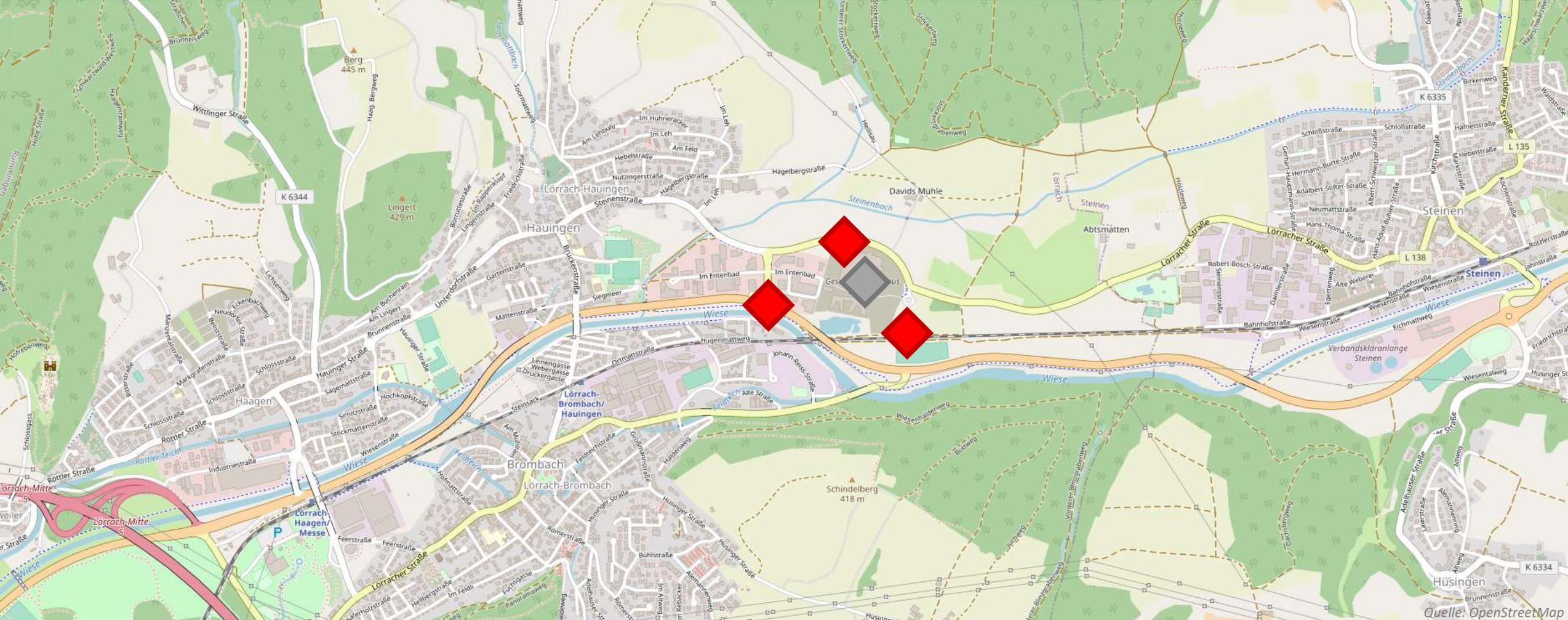
# Bauprojekt Zentralklinikum: Verkehrskonzept – Analyse der Verkehrserzeugung für verschiedene Szenarien

## Verkehrskonzept

Verkehrsverteilung Szenario 5  
mit Anschluss an B 317 und RS 7



# Erschließung des Campus mit dem MIV



Quelle: OpenStreetMap

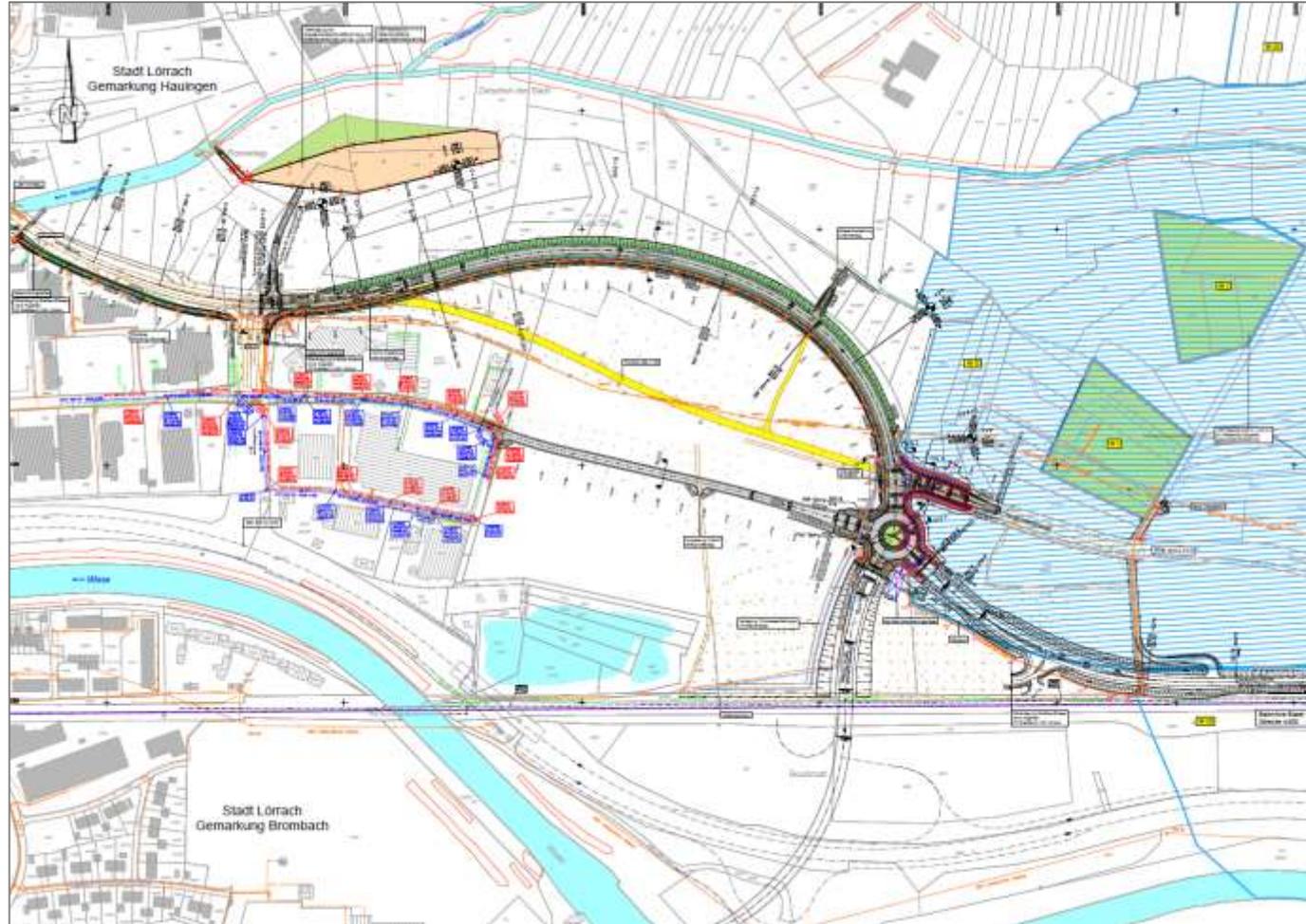
# Erschließung des Campus mit dem MIV

## Übersicht Bauabschnitte aus Sicht der Stadt Lörrach

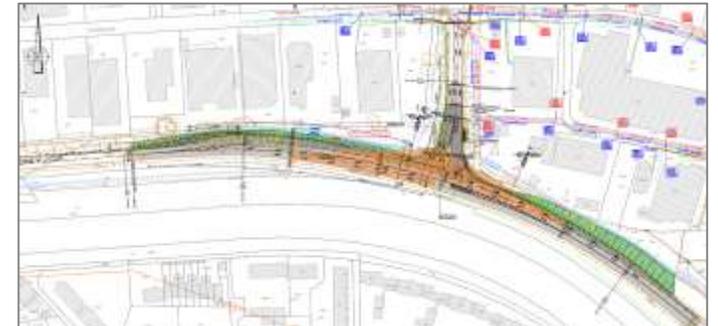
- |                        |   |   |
|------------------------|---|---|
| <b>Bauabschnitt 1</b>  | Verlegung L138 West mit Kreisverkehrsplatz ✓                  | (Stadt Lörrach)                                       |
| <b>Bauabschnitt 1A</b> | Herstellung Retentionsfläche ✓                                | (Stadt Lörrach)                                       |
| <b>Bauabschnitt 1B</b> | Ertüchtigung Knotenpunkt B317 / L 138 Lörrach-Entenbad ✓      | (RP Freiburg, Planungsvereinbarung mit Stadt Lörrach) |
| <b>Bauabschnitt 2</b>  | Verlegung L138 zw. Lö.-Hauingen (Zentralklinikum) und Steinen | (RP Freiburg)   |
| <b>Bauabschnitt 3</b>  | B 317 / L 138 Anschlussstelle Lörrach-Zentralklinikum         | (RP Freiburg, Planungsvereinbarung mit Stadt Lörrach) |
| <b>Bauabschnitt 4</b>  | Wegeverbindung nach Hauingen                                  | (Stadt Lörrach)                                       |

# Erschließung des Campus mit dem MIV

Bauabschnitt 1:  
Umlegung L 138  
für Klinikareal



# B 317 / L 138 Einmündung Lörrach-Entenbad





# B 317 / L 138 Anschlussstelle Lörrach-Zentralklinikum

## Aktuelle Planungsschwerpunkte

- Abstimmung zu den Ingenieurbauwerken mit dem RP und den übergeordneten Behörden
- Ergänzung Verkehrsgutachten → Zielhorizont 2035
- Abstimmung mit der Deutschen Bahn bzgl. der Bahnbrücke
- Abstimmung Planungsunterlagen RE-Vorentwurf

## Fachgutachten

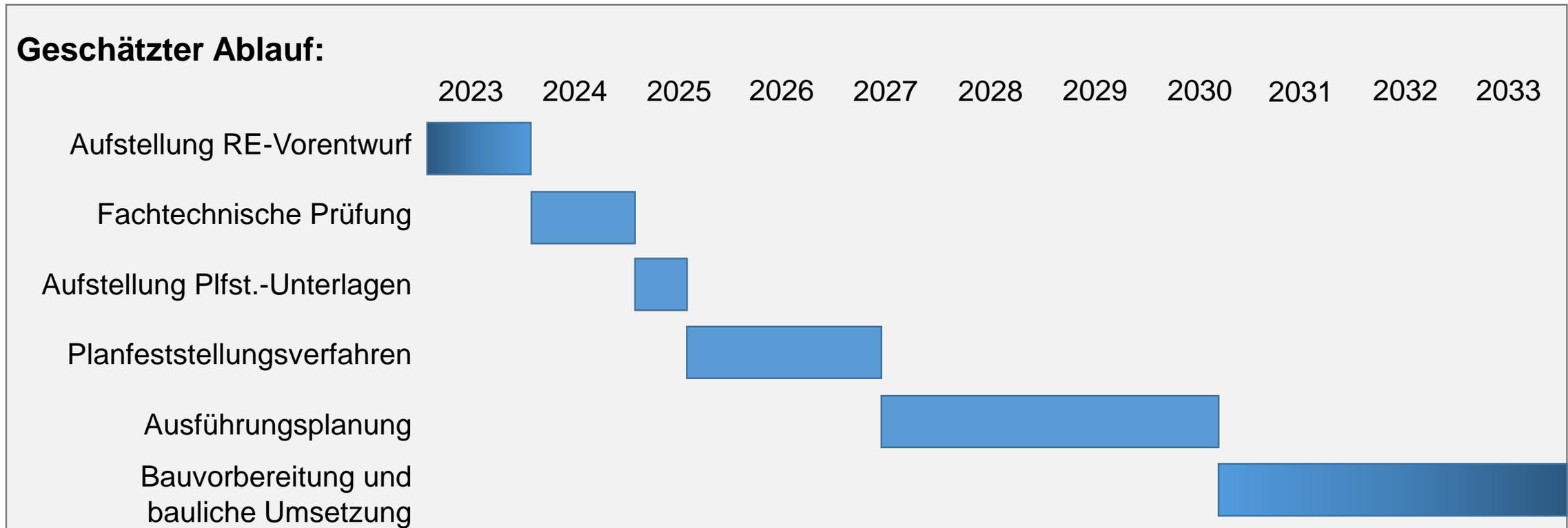
- Verkehrsgutachten → Zielhorizont 2030 ✓
- Hydrogeologische Untersuchungen ✓
- Geologisches Gutachten ✓
- Schalltechnische Untersuchung ✓
- Umweltgutachten ✓

# B 317 / L 138 Anschlussstelle Lörrach-Zentralklinikum

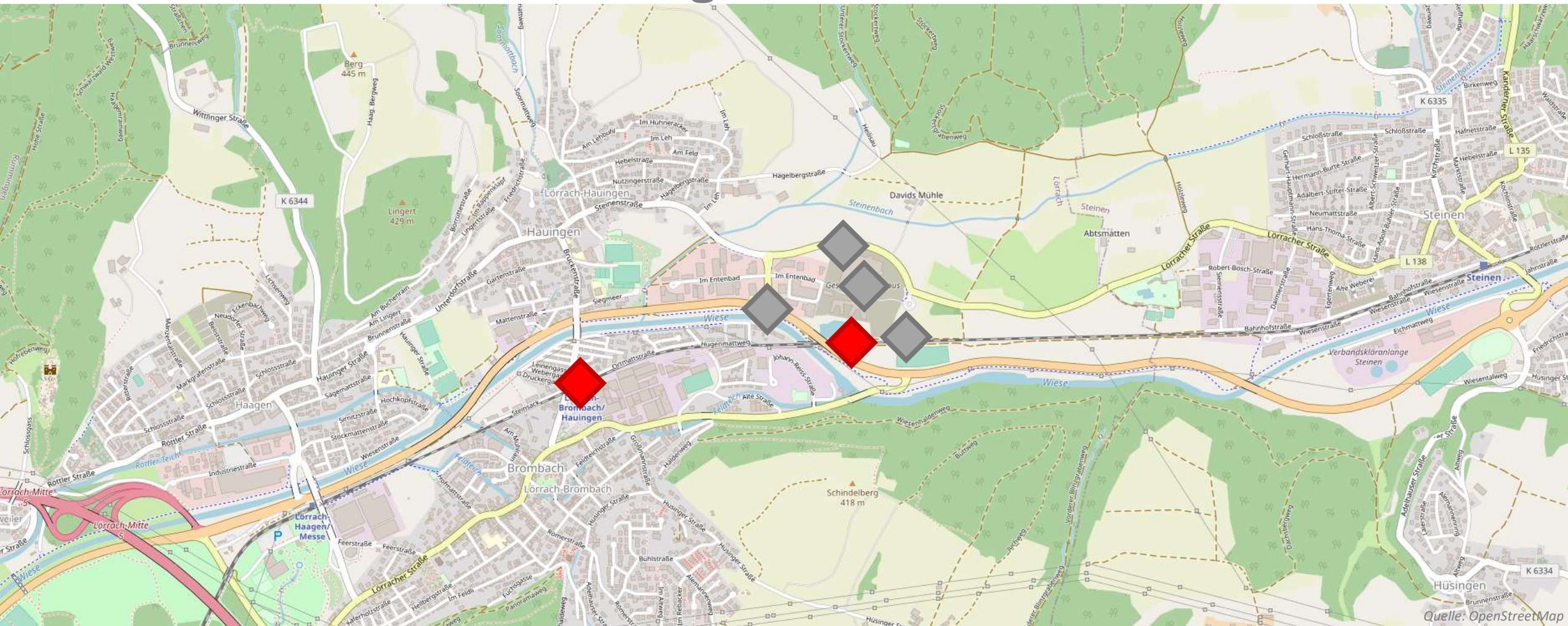
## Termine:

Ein genauer Terminplan kann erst nach Fertigstellung des Planfeststellungsverfahrens aufgestellt werden!

### Geschätzter Ablauf:



# Verkehrliche Anbindung mit dem ÖPNV



# Verkehrliche Anbindung mit dem ÖPNV: Erschließung mit dem Bus

- Mobilitätsdrehscheibe Brombach/Hauingen ist für den Betrieb des Shuttlebusses ertüchtigt worden
- Anbindung mit Shuttlebus von der Mobilitätsdrehscheibe Brombach/Hauingen zum Zentralklinikum, bis zum Anschluss des Zentralklinikums an die Regio-S-Bahn
- Der Takt des Busses wird an die Fahrzeiten der Regio-S-Bahn angepasst



Mobilitätsdrehscheibe  
Brombach/Hauingen



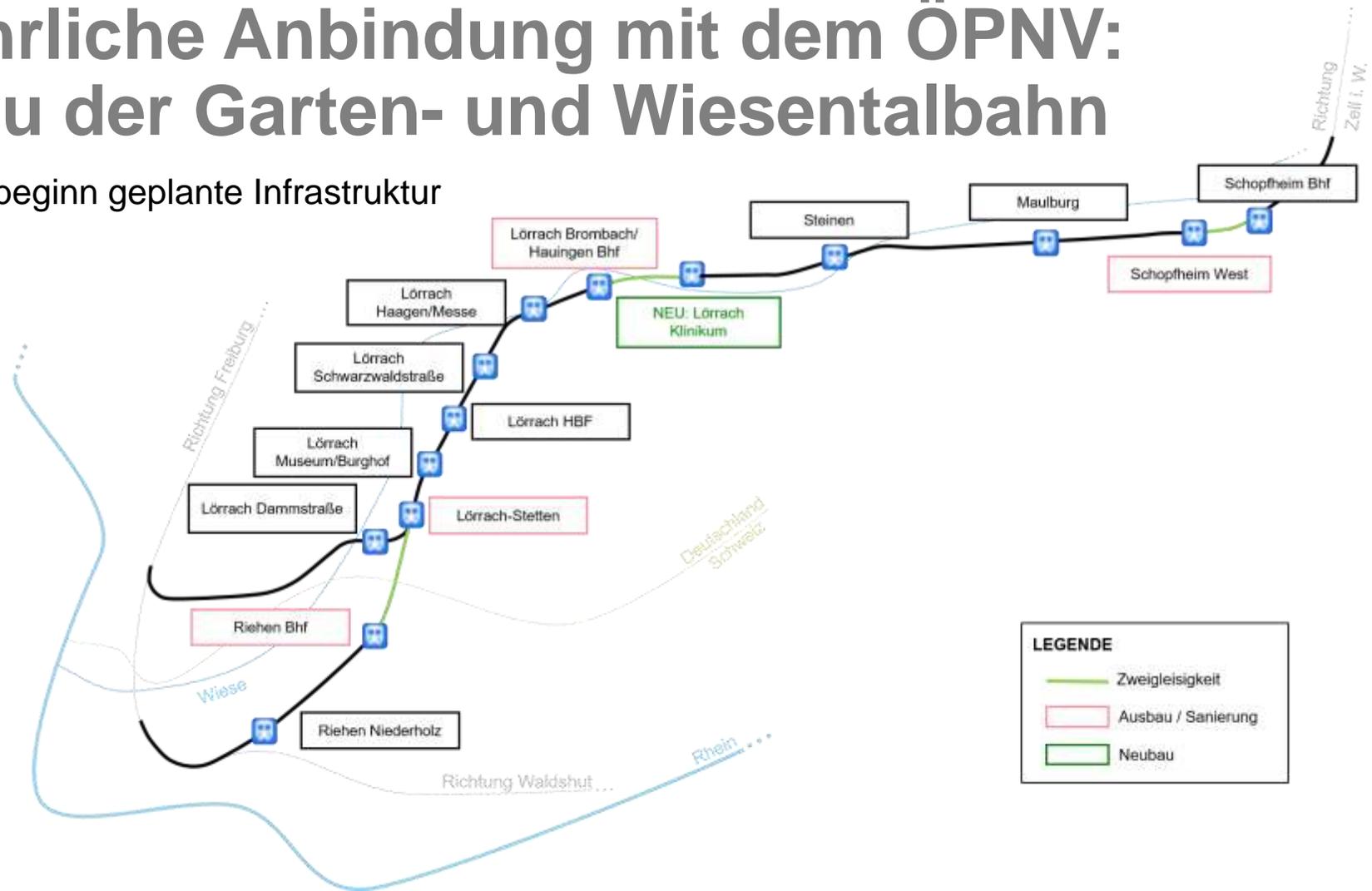
# Verkehrliche Anbindung mit dem ÖPNV: Erschließung mit dem Bus

## Anbindung Campus an den regionalen ÖPNV?

- Übergangszeit bis S-Bahn-Haltepunkt
- Veränderung bestehender Regionallinien nicht sinnvoll bzw. wirtschaftlich nicht abbildbar
  - Bereits optimierte Umläufe
  - Bestehende Linienbündel
- Überlegung: Zusätzlicher Shuttle ab Bahnhof Steinen
- Weiteres Vorgehen
  - Abstimmung mit Stadtverkehr Lörrach
  - Verkehrsplanerische/politische Entscheidung der Kreisgremien

# Verkehrliche Anbindung mit dem ÖPNV: Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn

Bei Planungsbeginn geplante Infrastruktur



# Verkehrliche Anbindung mit dem ÖPNV: Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn

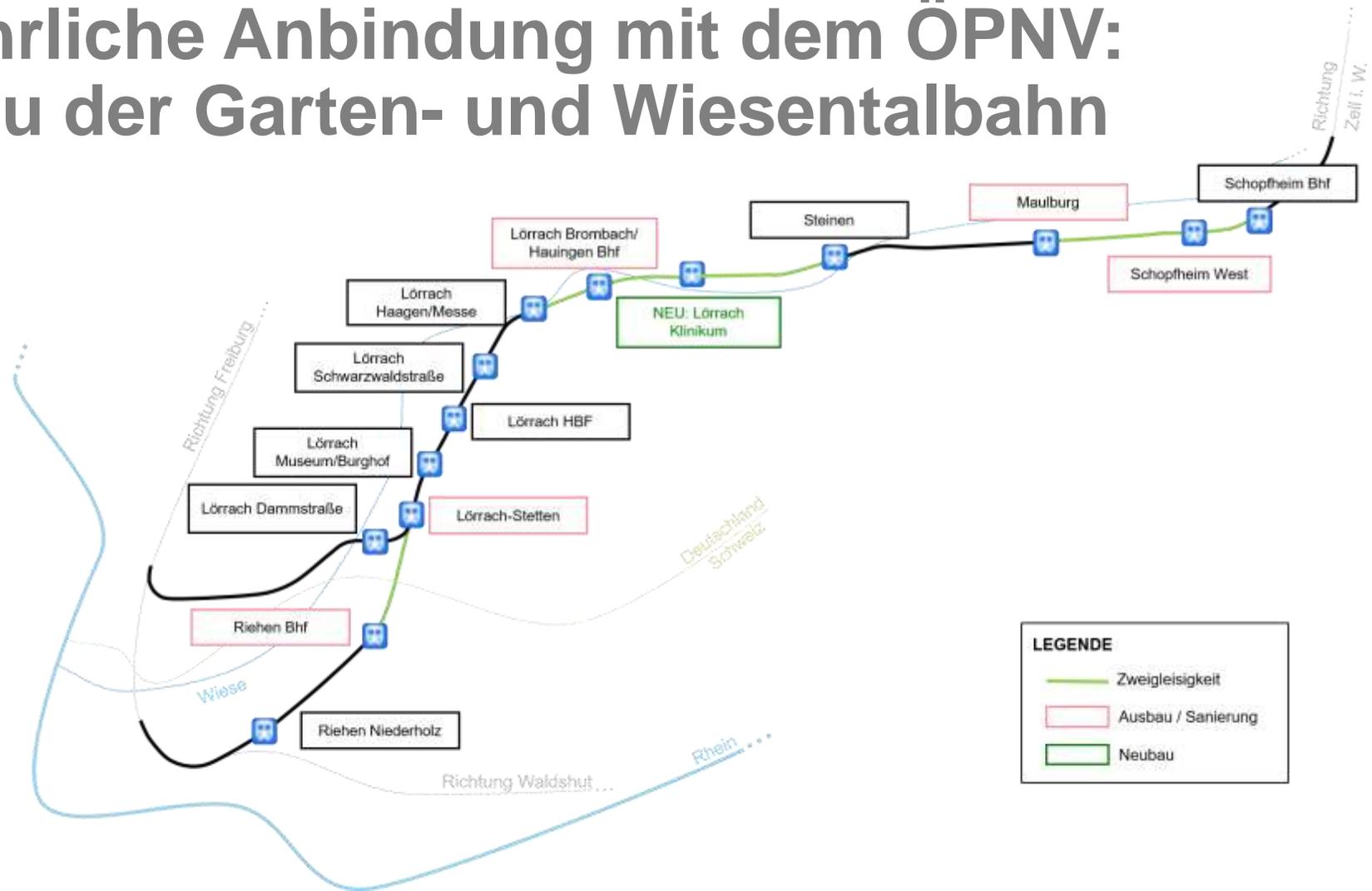


- Eisenbahnbetriebswissenschaftliche Untersuchung:

Prüfung der **Betriebsqualität** mit dem angestrebten **Fahrplan** auf der geplanten **Infrastruktur**

- Ergebnis: finaler Infrastrukturbedarf

# Verkehrliche Anbindung mit dem ÖPNV: Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn



# Verkehrliche Anbindung mit dem ÖPNV: Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn

## Kostenentwicklung Gesamtprojekt

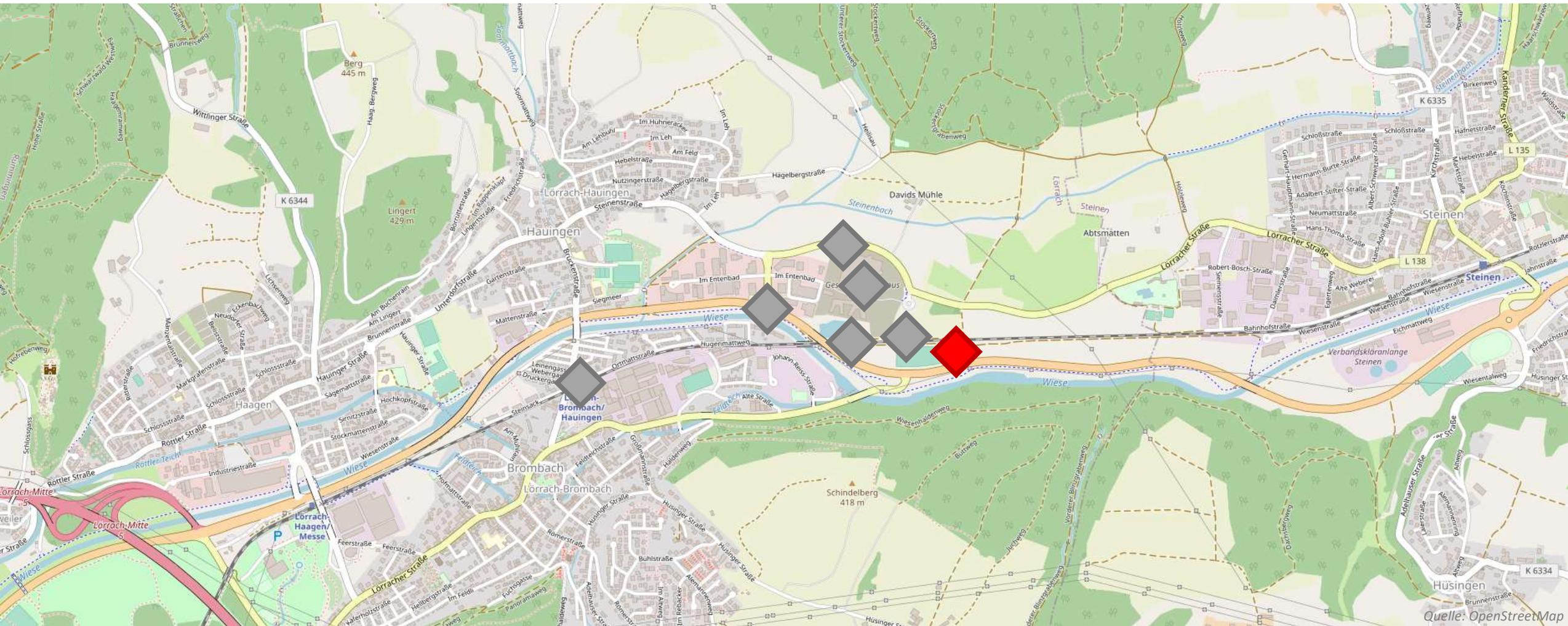
Stand		Projektkosten in EUR
2021	Beginn Lph 1+2	158 Mio.
2023	allg. Baukostensteigerung	202 Mio.
2023	<u>Ergebnis</u> EBWU	207 Mio.

# Verkehrliche Anbindung mit dem ÖPNV: Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn

## Ausblick

- Projekt im Zeitplan
- Abschluss Grundlagenermittlung & Vorplanung 2025
- Inbetriebnahme 2035

# Erreichbarkeit mit dem Rad



Quelle: OpenStreetMap

# Erreichbarkeit mit dem Rad: Radschnellverbindung RS 7

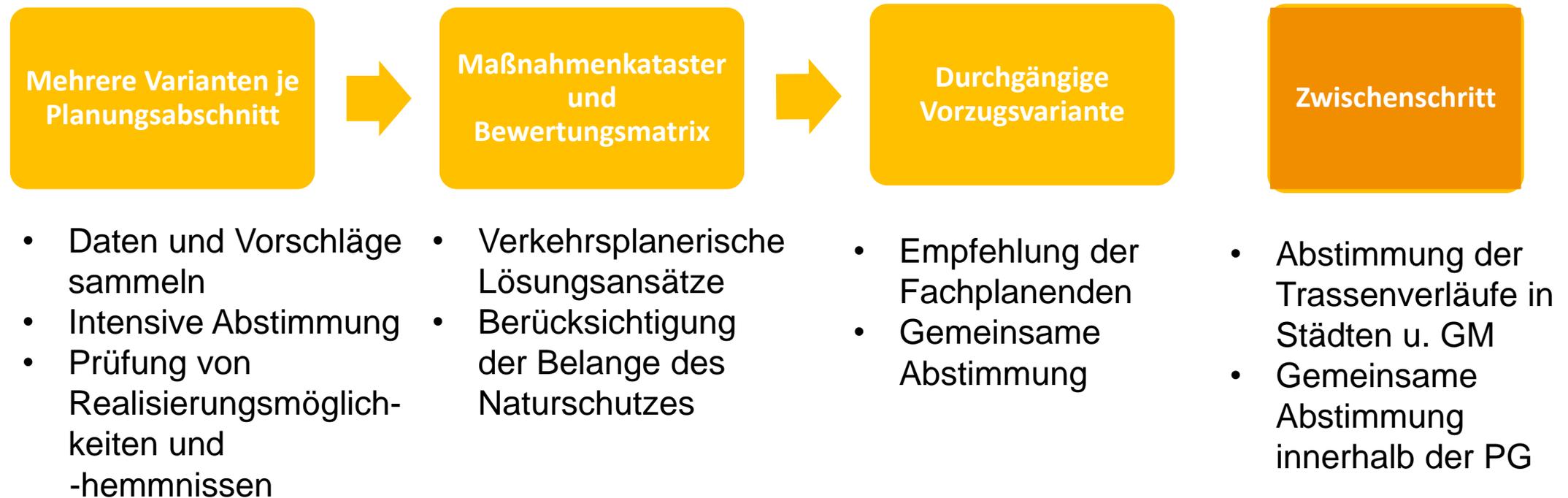
Aktueller Planungsstand Grünplanungsbüro ist in der Fläche unterwegs und kartiert



Quelle: website RS7: <https://www.radschnellweg-wiesental.de/post/das-grünplanungsbüro-ist-im-gelände-unterwegs>

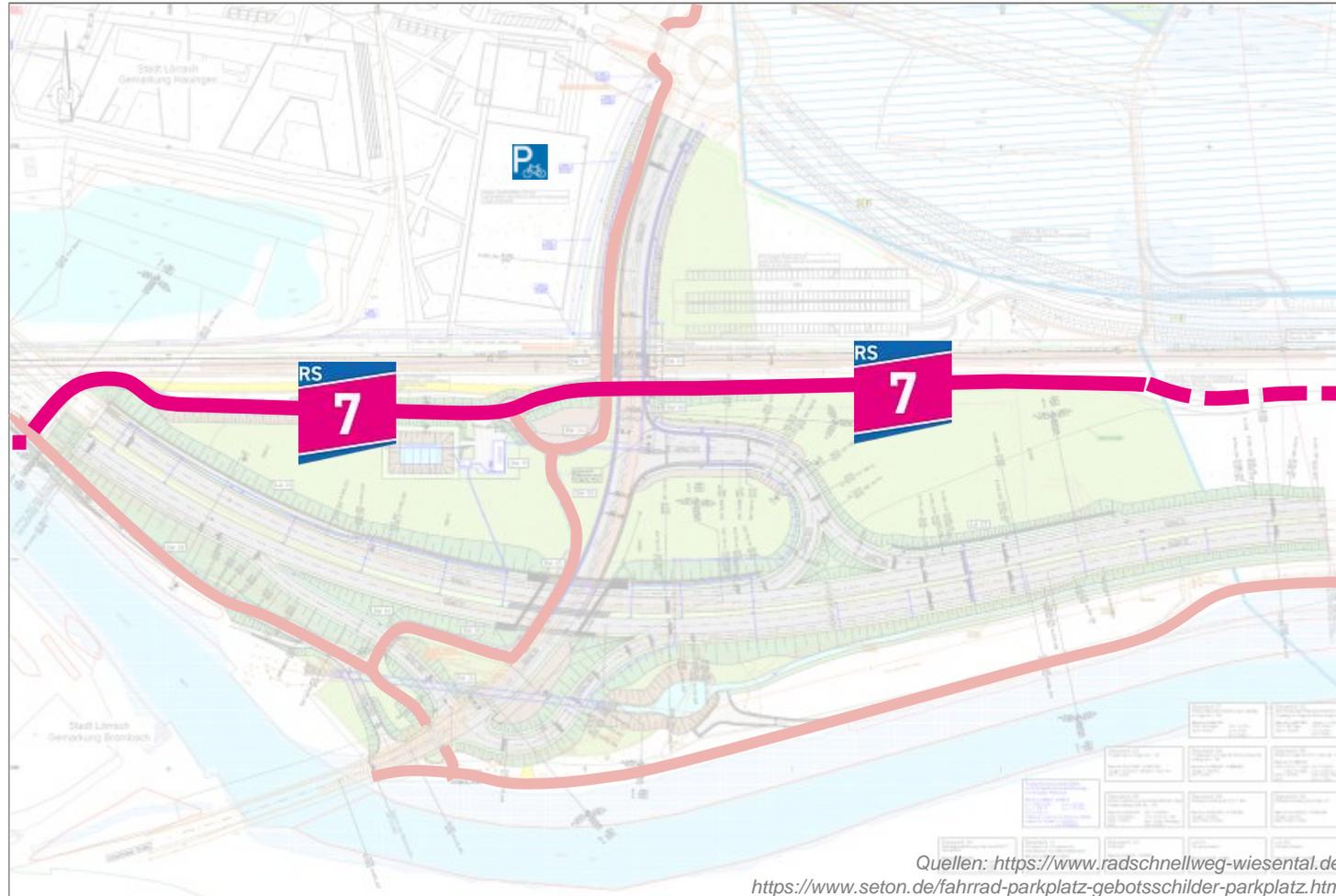
# Erreichbarkeit mit dem Rad: Radschnellverbindung RS 7

## Aktueller Planungsstand

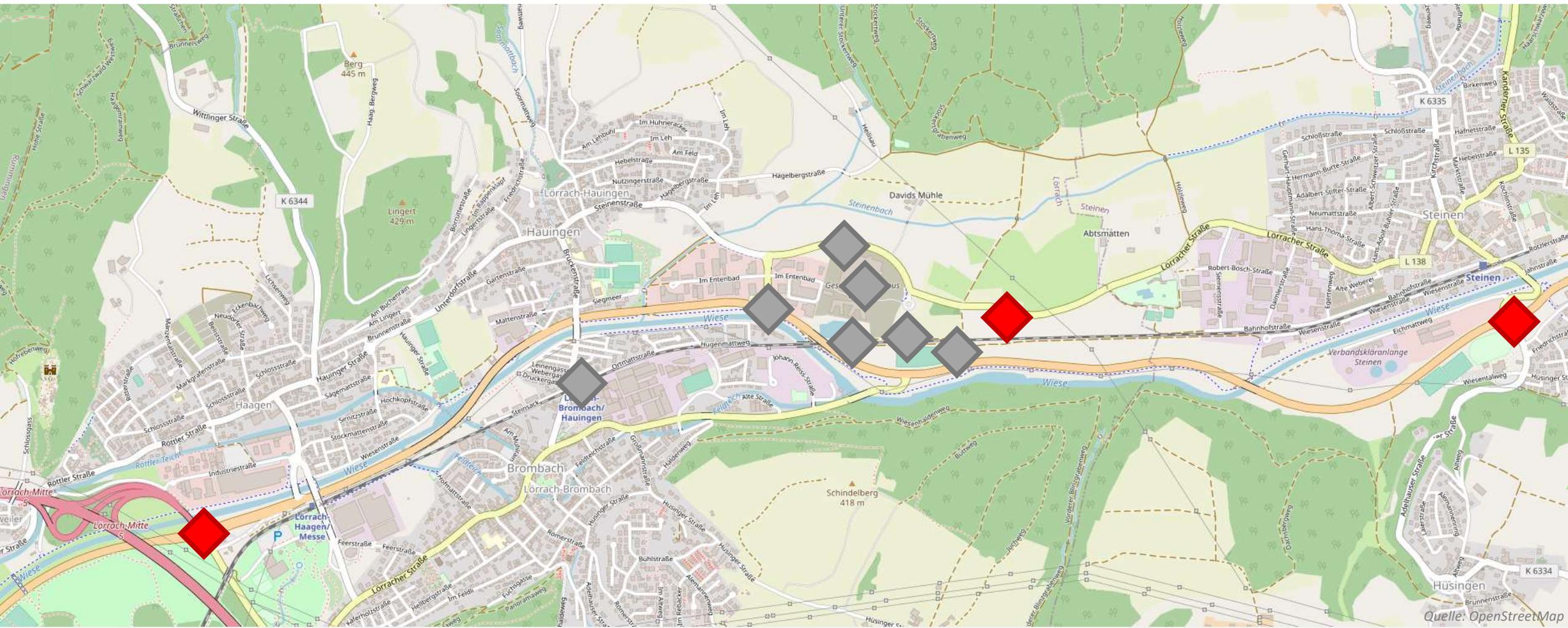


Quelle: Folien der Präsentation des Büros PGV-Alrutz/ teilweise ergänzt LRA

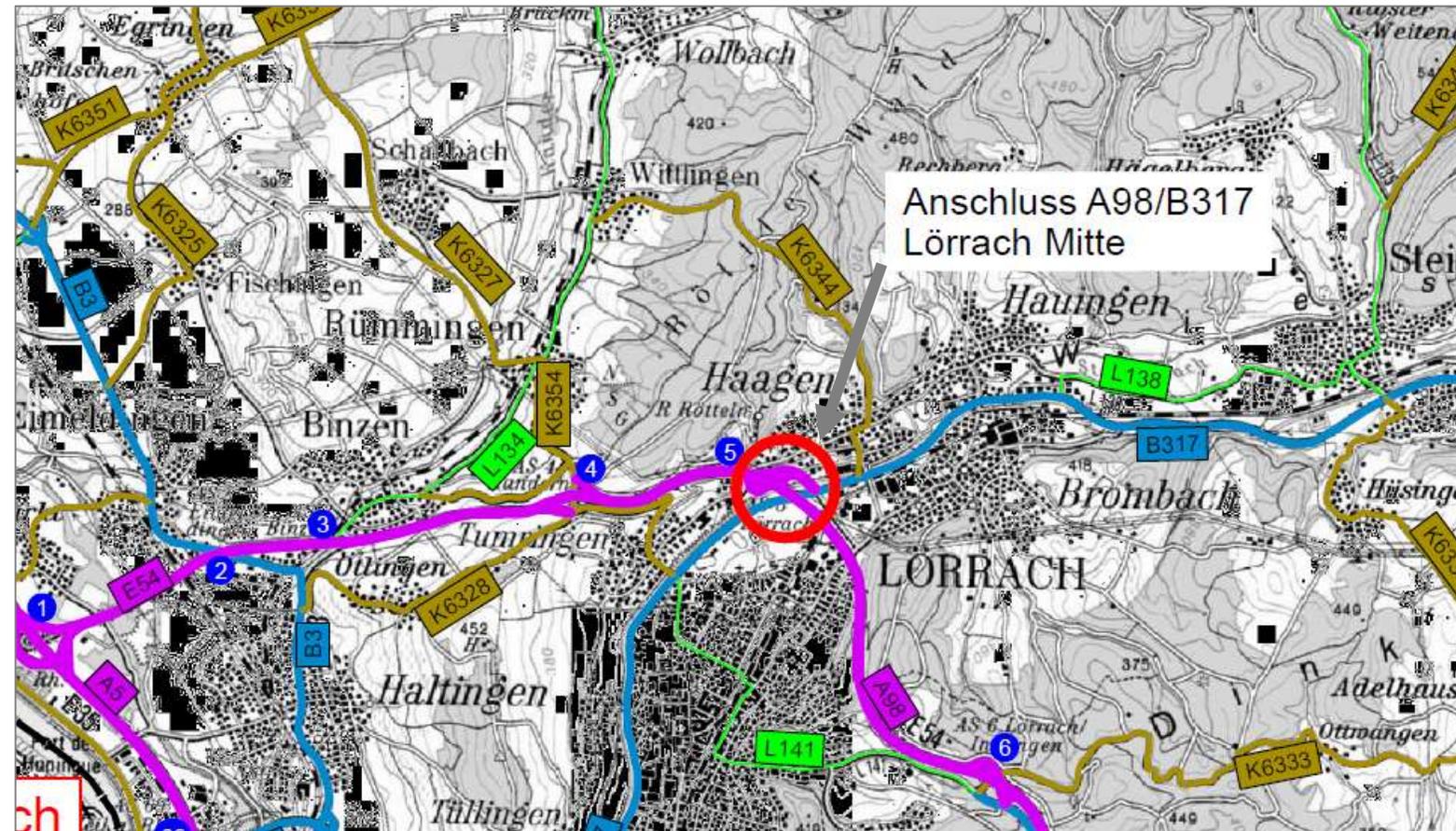
# Erreichbarkeit mit dem Rad: Radschnellverbindung RS 7



# Weitere Erreichbarkeit im Straßenverkehr



# Verbesserung der Erreichbarkeit im Straßenverkehr von Westen: B 317 / A 98 AS Lörrach-Mitte



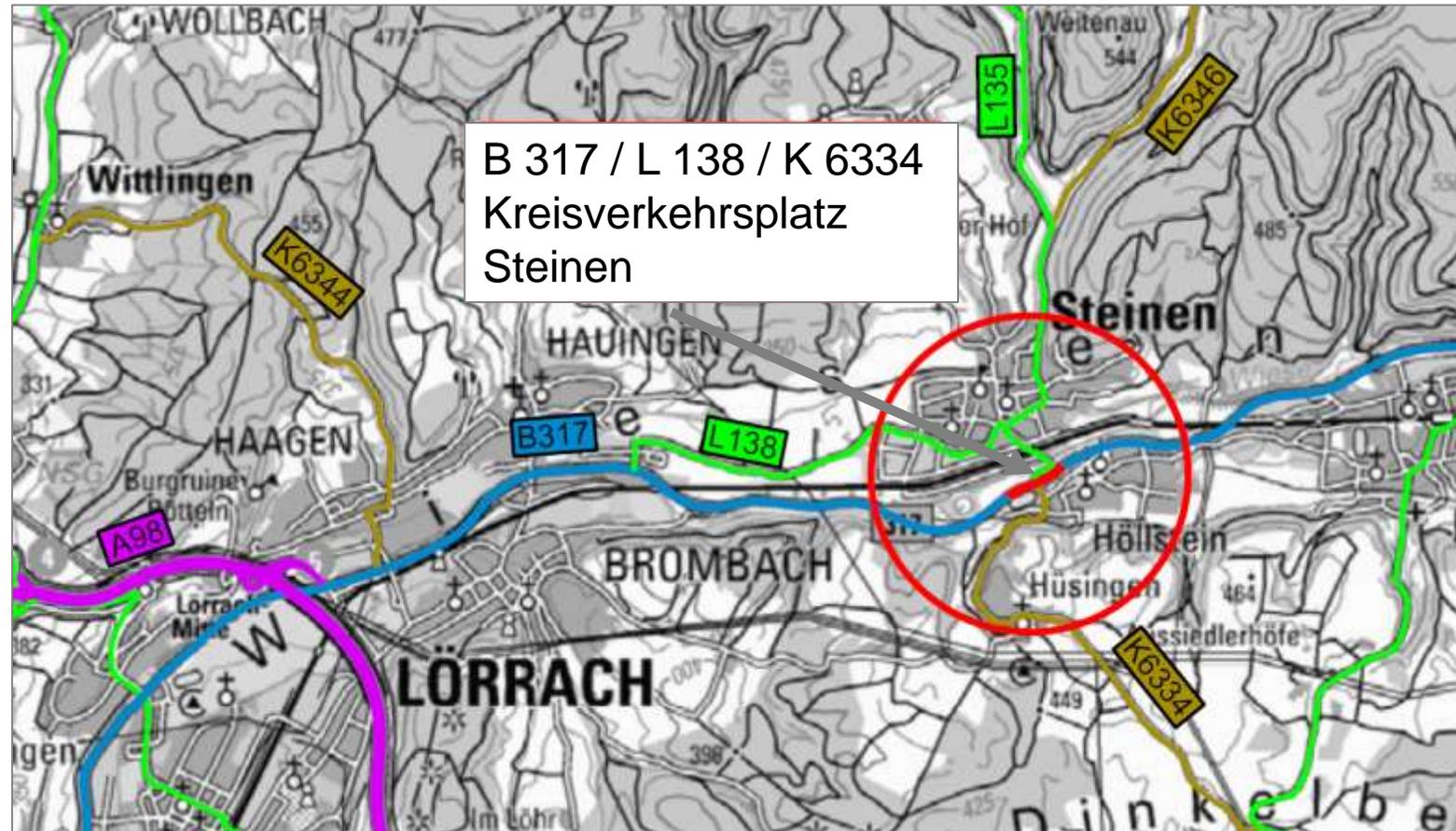
Bundesstraßen Um- und Ausbauprojekt – In Planung

Länge: je nach Variante: 1,0 – 1,2 km

Umbau des überregional bedeutsamen Knotenpunktes aufgrund von Defiziten bei Leistungsfähigkeit und Verkehrssicherheit

Perspektive: Abstimmung der Vorzugsvariante mit den Ministerien, im Anschluss erfolgt die Entwurfsplanung

# Erreichbarkeit im Straßenverkehr: Von Osten: B 317 / L 138 / K 6334 Kreisverkehr Steinen



Vorgezogene Teilmaßnahme BVWP –  
In Planung

Länge: ca. 0,9 km

Umbau des Kreisverkehrsplatzes aufgrund  
von Defiziten bei Leistungsfähigkeit und  
Verkehrssicherheit im Vorgriff auf  
vierstreifigen Ausbau B 317

Perspektive: Abstimmung der  
Vorzugsvariante mit den Ministerien, im  
Anschluss erfolgt die Entwurfsplanung

# Erreichbarkeit im Straßenverkehr: Von Osten: L 138 Lörrach-Hauingen - Steinen

Generalverkehrsplan BW

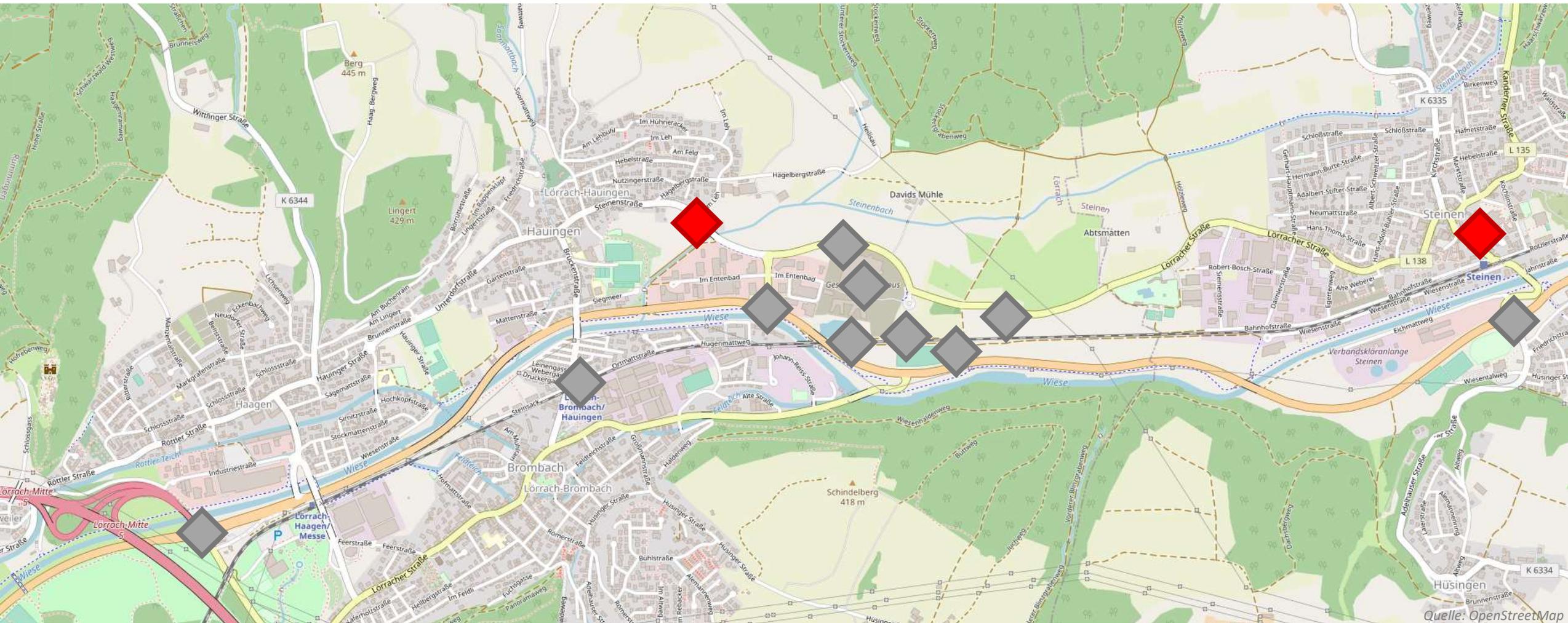
Verlegung der L 138 aus der  
Wasserschutzzone „Wilde Brunnen“  
(Lörrach)

Verkehrsuntersuchung für  
Weiterführung des Verkehrs in  
Steinen

Anschließend Fertigstellung des  
RE-Vorentwurfs



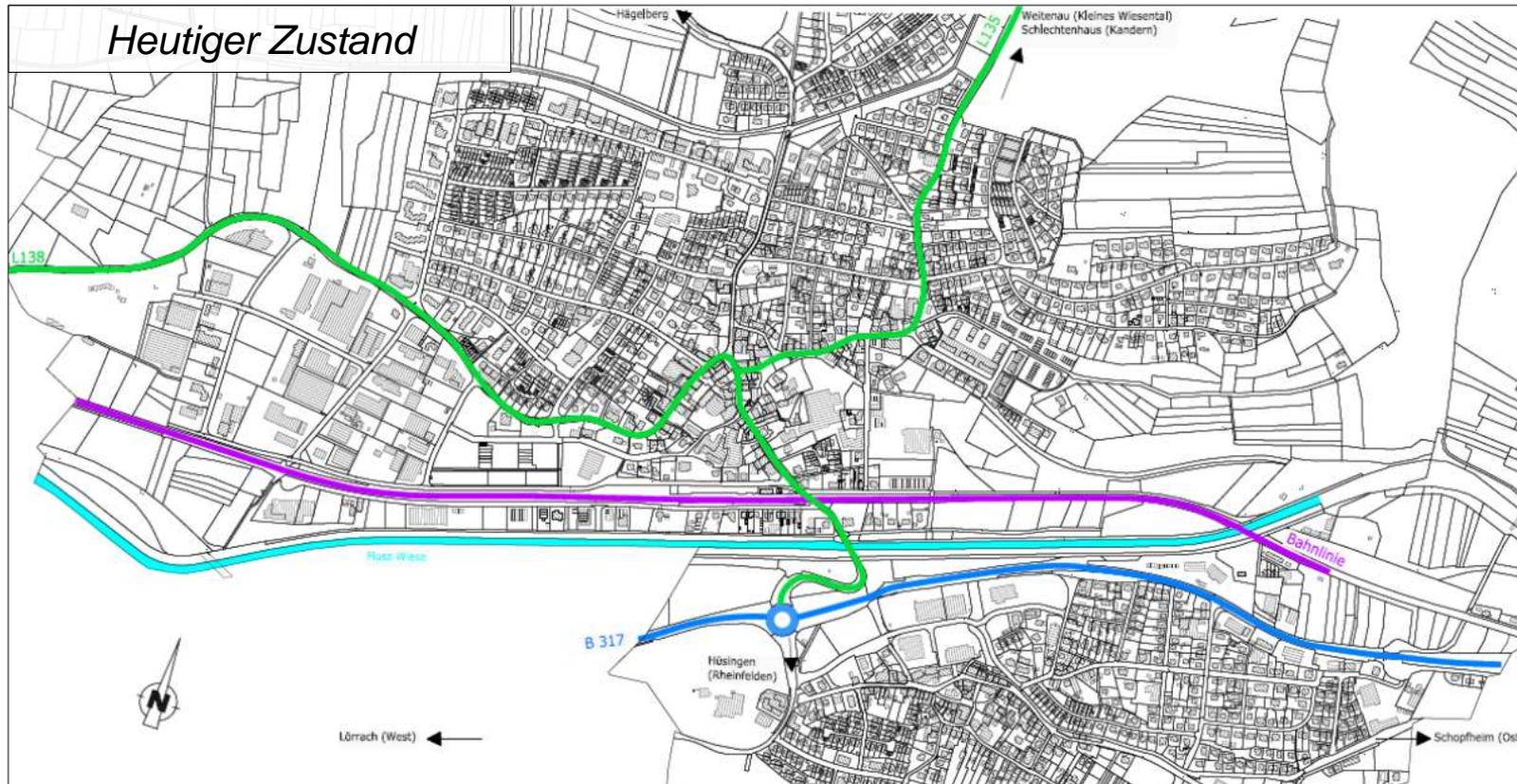
# Im näheren Umfeld



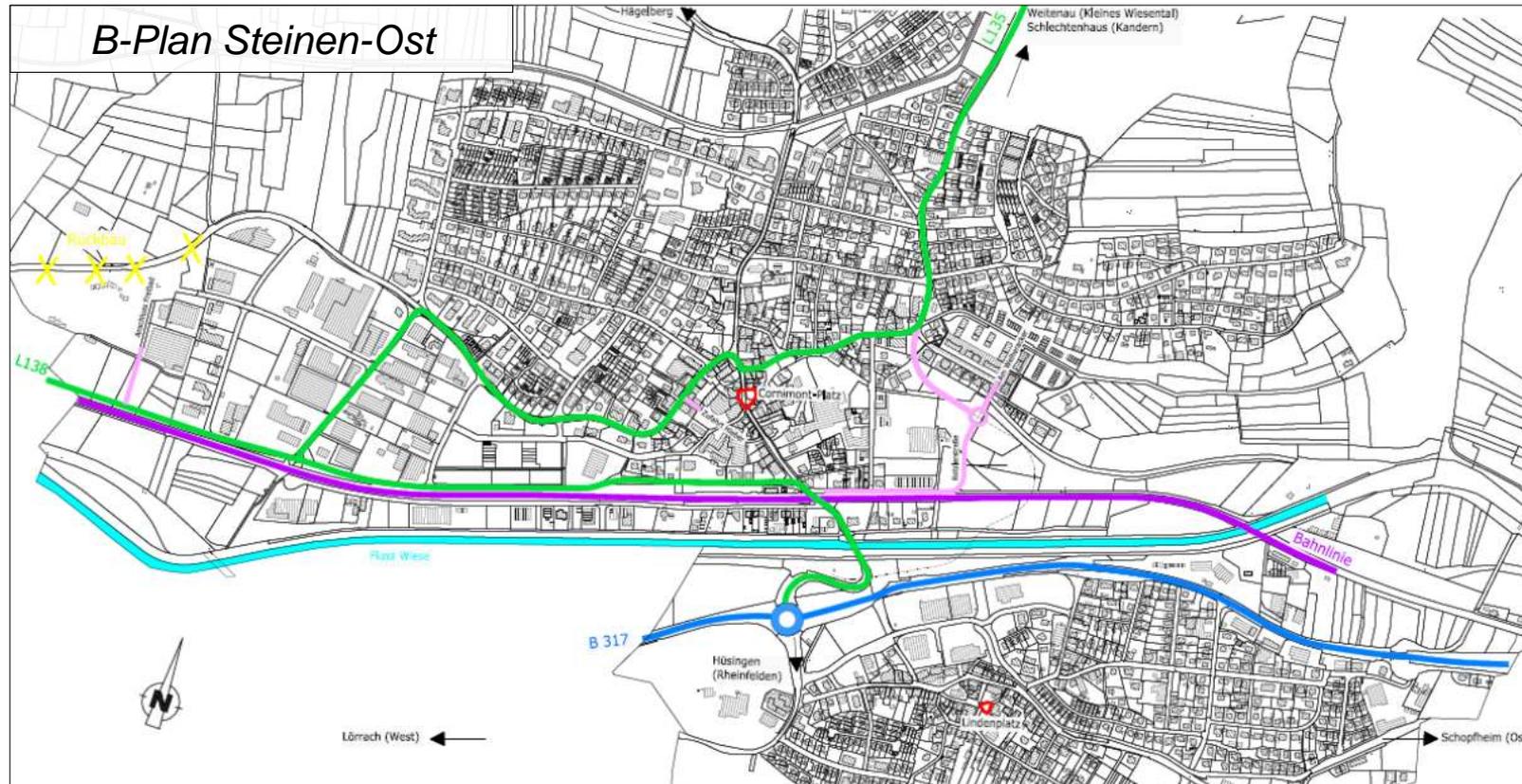
Quelle: OpenStreetMap



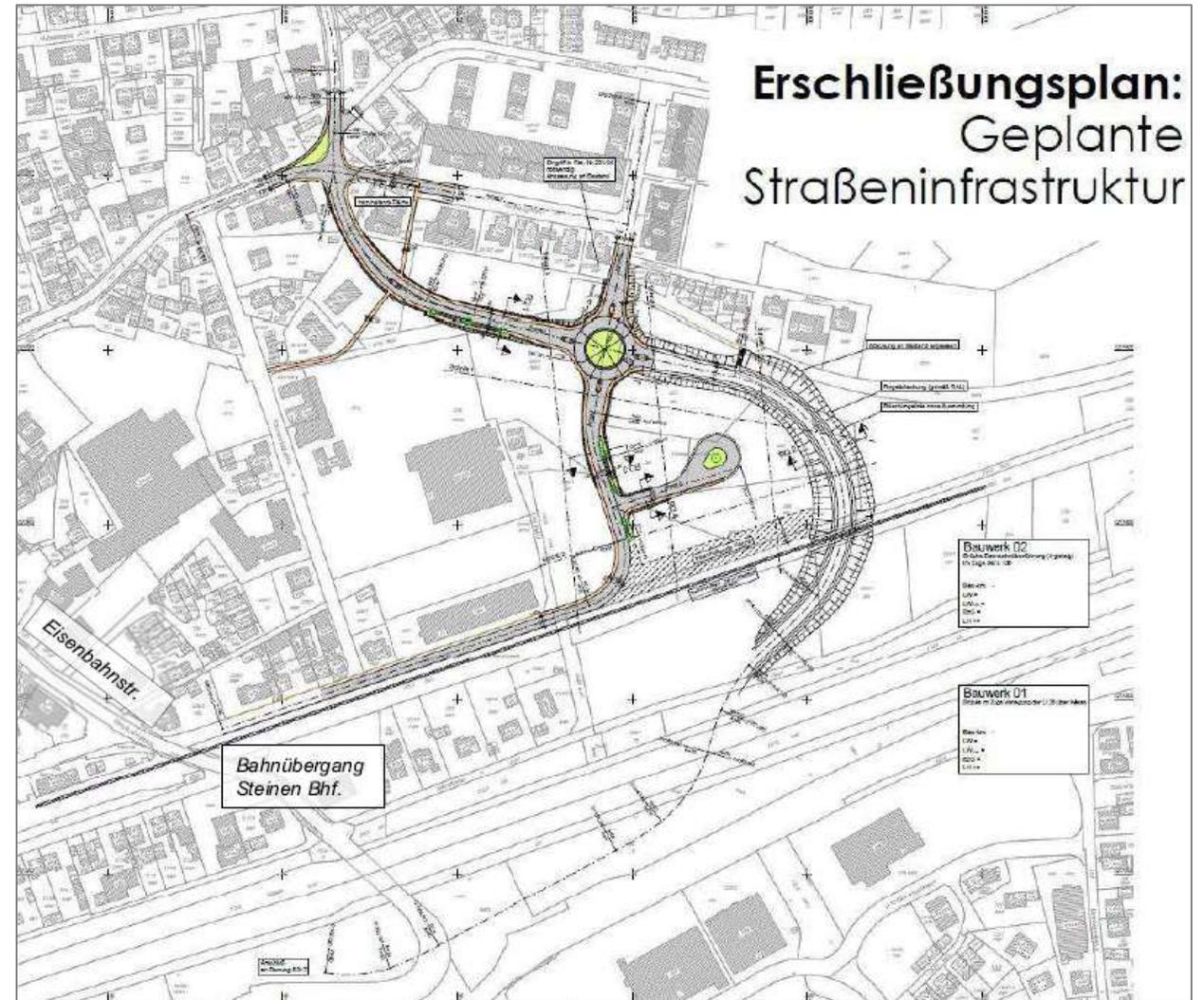
# Im näheren Umfeld: Verkehrsentwicklung in Steinen



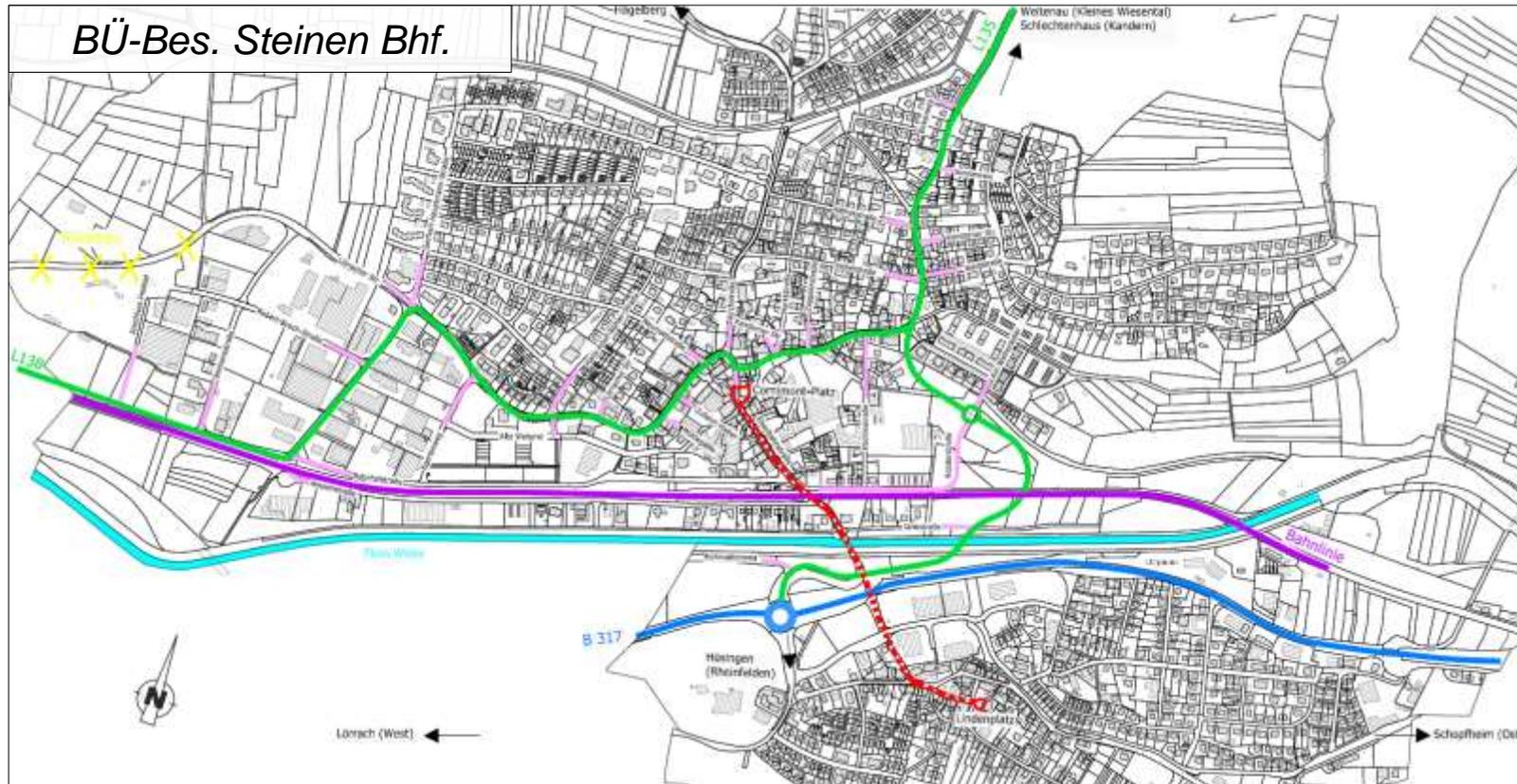
# Im näheren Umfeld: Verkehrsentwicklung in Steinen



# Im näheren Umfeld: Verkehrsentwicklung in Steinen



# Im näheren Umfeld: Verkehrsentwicklung in Steinen



# Im näheren Umfeld: Wegeverbindung nach Lörrach-Hauingen



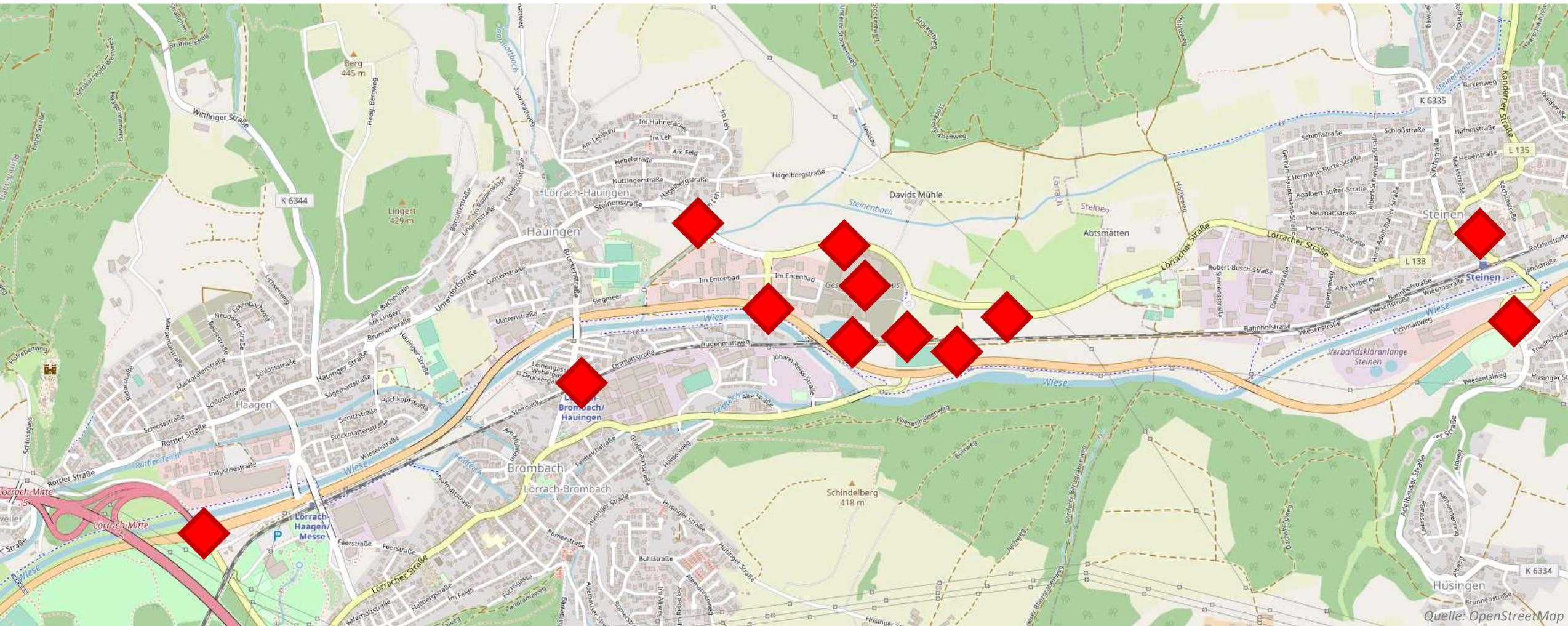
Weiterführung des neuen  
straßenbegleitenden Geh- und Radwegs  
vom Zentralklinikum nach Hauingen

Verkehrsberuhigung am Ortseingang  
durch eine Verkehrsinsel mit  
Querungshilfe

Planungsbeginn 2023

Fertigstellung bis zur Eröffnung des  
Zentralklinikums

# Diskussion und Austausch



# Verkehrsprojekte zur Erschließung des Zentralklinikums Lörrach

Öffentliche Informationsveranstaltung  
für den Kreistag des Landkreises Lörrach  
sowie die Gemeinde- und Ortschaftsräte in Lörrach und Steinen

Lörrach, 11. Juli 2023