

Verkehrsprojekte zur Erschließung des Zentralklinikums Lörrach

Öffentliche Informationsveranstaltung
für den Kreistag des Landkreises Lörrach
sowie die Gemeinde- und Ortschaftsräte in Lörrach und Steinen

Lörrach, 11. Juli 2023

Agenda

TOP 1: Begrüßung

TOP 2: Verkehrsprojekte zur Erschließung des Zentralklinikums

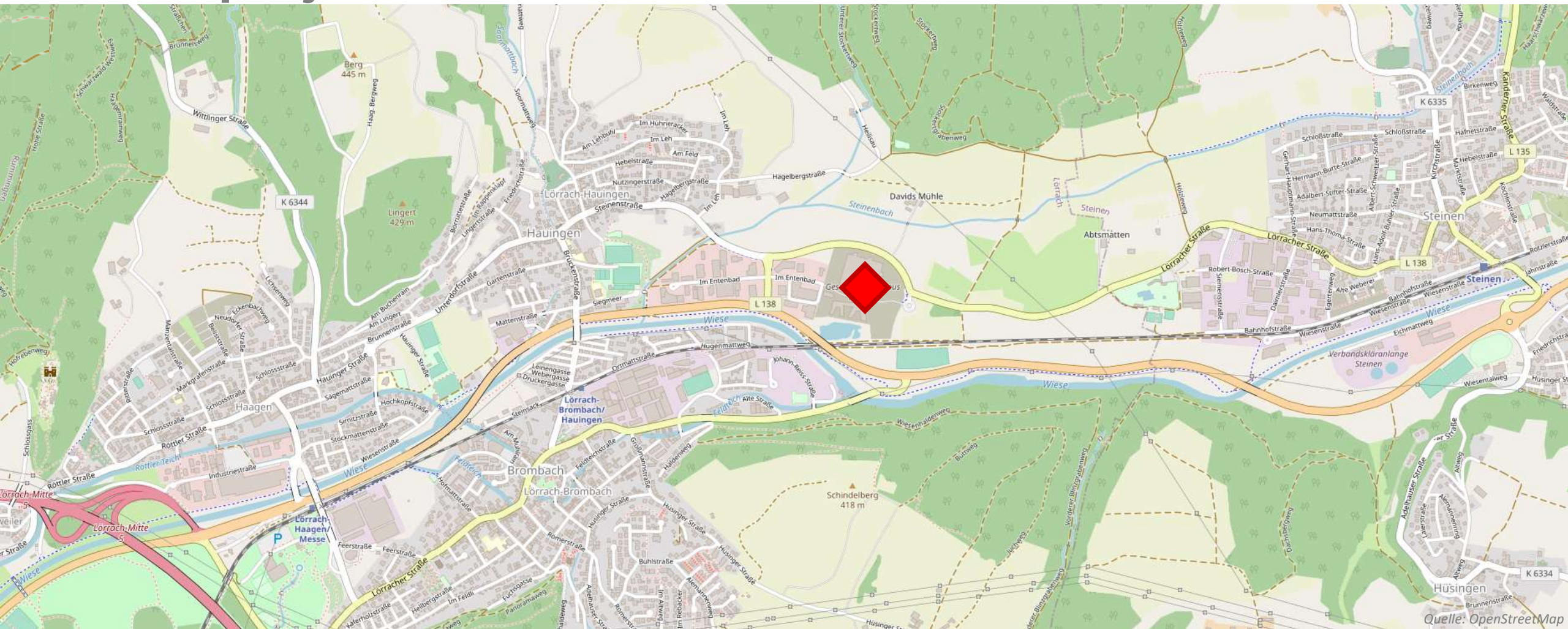
- Bauprojekt und Verkehrskonzept Zentralklinikum – Analyse der Verkehrserzeugung für verschiedene Szenarien
- Erschließung des Campus mit dem MIV
 - o B 317 / L 138 Einmündung Lörrach-Entenbad
 - o B 317 / L 138 Anschlussstelle Zentralklinikum
- Verkehrliche Anbindung durch den ÖPNV:
 - o Erschließung mit dem Bus
 - o Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn
- Erreichbarkeit mit dem Rad – Radschnellverbindung RS 7
- Weitere Erreichbarkeit im Straßenverkehr:
 - o Von Westen: B 317 / A 98 AS Lörrach-Mitte
 - o Von Osten: B 317 / L 138 / K 6334 KVP Steinen und L 138 Hauingen-Steinen
- Im näheren Umfeld:
 - o Verkehrsentwicklung in Steinen
 - o Wegeverbindung nach Lörrach-Hauingen

TOP 3: Diskussion und Austausch

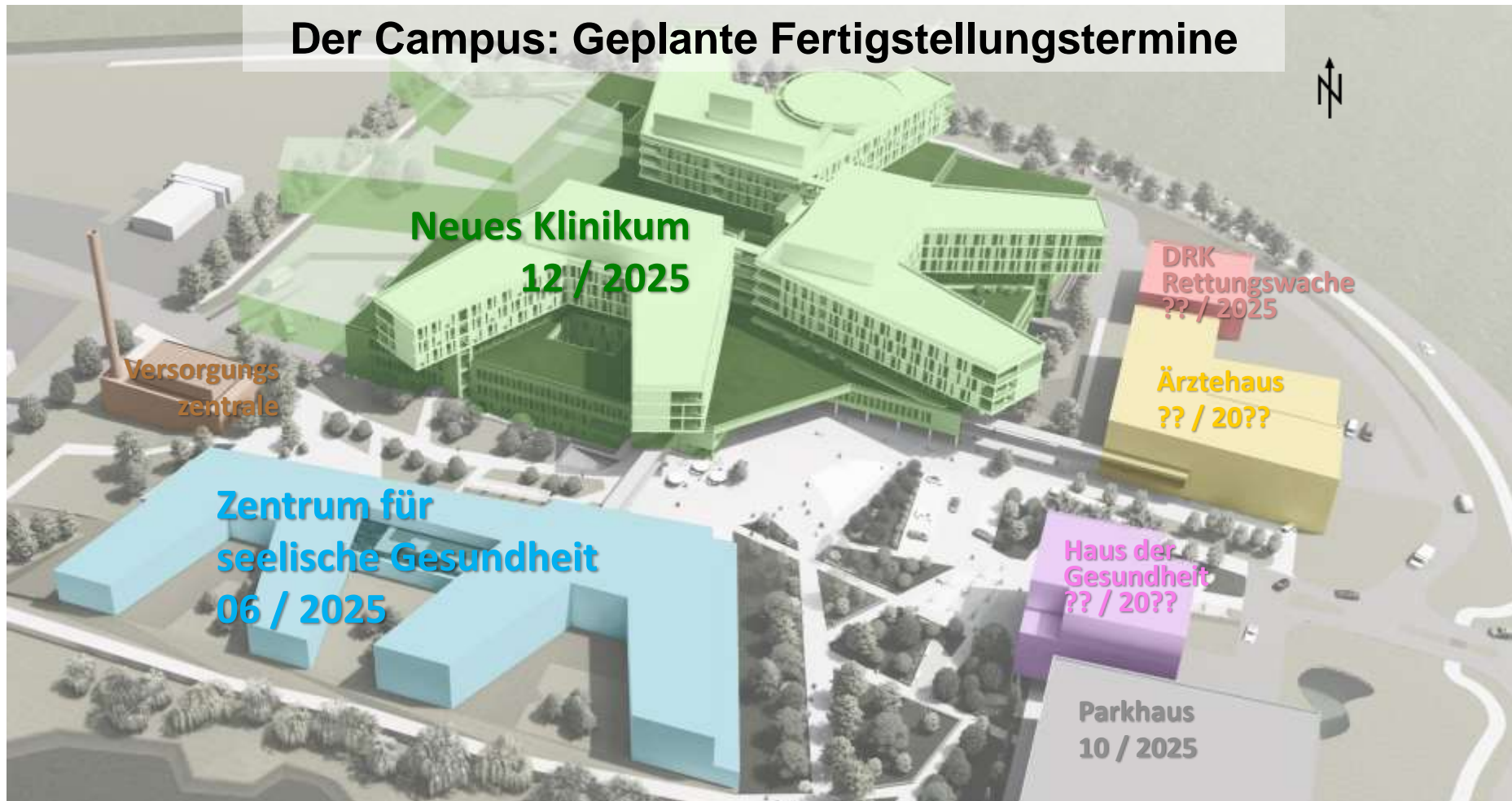
Begrüßung



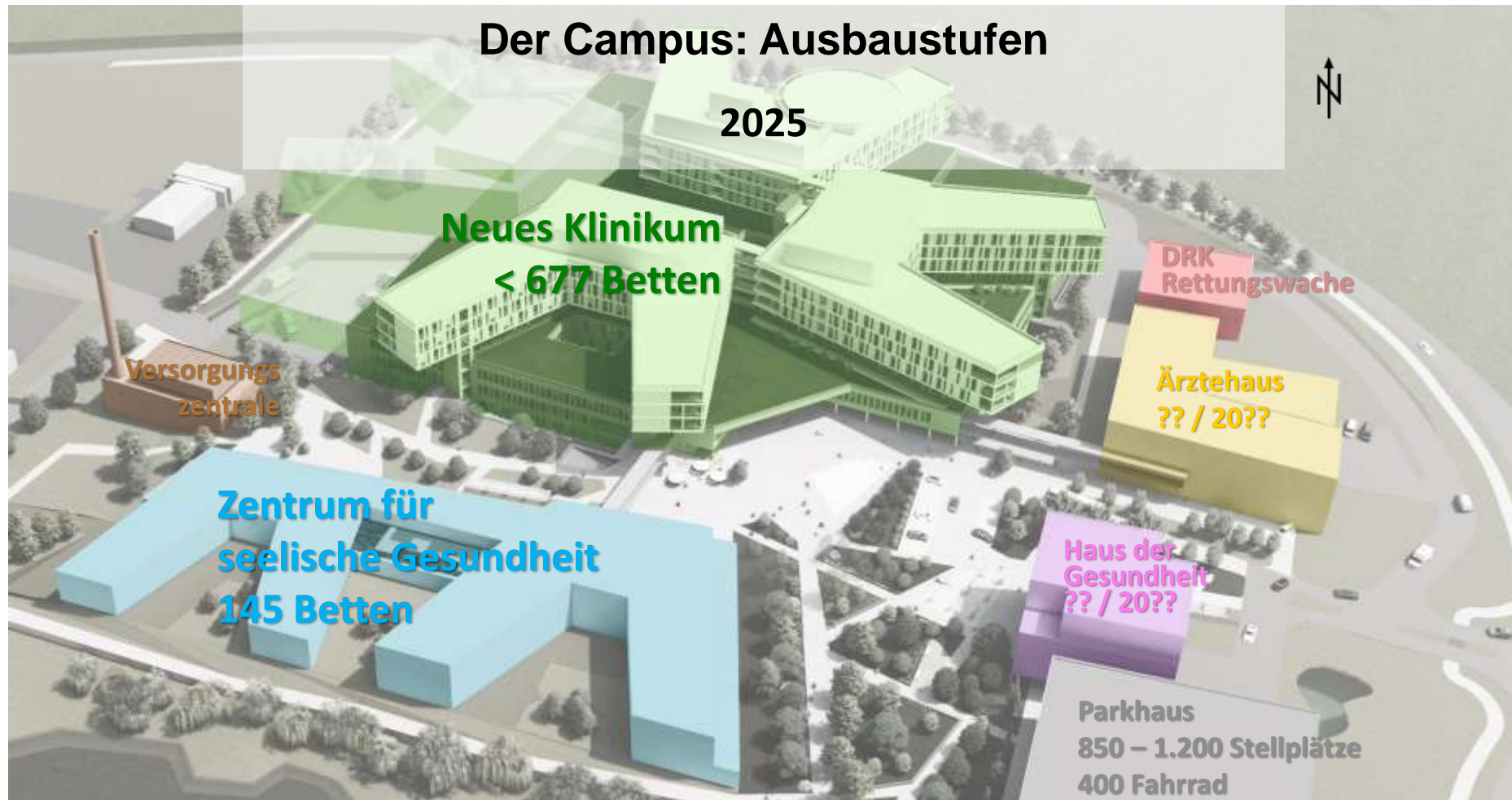
Bauprojekt Zentralklinikum



Bauprojekt Campus Neues Klinikum Lörrach



Bauprojekt Campus Neues Klinikum Lörrach



2027

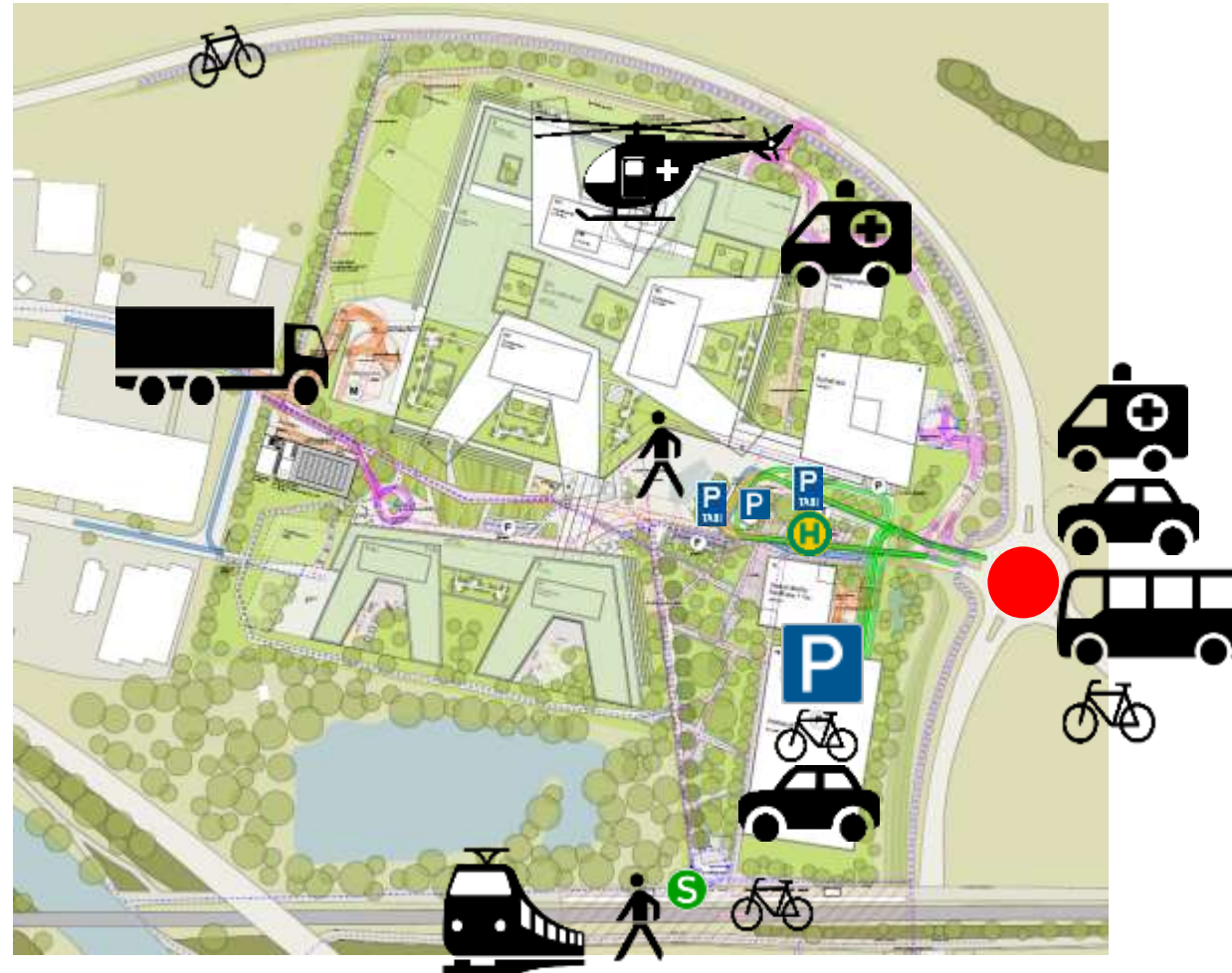
Keine Erweiterungen
ZKL und ZsG
ÄH in Betrieb
TN in Betrieb

2035 ff

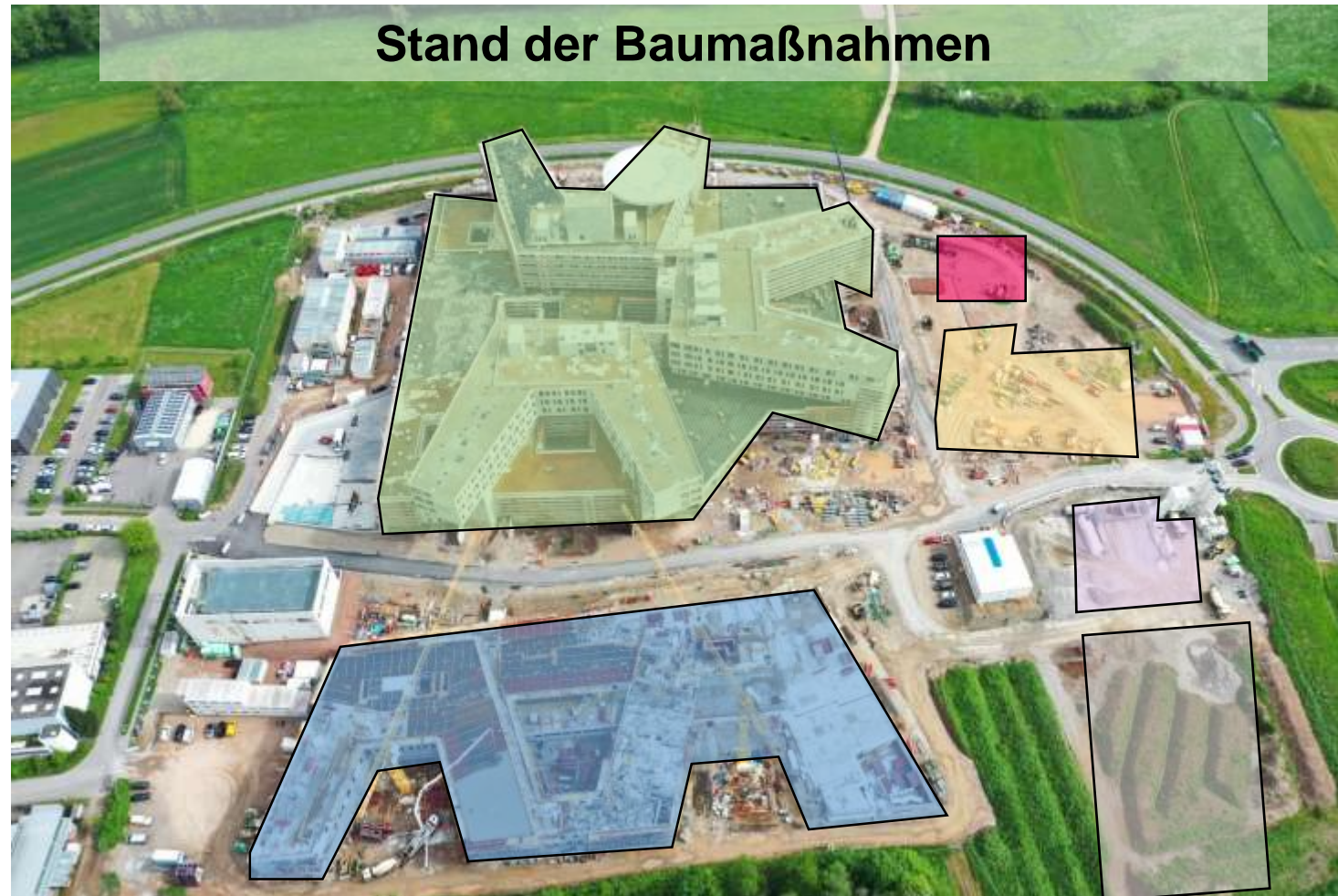
Änderungen Parkhaus
aufgrund ÖPNV

Bauprojekt Campus Neues Klinikum Lörrach

Erschließung



Bauprojekt Campus Neues Klinikum Lörrach



Bauprojekt Zentralklinikum: Verkehrskonzept – Analyse der Verkehrserzeugung für verschiedene Szenarien

Erstellt von: RAPP 

Verkehrsarten

- Beschäftigtenverkehr
- Patientenverkehr (ambulant / stationär)
- Besucherverkehr
- Lieferwirtschaftsverkehr

Modal Split

- Kfz
- ÖV
- Rad / Fuß

Bauprojekt Zentralklinikum: Verkehrskonzept – Analyse der Verkehrserzeugung für verschiedene Szenarien

Szenarien

	Prognosehorizont 2025	Prognosehorizont 2027 ¹	Prognosehorizont 2035
Zentralklinikum (ZKL)	677 Betten	+210 Betten (d.h. 887 Betten total)	Keine Veränderung
Zentrum für seelische Gesundheit (ZsG)	145 Betten	+60 Betten (d.h. 205 Betten total)	Keine Veränderung
Ärztehaus (ÄH)	-	5'500m ² NF	Keine Veränderung
Tertiäre Nutzungen (tN)	-	4'200m ² NF	Keine Veränderung
Rettungswache (RW)	740m ² NF ²	Keine Veränderung	Keine Veränderung
Parkhaus	1'200 Kfz-Stellplätze	Keine Veränderung	Auf Grund guter ÖPNV-Anbin- dung ggf. Rückbau auf rund 800 Kfz-Stellplätze

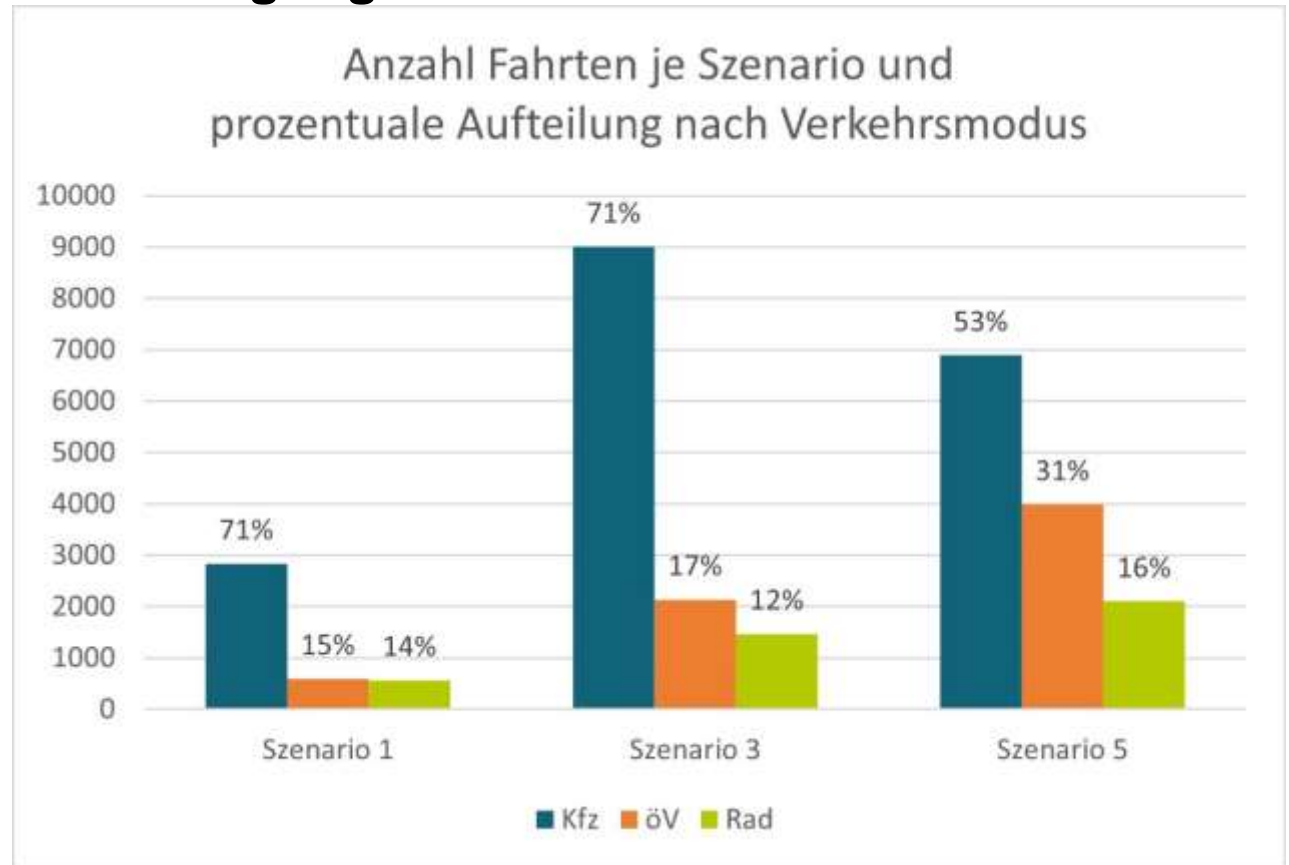
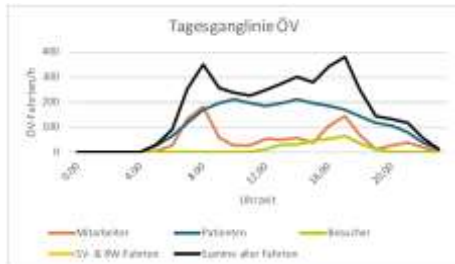
- 1 Ausbaustufe erste Inbetriebnahme 2025, Shuttlebusanbindung im 30 Minutentakt
- 3 Ausbaustufe ZKL und ZsG, Inbetriebnahme ÄH und TN, Shuttlebusanbindung im 30 Minutentakt
(die auftragsgegenständlichen Grundlagen mit dem Prognosehorizont 2027 ist nach Kenntnis der aktuellen Entwicklung zum Ausbau der Kapazitäten ZKL und ZsG unwahrscheinlich).
- 5 wie 2 mit Schienenhaltepunkt Campus Neues Klinikum, ggf. Reduzierung Stellplätze im Parkhaus

Bauprojekt Zentralklinikum: Verkehrskonzept – Analyse der Verkehrserzeugung für verschiedene Szenarien

Verkehrsauf- kommen / Tag	Pkw	Lkw	ÖV	Rad (Fuß)	Total
Szenario 1	2'648	189	593	566	3'996
Szenario 3	8'735	272	2'138	1'467	12'612
Szenario 5	6'620	272	3'987	2'100	12'980

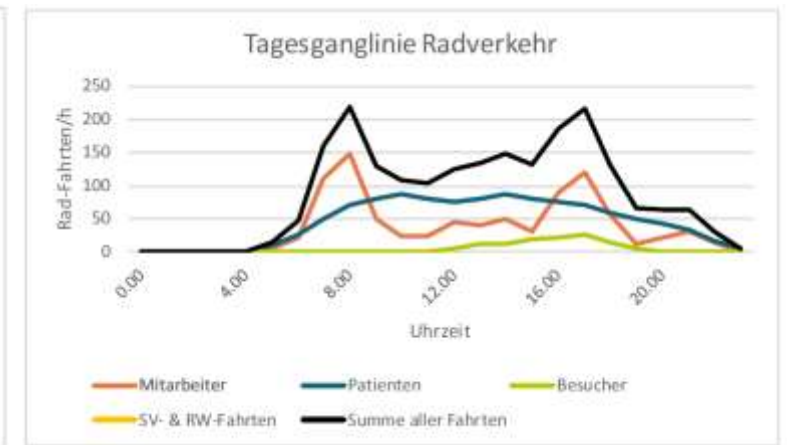
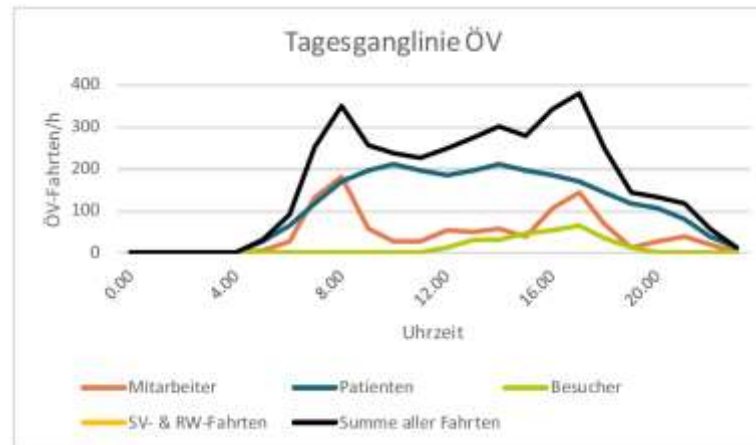
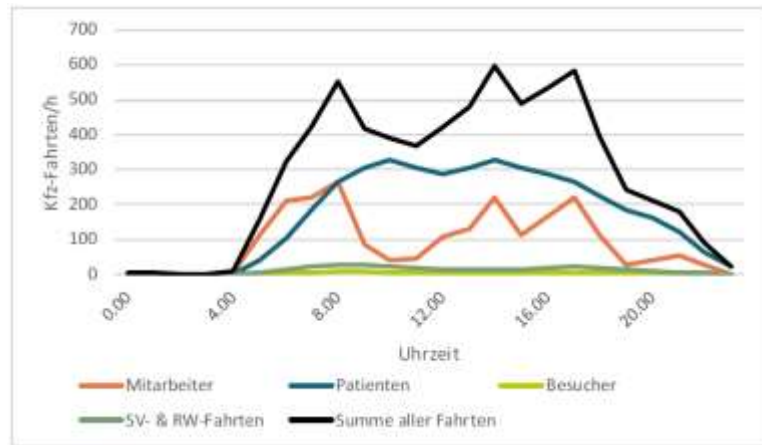
Bauprojekt Zentralklinikum: Verkehrskonzept – Analyse der Verkehrserzeugung für verschiedene Szenarien

Verkehrskonzept - Analyse der Verkehrserzeugung Szenario 5



Bauprojekt Zentralklinikum: Verkehrskonzept – Analyse der Verkehrserzeugung für verschiedene Szenarien

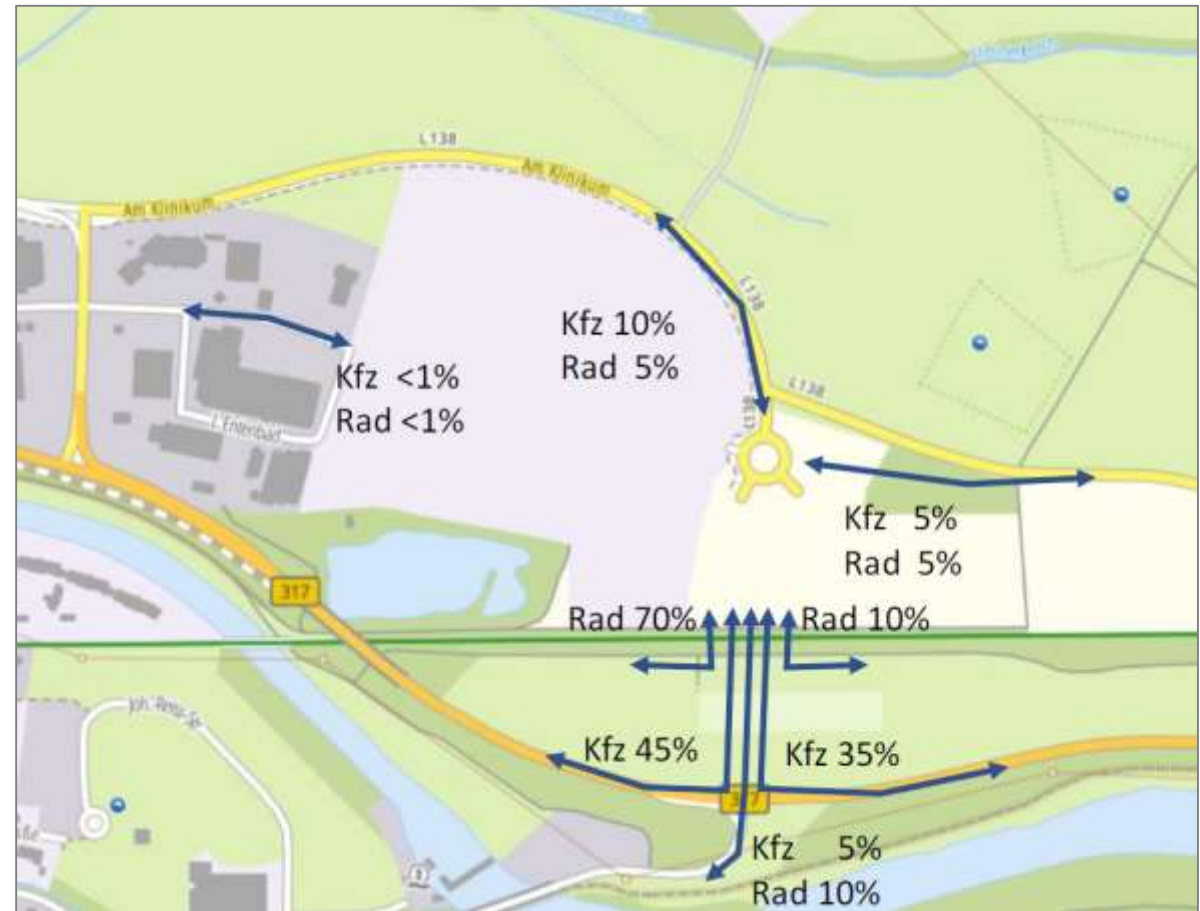
Verkehrskonzept - Analyse der Verkehrserzeugung für Szenario 5



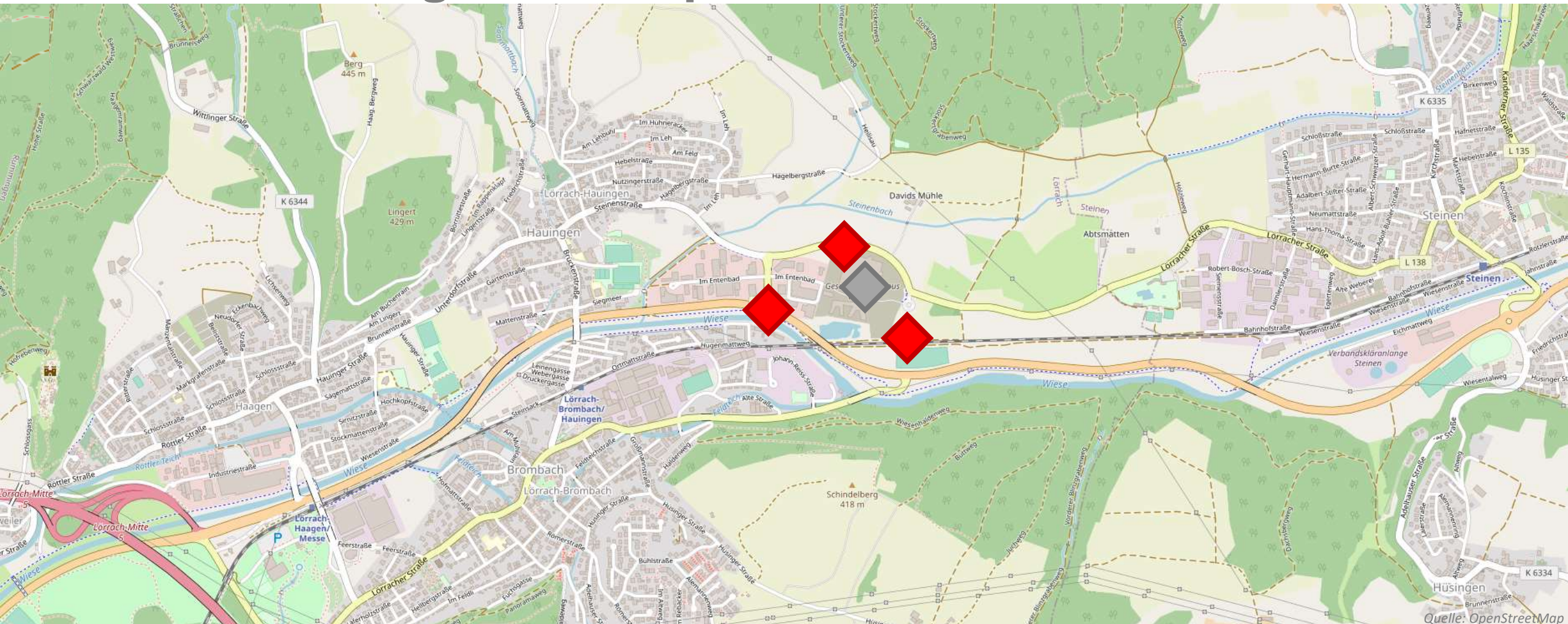
Bauprojekt Zentralklinikum: Verkehrskonzept – Analyse der Verkehrserzeugung für verschiedene Szenarien

Verkehrskonzept

Verkehrsverteilung Szenario 5
mit Anschluss an B 317 und RS 7



Erschließung des Campus mit dem MIV



Quelle: OpenStreetMap

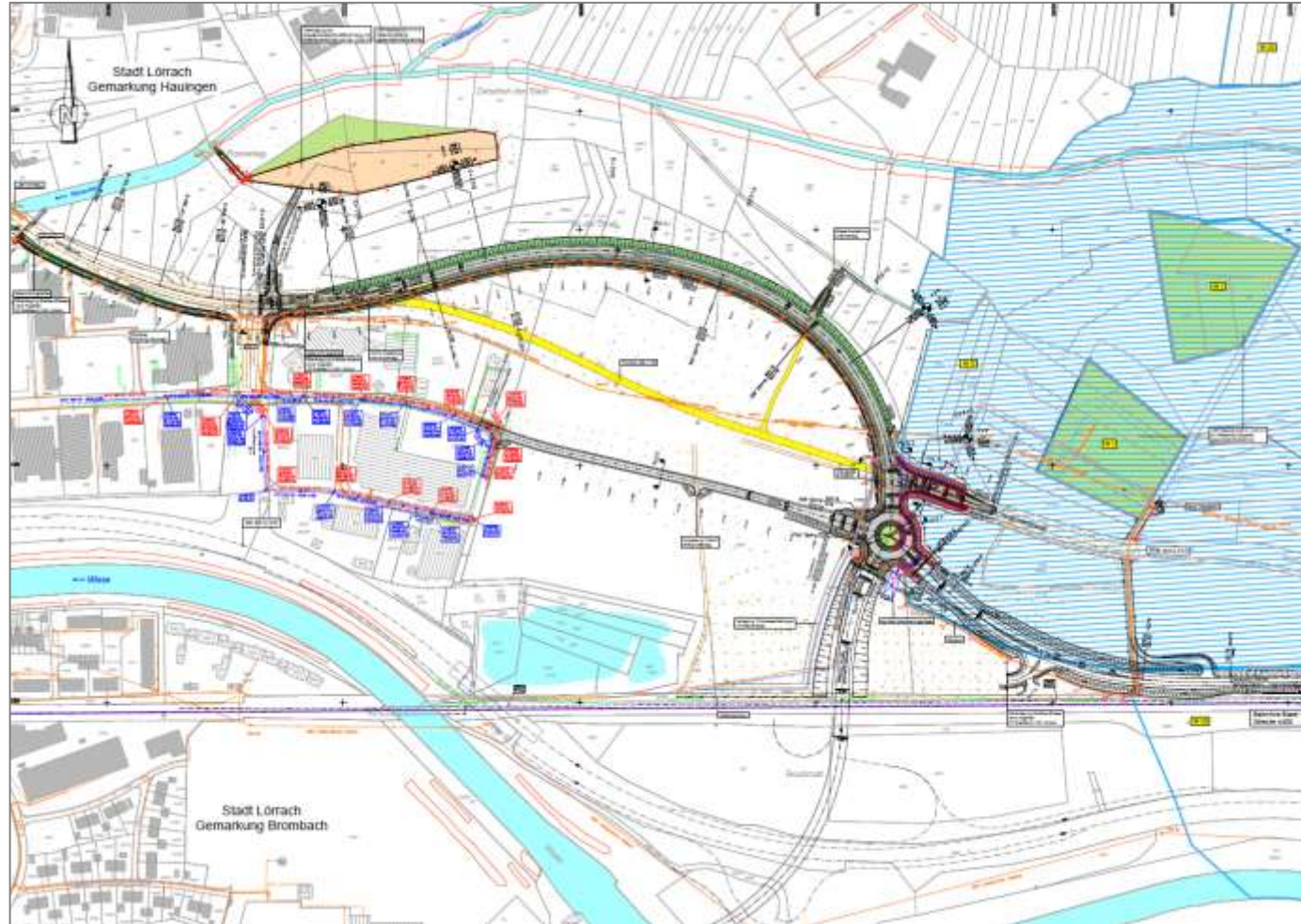
Erschließung des Campus mit dem MIV

Übersicht Bauabschnitte aus Sicht der Stadt Lörrach

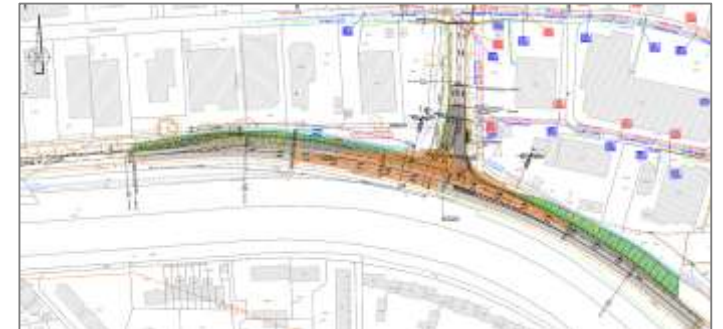
- | | | |
|------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Bauabschnitt 1 | Verlegung L138 West mit Kreisverkehrsplatz ✓ | (Stadt Lörrach) |
| Bauabschnitt 1A | Herstellung Retentionsfläche ✓ | (Stadt Lörrach) |
| Bauabschnitt 1B | Ertüchtigung Knotenpunkt B317 / L 138 Lörrach-Entenbad ✓ | (RP Freiburg, Planungsvereinbarung mit Stadt Lörrach) |
| Bauabschnitt 2 | Verlegung L138 zw. Lö.-Hauingen (Zentralklinikum) und Steinen | (RP Freiburg) |
| Bauabschnitt 3 | B 317 / L 138 Anschlussstelle Lörrach-Zentralklinikum | (RP Freiburg, Planungsvereinbarung mit Stadt Lörrach) |
| Bauabschnitt 4 | Wegeverbindung nach Hauingen | (Stadt Lörrach) |

Erschließung des Campus mit dem MIV

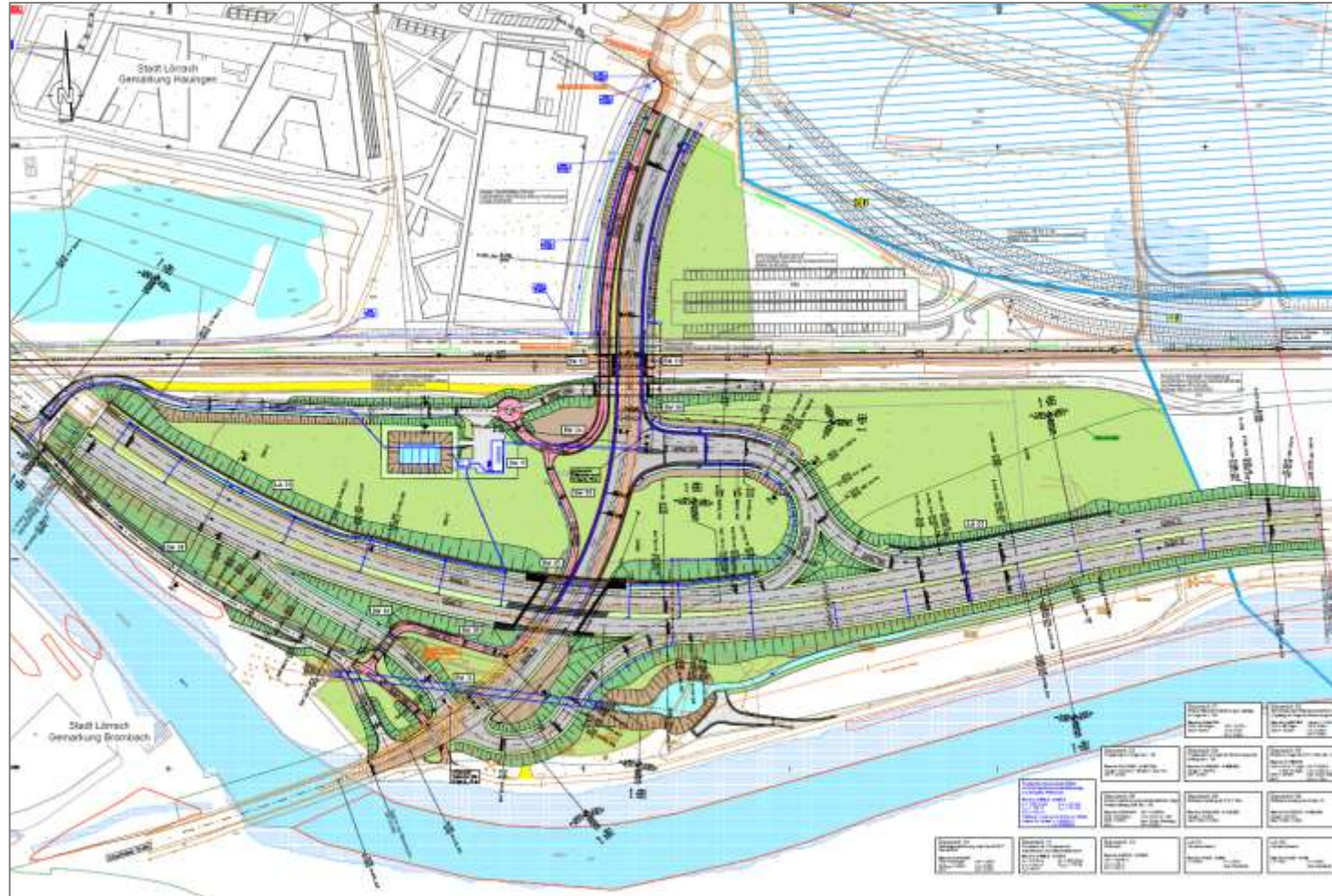
Bauabschnitt 1:
Umlegung L 138
für Klinikareal



B 317 / L 138 Einmündung Lörrach-Entenbad



B 317 / L 138 Anschlussstelle Lörrach-Zentralklinikum



B 317 / L 138 Anschlussstelle Lörrach-Zentralklinikum

Aktuelle Planungsschwerpunkte

- Abstimmung zu den Ingenieurbauwerken mit dem RP und den übergeordneten Behörden
- Ergänzung Verkehrsgutachten → Zielhorizont 2035
- Abstimmung mit der Deutschen Bahn bzgl. der Bahnbrücke
- Abstimmung Planungsunterlagen RE-Vorentwurf

Fachgutachten

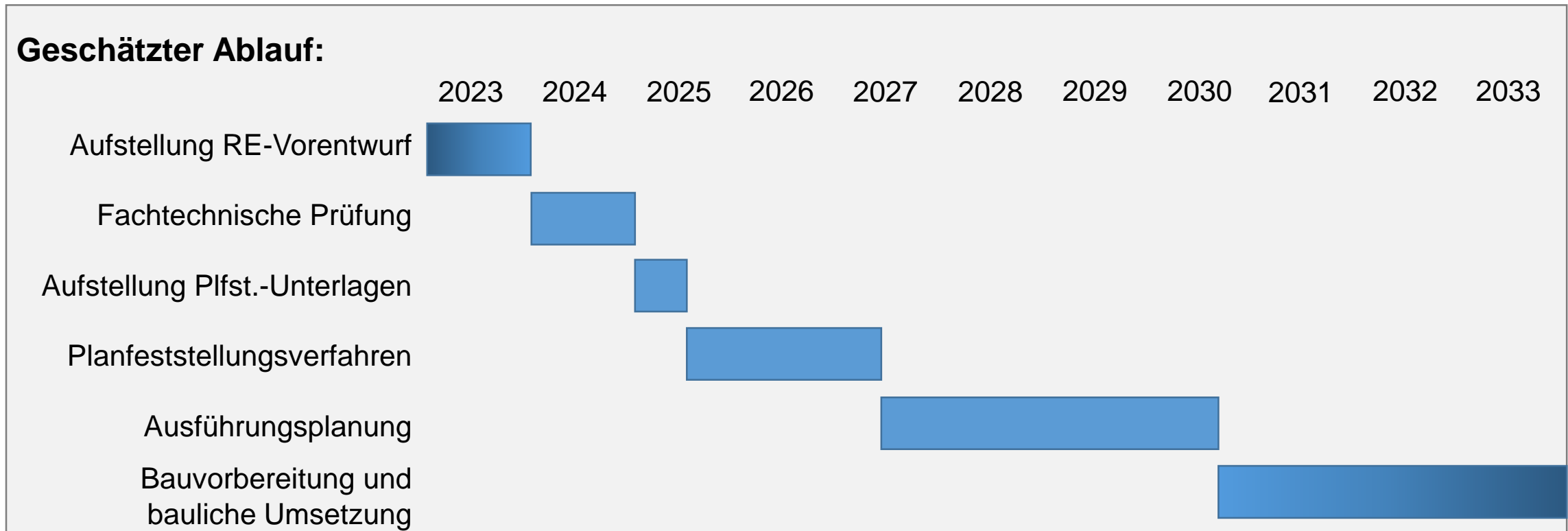
- Verkehrsgutachten → Zielhorizont 2030 ✓
- Hydrogeologische Untersuchungen ✓
- Geologisches Gutachten ✓
- Schalltechnische Untersuchung ✓
- Umweltgutachten ✓

B 317 / L 138 Anschlussstelle Lörrach-Zentralklinikum

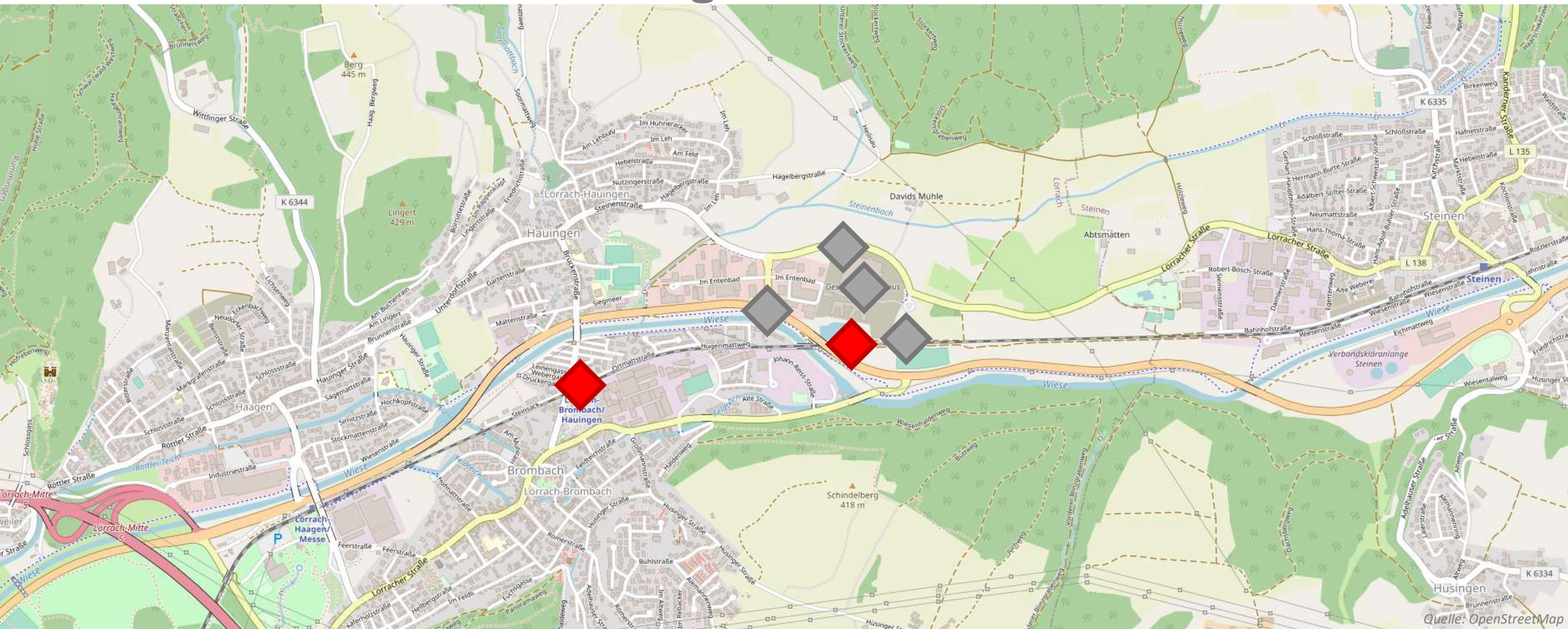
Termine:

Ein genauer Terminplan kann erst nach Fertigstellung des Planfeststellungsverfahrens aufgestellt werden!

Geschätzter Ablauf:



Verkehrliche Anbindung mit dem ÖPNV



Verkehrliche Anbindung mit dem ÖPNV: Erschließung mit dem Bus

- Mobilitätsdrehscheibe Brombach/Hauingen ist für den Betrieb des Shuttlebusses ertüchtigt worden
- Anbindung mit Shuttlebus von der Mobilitätsdrehscheibe Brombach/Hauingen zum Zentralklinikum, bis zum Anschluss des Zentralklinikums an die Regio-S-Bahn
- Der Takt des Busses wird an die Fahrzeiten der Regio-S-Bahn angepasst



Mobilitätsdrehscheibe
Brombach/Hauingen



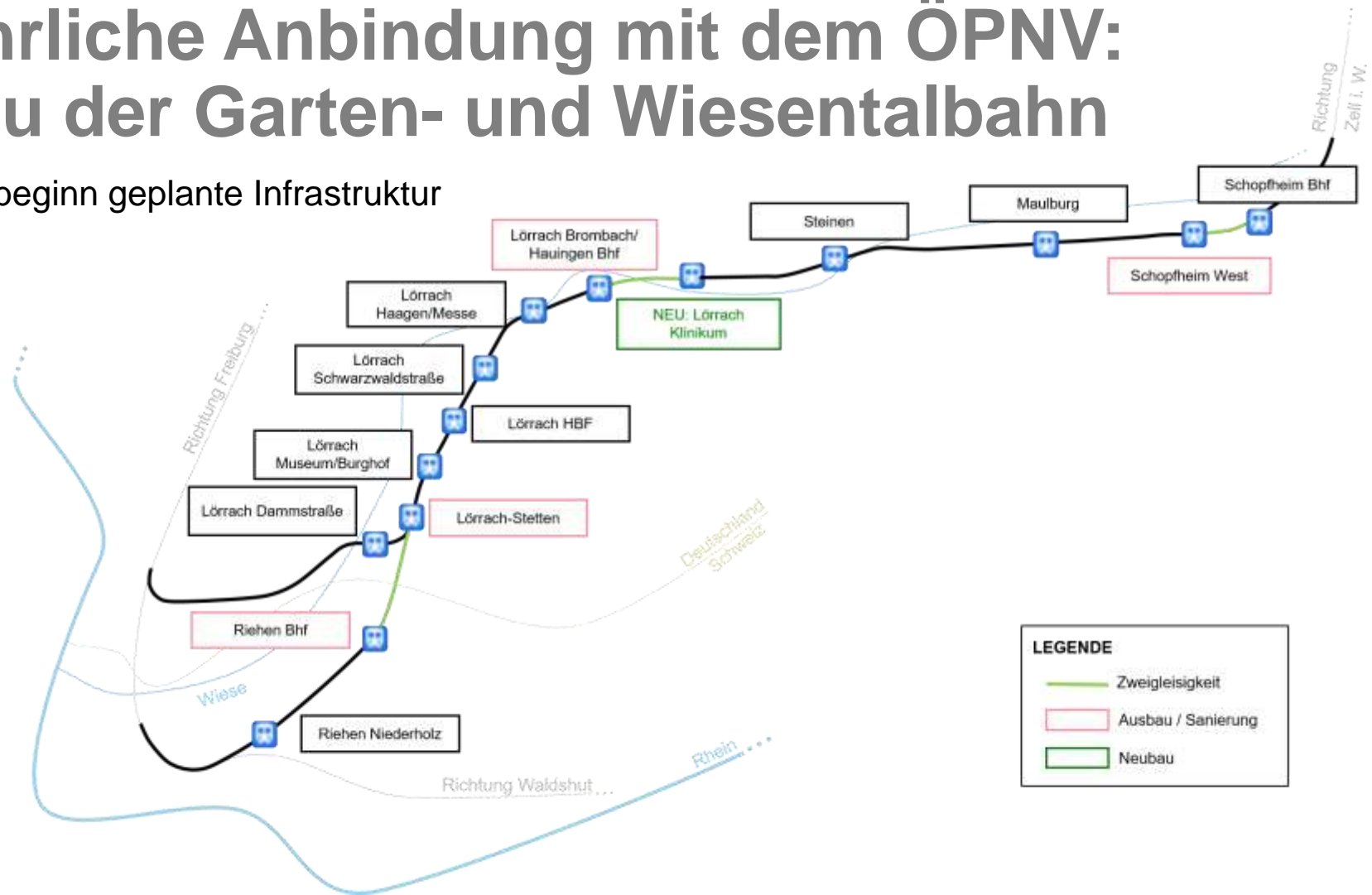
Verkehrliche Anbindung mit dem ÖPNV: Erschließung mit dem Bus

Anbindung Campus an den regionalen ÖPNV?

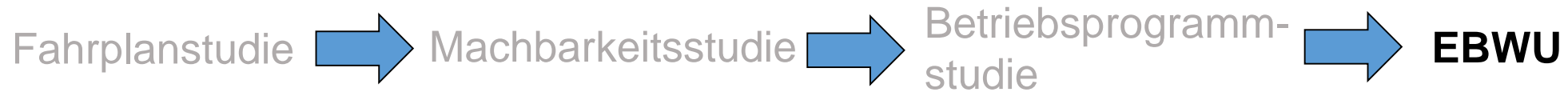
- Übergangszeit bis S-Bahn-Haltepunkt
- Veränderung bestehender Regionallinien nicht sinnvoll bzw. wirtschaftlich nicht abbildbar
 - Bereits optimierte Umläufe
 - Bestehende Linienbündel
- Überlegung: Zusätzlicher Shuttle ab Bahnhof Steinen
- Weiteres Vorgehen
 - Abstimmung mit Stadtverkehr Lörrach
 - Verkehrsplanerische/politische Entscheidung der Kreisgremien

Verkehrliche Anbindung mit dem ÖPNV: Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn

Bei Planungsbeginn geplante Infrastruktur



Verkehrliche Anbindung mit dem ÖPNV: Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn

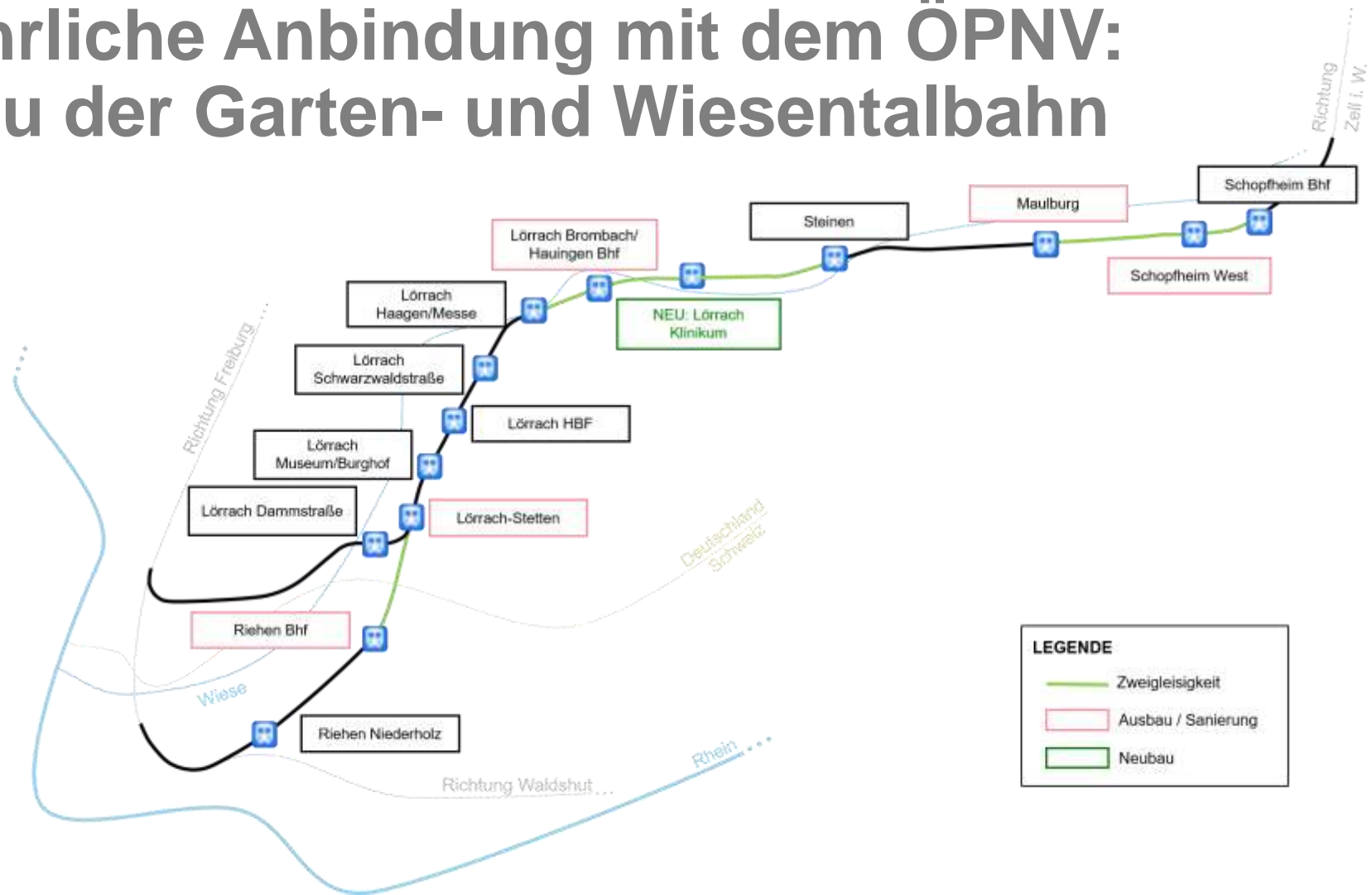


- Eisenbahnbetriebswissenschaftliche Untersuchung:

Prüfung der **Betriebsqualität** mit dem angestrebten **Fahrplan** auf der geplanten **Infrastruktur**

- Ergebnis: finaler Infrastrukturbedarf

Verkehrliche Anbindung mit dem ÖPNV: Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn



Verkehrliche Anbindung mit dem ÖPNV: Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn

Kostenentwicklung Gesamtprojekt

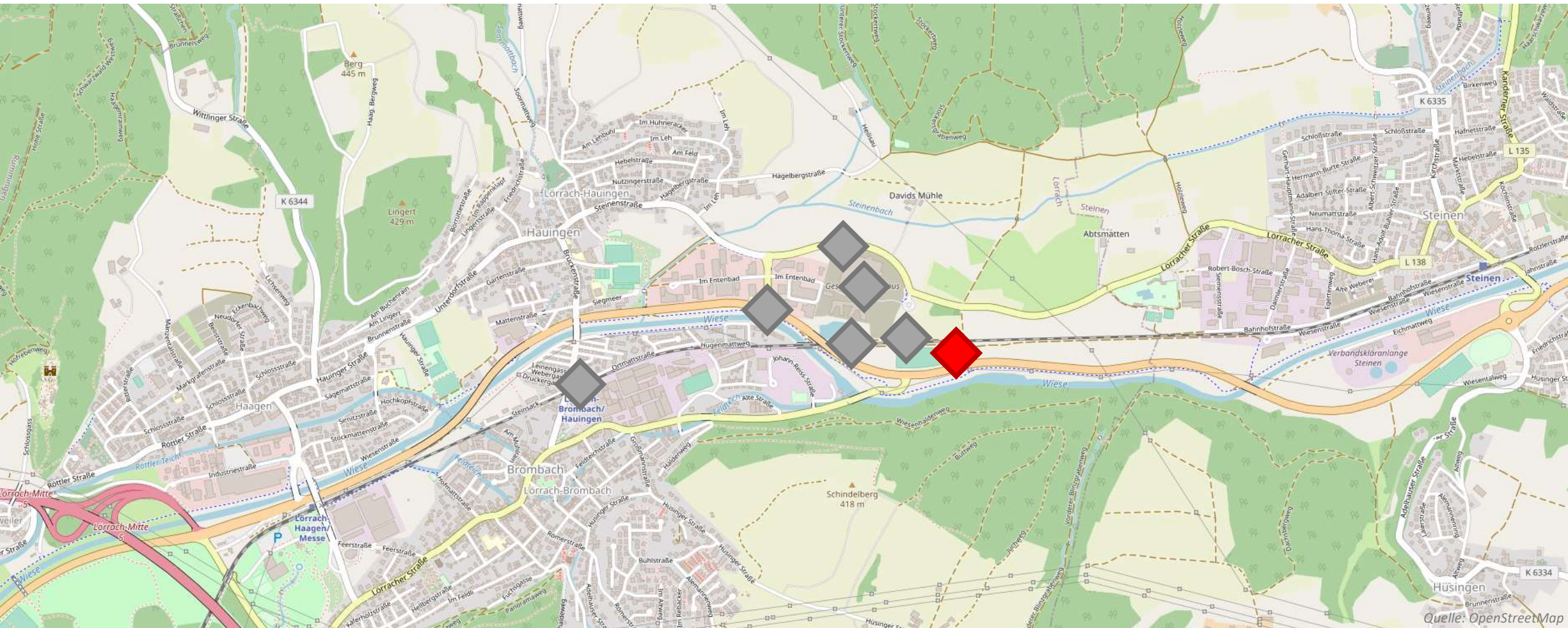
Stand		Projektkosten in EUR
2021	Beginn Lph 1+2	158 Mio.
2023	allg. Baukostensteigerung	202 Mio.
2023	<u>Ergebnis</u> EBWU	207 Mio.

Verkehrliche Anbindung mit dem ÖPNV: Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn

Ausblick

- Projekt im Zeitplan
- Abschluss Grundlagenermittlung & Vorplanung 2025
- Inbetriebnahme 2035

Erreichbarkeit mit dem Rad



Erreichbarkeit mit dem Rad: Radschnellverbindung RS 7

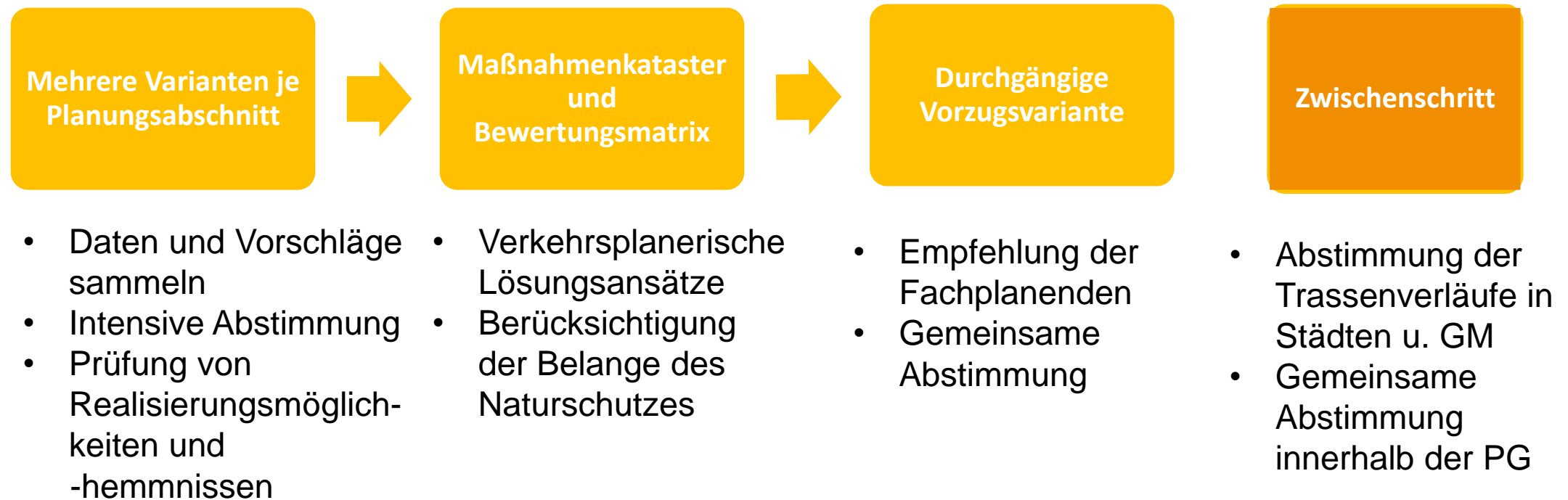
Aktueller Planungsstand Grünplanungsbüro ist in der Fläche unterwegs und kartiert



Quelle: website RS7: <https://www.radschnellweg-wiesental.de/post/das-grünplanungsbüro-ist-im-gelände-unterwegs>

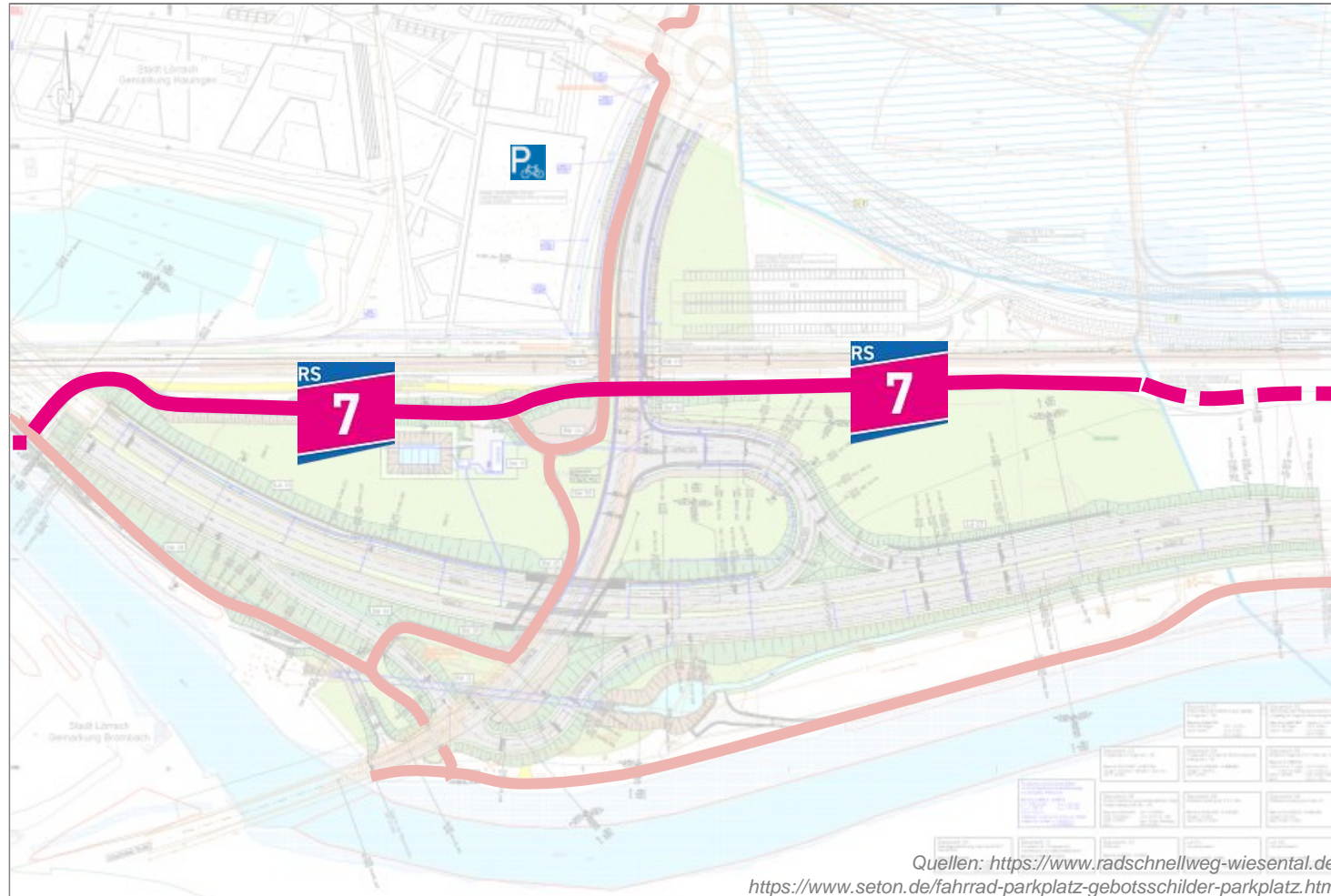
Erreichbarkeit mit dem Rad: Radschnellverbindung RS 7

Aktueller Planungsstand

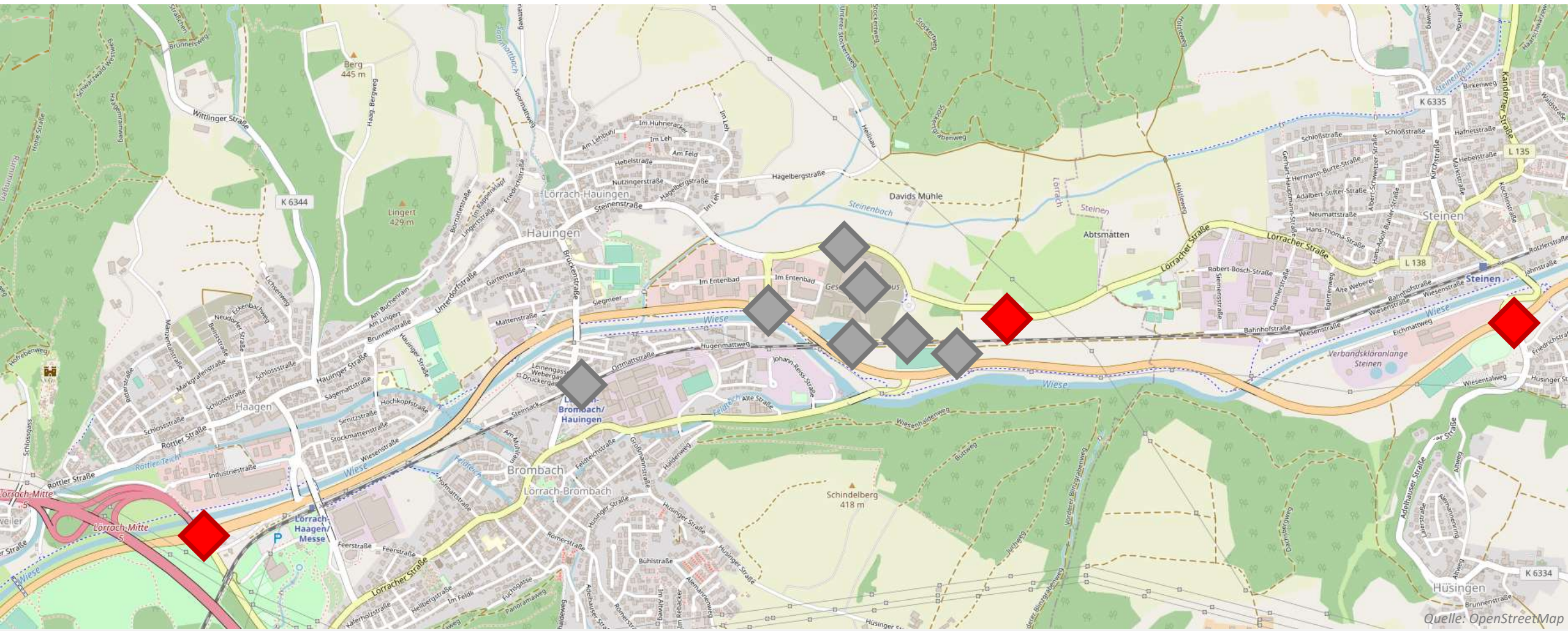


Quelle: Folien der Präsentation des Büros PGV-Alrutz/ teilweise ergänzt LRA

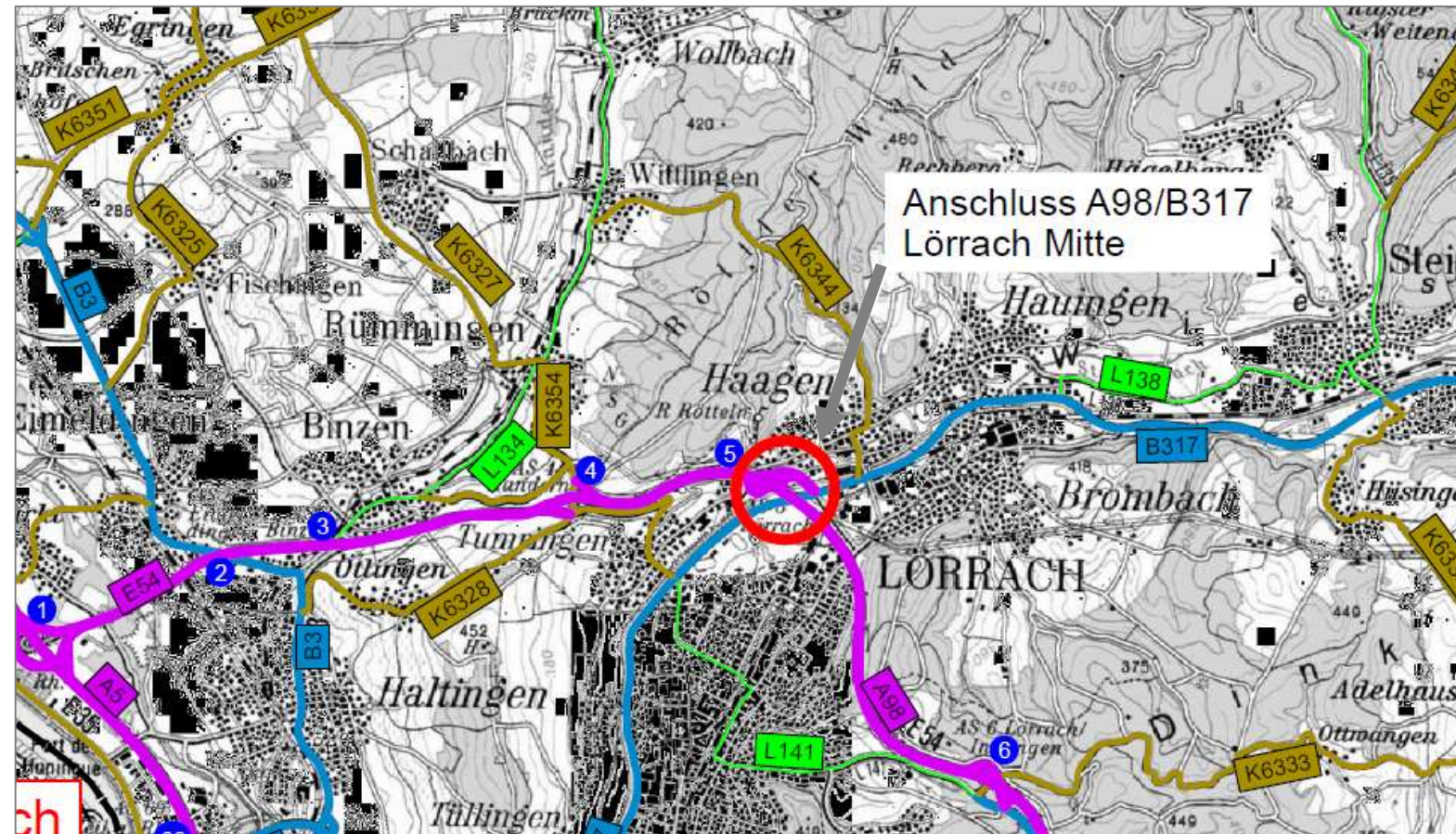
Erreichbarkeit mit dem Rad: Radschnellverbindung RS 7



Weitere Erreichbarkeit im Straßenverkehr



Verbesserung der Erreichbarkeit im Straßenverkehr von Westen: B 317 / A 98 AS Lörrach-Mitte



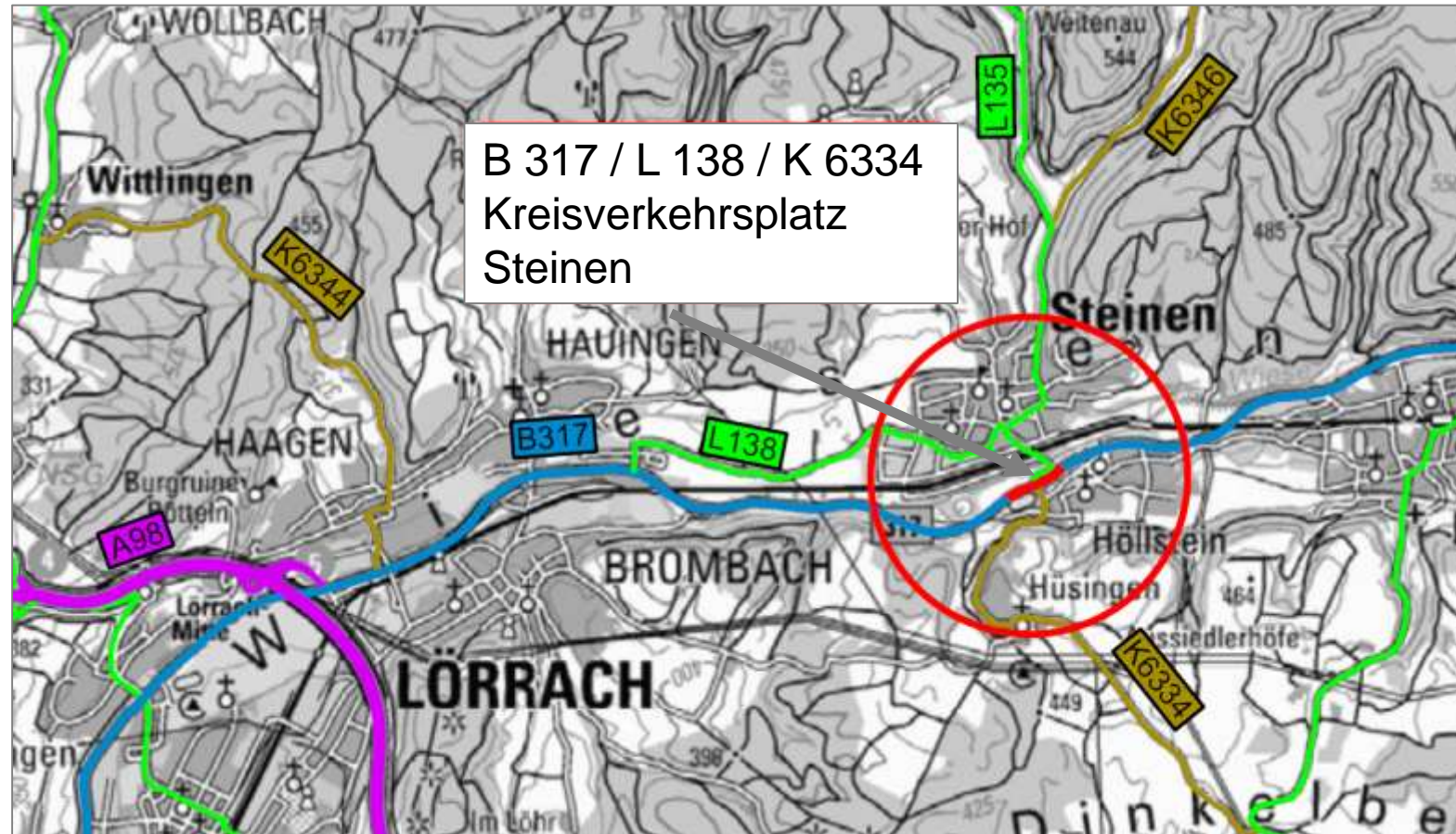
Bundesstraßen Um- und Ausbauprojekt – In Planung

Länge: je nach Variante: 1,0 – 1,2 km

Umbau des überregional bedeutsamen Knotenpunktes aufgrund von Defiziten bei Leistungsfähigkeit und Verkehrssicherheit

Perspektive: Abstimmung der Vorzugsvariante mit den Ministerien, im Anschluss erfolgt die Entwurfsplanung

Erreichbarkeit im Straßenverkehr: Von Osten: B 317 / L 138 / K 6334 Kreisverkehr Steinen



Vorgezogene Teilmaßnahme BVWP –
In Planung

Länge: ca. 0,9 km

Umbau des Kreisverkehrsplatzes aufgrund
von Defiziten bei Leistungsfähigkeit und
Verkehrssicherheit im Vorgriff auf
vierstreifigen Ausbau B 317

Perspektive: Abstimmung der
Vorzugsvariante mit den Ministerien, im
Anschluss erfolgt die Entwurfsplanung

Erreichbarkeit im Straßenverkehr: Von Osten: L 138 Lörrach-Hauingen - Steinen

Generalverkehrsplan BW

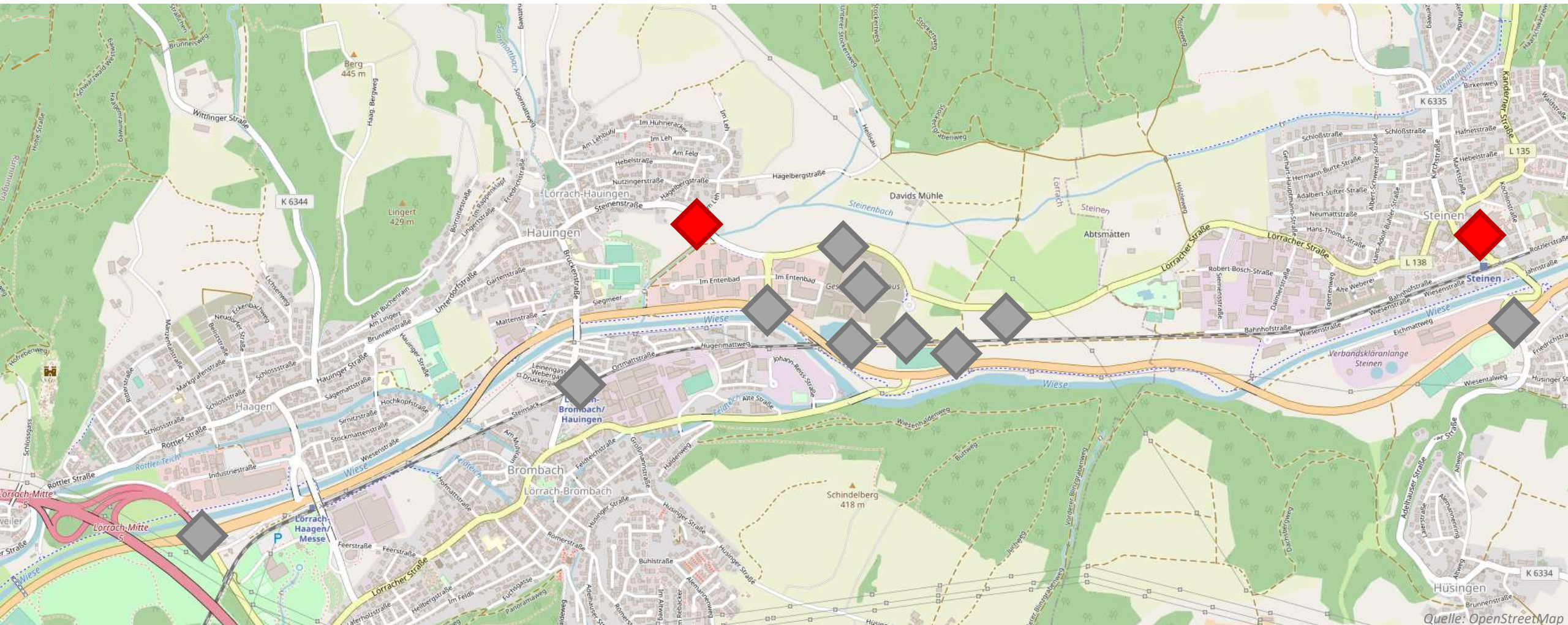
Verlegung der L 138 aus der
Wasserschutzzone „Wilde Brunnen“
(Lörrach)

Verkehrsuntersuchung für
Weiterführung des Verkehrs in
Steinen

Anschließend Fertigstellung des
RE-Vorentwurfs



Im näheren Umfeld



Quelle: OpenStreetMap

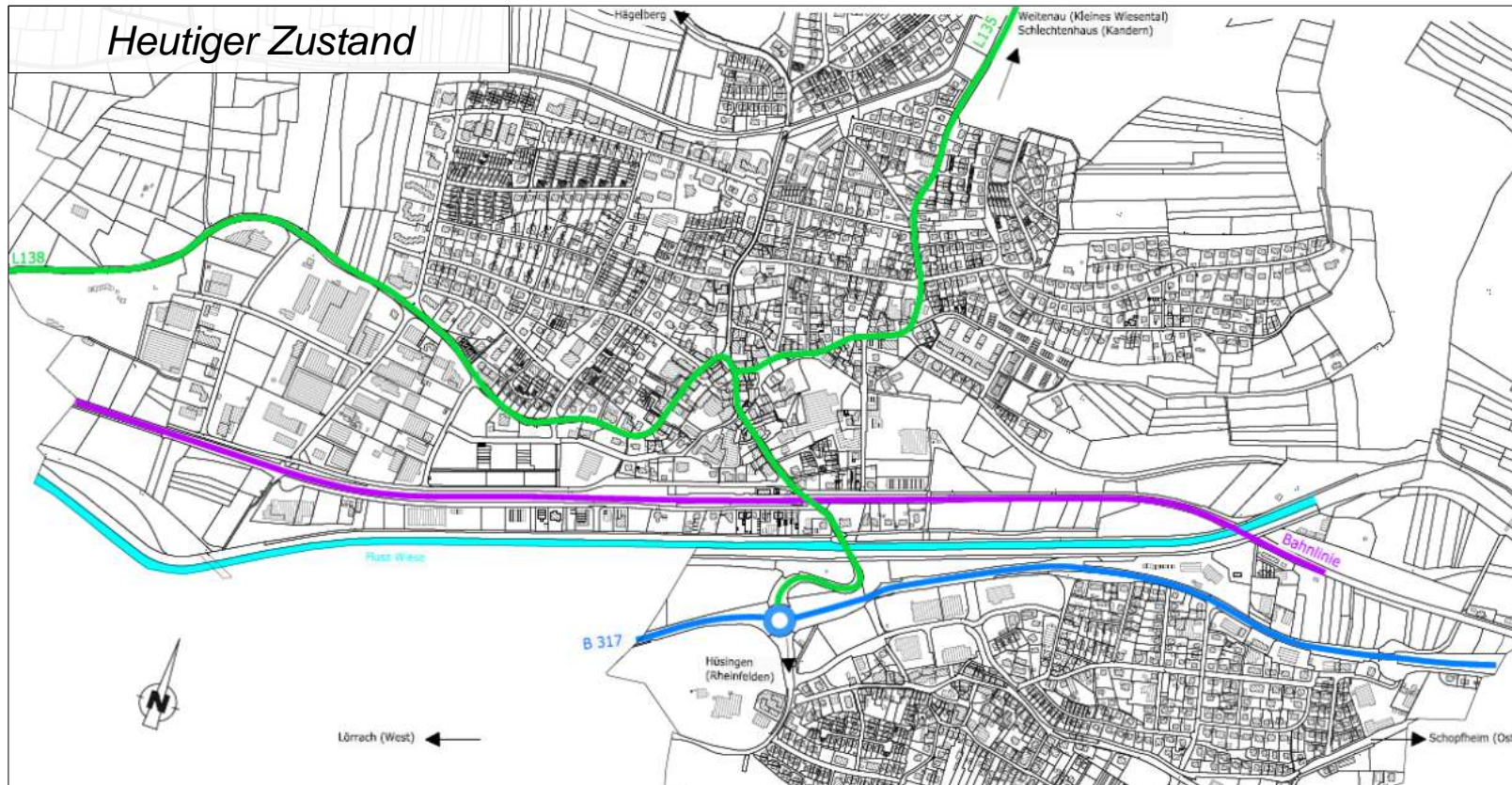


Lörrach

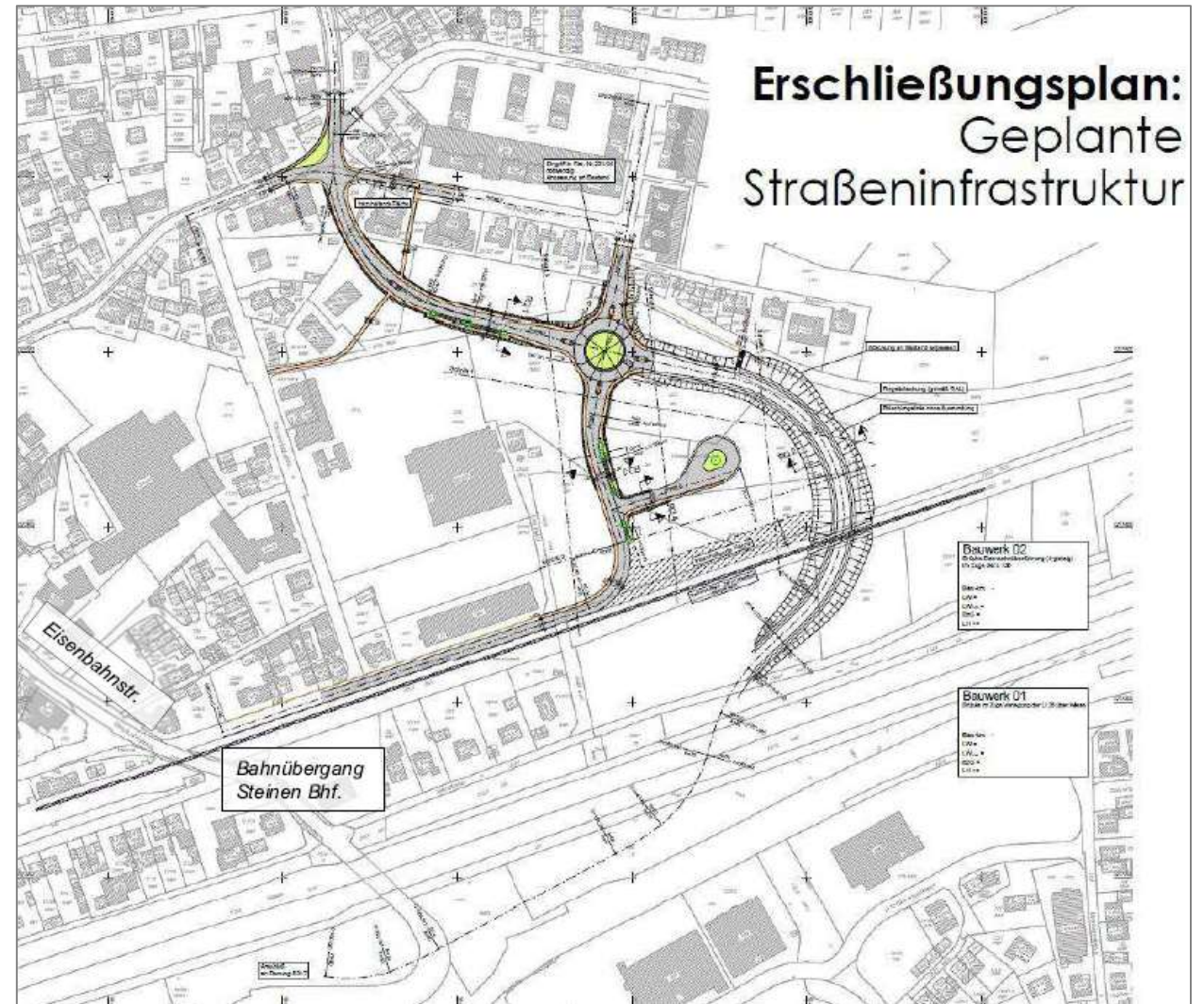


Gemeinde Steinen

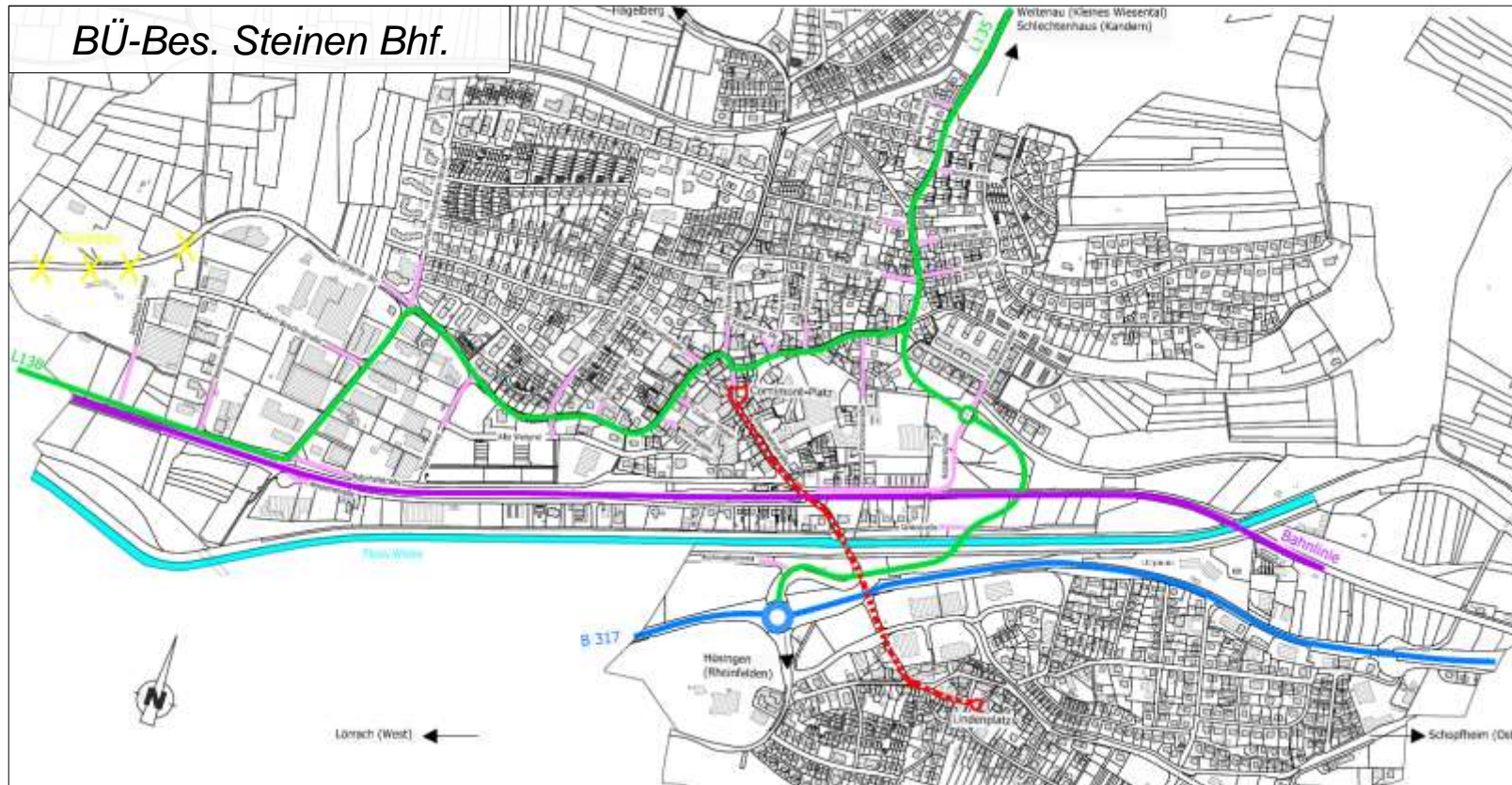
Im näheren Umfeld: Verkehrsentwicklung in Steinen



Im näheren Umfeld: Verkehrsentwicklung in Steinen



Im näheren Umfeld: Verkehrsentwicklung in Steinen



Im näheren Umfeld: Wegeverbindung nach Lörrach-Hauingen



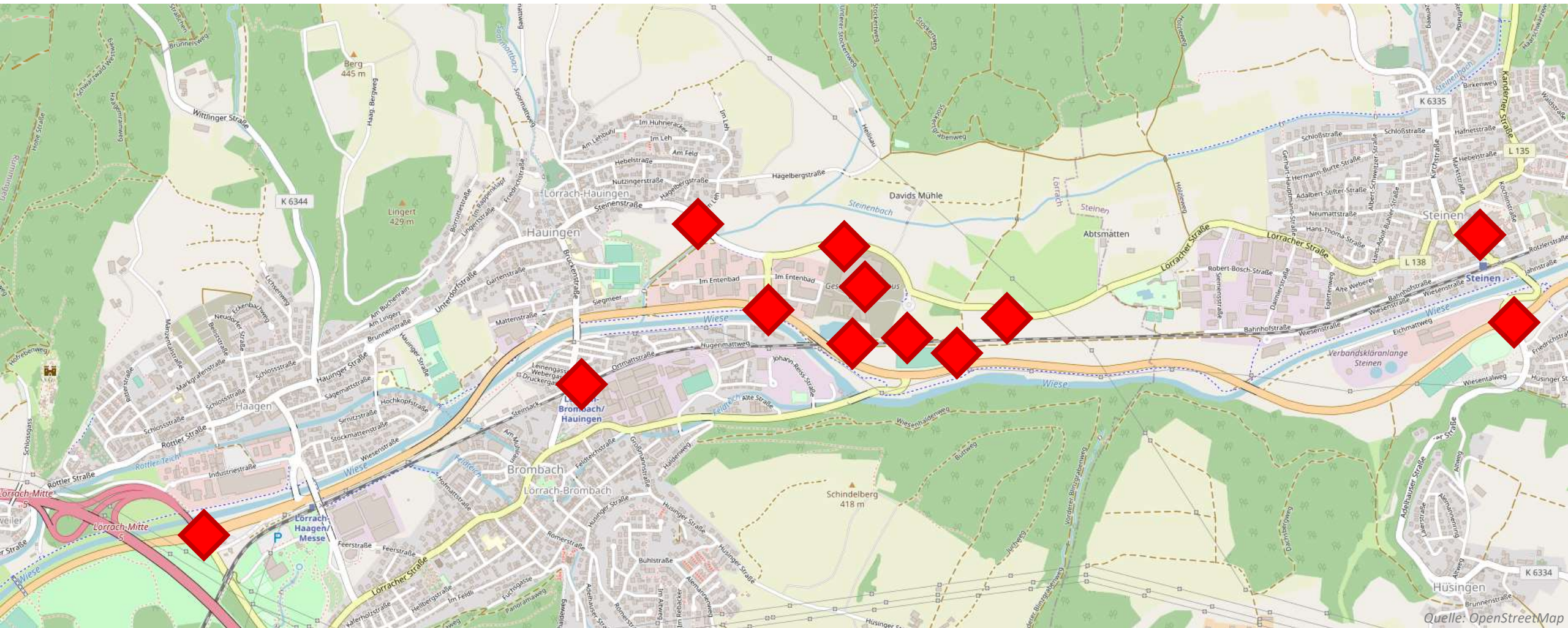
Weiterführung des neuen
straßenbegleitenden Geh- und Radwegs
vom Zentralklinikum nach Hauingen

Verkehrsberuhigung am Ortseingang
durch eine Verkehrsinsel mit
Querungshilfe

Planungsbeginn 2023

Fertigstellung bis zur Eröffnung des
Zentralklinikums

Diskussion und Austausch



Verkehrsprojekte zur Erschließung des Zentralklinikums Lörrach

Öffentliche Informationsveranstaltung
für den Kreistag des Landkreises Lörrach
sowie die Gemeinde- und Ortschaftsräte in Lörrach und Steinen

Lörrach, 11. Juli 2023