

Antwortenkatalog

zur digitalen Informationsveranstaltung am 07.12.2021
B 33 Allensbach – Konstanz

Stand: Februar 2022

	Nr.	Fragen	Antworten
Allgemeine Fragen	1	Gibt es ein Modell, wie das gesamte Projekt nach der Fertigstellung aussieht?	Aktuell gibt es keine Visualisierung der Gesamtstrecke. Unter folgendem Link werden nach und nach Videos eingestellt, in denen unter anderem auch der Endzustand mit Plänen erklärt wird.
	2	Sind diese Wege auch behindertengerecht was Steigungen und Belag angeht?	Anmerkung: wir gehen davon aus, dass sich die Frage auf die Anbindung des neuen Fußweges zur Klinik Schmider bezieht. Der Fußweg wird asphaltiert und in den Bereichen des Neubaus auch barrierefrei hergestellt.
	3	Wie lange bleibt das jetzige Provisorium der Wegführung wegen der Vorkonsolidierung ?	Das Provisorium zwischen Hegne und dem Bahnhof Hegne bleibt bis zur Fertigstellung der Bodenstabilisierung. Aktuell gehen wir von Herbst 2022 aus.
	4	Warum kann der 14 Jahre alte Planfeststellungsbeschluss nicht angepasst werden?	Der Planfeststellungsbeschluss wurde bereits mehrfach angepasst. Bei grundhaften Änderungen, wie zum Beispiel der 5. Planänderung für die Umleitungsstrecke während der Bauzeit, ist immer ein ergänzendes Planfeststellungsverfahren notwendig, welches aber auch jedes Mal den Bau verzögert.

	5	Wird es in Zukunft eine Parallelstraße neben der B 33 zwischen Reichenau Waldsiedlung und Hegne geben?	Die Kreisstraße wird im Endausbau zwischen Allensbach und dem Lindenbühl parallel zur neuen B 33 geführt. Zwischen Hegne und Reichenau Waldsiedlung verläuft die Kreisstraße dann überwiegend auf der bestehenden Trasse der jetzigen B 33.
	6	Werden im Frühjahr 2022 im Waldsiedlungstunnel alle 4 Fahrspuren freigegeben? Zumindest Fahrtrichtung Konstanz müsste der Tunnel schon 2-spurig befahrbar sein, dass sich der Rückstau schneller auflöst	Aus Gründen der Verkehrssicherheit wird zunächst in Abstimmung mit der Verkehrsbehörde in beiden Fahrtrichtungen nur ein Fahrstreifen freigegeben. Während der Restbauzeit muss im Falle einer Tunnelsperrung die Umleitungsstrecke durch die Straßenmeisterei freigegeben werden. Um die Unfallgefahr im Tunnel möglichst gering zu halten, wurde diese Lösung für beide Fahrtrichtungen gewählt.
	7	Wie funktioniert die Verbindung von Allensbach Kernort in das Industriegebiet (derzeit ja als Unterführung)?	Im Endzustand liegt die B 33 im Bereich der Kaltbrunner Straße bereits deutlich tiefer als im Bestand. Deshalb wird künftig die Kaltbrunner Straße in gleicher Lage mit einer Brücke <u>über</u> die B 33 geführt. Die Kaltbrunner Straße wird dafür etwas angehoben.
	8	Wie groß ist am Flächenverbrauch aller Baumaßnahmen auf Allensbacher Gemarkung, einschließlich der Anschlussstellen, Wirtschaftswege, verschnittener oder eingeschlossene Flächen gegenüber dem Ist-Stand?	In Klärung

	9	<p>Wie viele der Umbaustrecken bleiben auch NACH Fertigstellung der neue B33 erhalten?</p>	<p>Wir nehmen an, es sind Umleitungsstrecken gemeint. Das ist nicht einfach zu beantworten. Am besten geht aus diesen Plänen hervor, welche Teilstrecken der Umleitungsstrecke auch im Endzustand genutzt werden: https://rp.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/RP-Internet/Freiburg/Abteilung_4/Strassenbaumassnahmen/B33_Allensbach_-_Konstanz/DocumentLibraries/Documents/Umleitung_Tunnel_C.pdf und https://rp.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/RP-Internet/Freiburg/Abteilung_4/Strassenbaumassnahmen/B33_Allensbach_-_Konstanz/DocumentLibraries/Documents/Umleitung_Tunnel_D.pdf</p> <p>Die Umleitungsstrecken sind in diesem Plan farbig dargestellt. Darunter ist die endgültige Planung der B 33 (grau) dargestellt. Dort wo sich beide Bereiche überlagern, bleiben die Umleitungsstrecken auch nach der Bauzeit. Ggf. werden sie noch etwas angepasst.</p>
	10	<p>Gibt es einen vorläufigen Bauzeitplan der einzelnen Bau-Abschnitte?</p>	<p>Ja, es gibt einen vorläufigen Bauzeitenplan, allerdings nicht für die Öffentlichkeit. Das hängt in erster Linie damit zusammen, dass der Bauablauf dem jeweiligen Auftragnehmer obliegt. Außerdem sind die Bauabläufe untereinander stark voneinander abhängig. Zusätzlich hat sich in der Planung der letzten Jahre immer wieder gezeigt, dass die Planung in diesen Bereichen ein iterativer Prozess – d.h. immer wieder in Überarbeitung befindlich – ist, in dem wir unsere Aussagen zu einzelnen Bauabschnitten immer wieder anpassen mussten. Es wäre also höchst unseriös einen Bauzeitenplan mit derart langem Vorlauf herauszugeben.</p>
	11	<p>Kommt es während der Bauzeit zu Sperrungen der B 33?</p>	<p>Längere Sperrungen der B 33 sind nicht geplant. Es kann allerdings zu kurzen Nacht- oder Wochenendaustellungen kommen, um zum Beispiel Brücken einheben zu können.</p>

Beweissicherung	12	Vor welchen Gebäuden wird vor dem Tunnelbau eine Beweissicherung vorgenommen? (Abschnitt C)	Der tatsächliche Umfang der Beweissicherung steht aktuell noch nicht fest. Dieser wird im Vorfeld zur Baumaßnahme gemeinsam mit Fachgutachtern festgelegt. Maßgebend sind dabei unter anderem die anstehenden Arbeiten und die Bodenverhältnisse.
	13	Gemeinderat: Beweissicherung: An welchen Gebäuden! Bitte darauf eingehen.	siehe Frage 12
	14	An wen bzw. welche Stelle kann man sich bezüglich der Beweissicherung der Gebäude an der zukünftigen B 33?	Fragen zur Beweissicherung können Sie uns gerne unter folgender E-Mailadresse zukommen lassen: B33_Konstanz_Allensbach@rpf.bwl.de
	15	Wo kann ich mich erkundigen wegen Beweissicherung meines Gebäudes?	siehe Frage 14
	16	Wird für den Bau des Knotenpunktes Mitte ebenfalls der Zustand, der in unmittelbarer Nähe liegenden Häuser dokumentiert?	Anmerkung: wir gehen davon aus, dass der Umbau des Knotens B 33/Kaltbrunner Straße gemeint war. Ob eine Beweissicherung der umliegenden Gebäude stattfindet, ist stark von den notwendigen Bauarbeiten notwendig. Deshalb wird erst vor Baubeginn festgelegt, ob eine Beweissicherung notwendig wird und an welchen Häusern ggf. eine Beweissicherung stattfindet.
	17	Vor welchen Gebäuden wird vor dem Tunnelbau eine Beweissicherung vorgenommen? (Abschnitt C)	siehe Frage 12

<p>Lärm und Lärmschutz</p>	<p>18</p>	<p>Auch bei wenigen Fahrzeugen sind deutlich Fahrgeräusche zu hören. Auch in der Radolfzeller Straße ist der Straßenlärm deutlich hörbar. Das war vor dem Neubau nicht so.</p>	<p>Lärmschutz erfolgt im gesetzlichen Rahmen der 16. BImSchV (red. Anm.: Bundesimmissionsschutzverordnung). Diese Grenzwerte wurden im Rahmen der Planfeststellung berechnet und überprüft und können bis auf wenige Ausnahmen an allen Gebäuden eingehalten werden.</p>
	<p>19</p>	<p>Wie hoch wird die Lärmschutzwand, nach der Fertigstellung der gesamten Baumaßnahmen, auf der Höhe „Im Reihetal“.</p>	<p>Die Höhe der Gesamtkonstruktion (von der B 33 aus betrachtet) liegt im Bereich Reihetal zwischen sieben Meter und neun Meter Höhe. Aufgrund der künftigen Einschnittslage der B 33 sind zwischen sechs Meter und drei Meter vom Reihetal aus zu sehen, wobei die oberen 1,50 Meter als geneigte Konstruktion in Richtung B 33 und in Glas hergestellt werden.</p>
	<p>20</p>	<p>Wird es bei der neuen B33 auf Höhe „im Reihetal“ einen Lärmschutz geben? Der Tunnel Röhrenberg beginnt ja erst hinter der Kaltbrunner Str.</p>	<p>siehe Frage 19.</p>
	<p>21</p>	<p>Wie wird der Lärmschutz westlich vom Röhrenbergtunnel bei Allensbach aussehen? Hier verläuft die Straße ja tiefer als heute und auf Höhe einiger Häuser und es gibt keinen Tunnel</p>	<p>Die Lärmschutzkonstruktion wird als Stützmauer mit aufgesetzter Lärmschutzwand ausgebildet. Die Stützmauer fängt dabei die Einschnittslage der B 33 zum bestehenden Gelände ab, die Lärmschutzwand wird dann auf die Stützmauer aufgesetzt.</p>

	22	Wird es im Bereich Röhrenbergtunnel auf der Südseite der neuen Kreisstraße eine Schallschutzwand geben, so dass Anwohner im Bereich Hochstraße vor dem Lärm der Kreisstraße geschützt werden?	An der Kaltbrunner Straße ist kein Lärmschutz vorgesehen.
	23	Aus welchem Material besteht die Schallschutz-Wand und wie hoch wird diese?	Die Lärmschutzkonstruktion besteht aus drei Teilen: 1. Unterer massiver Teil mit Gabionenverkleidung, der die Einschnittslage der B 33 zum bestehenden Gelände abfängt und dem Verlauf des anstehenden Geländes entspricht und gleichzeitig in Tieflage als Stützmauer dient. 2. Darüber befindet sich eine Lärmschutzwand (LSW) aus Holz 3. Auf der Holz-LSW befindet sich ein abgeknickter Teil aus Acrylglas
Fuß- und Radweg	24	Wie wird der Bahnhof Hegne von Hegne aus per Auto und zu Fuß während und nach der Bauphase erreicht?	Wenn die Bodenstabilisierung abgeschlossen ist, wird für Hegne eine Fußgängerunterführung unter der künftigen Umleitungsstrecke/Kreisstraße gebaut werden. Das Baufeld des Tunnels wird in Abstimmung mit dem Auftragnehmer dann so geteilt werden, dass die Querung des Baufeldes für Fußgänger und Radfahrer möglich bleibt. Autofahrer erreichen den Bahnhof Hegne über die Anschlussstelle Allensbach Ost und die Umleitungsstrecke der B 33.
	25	Wie kommen Hegner Fahrradfahrer zum Bahnhof oder zum Radweg in der Bauphase?	siehe Frage 24

	26	Wie wird der Fußgänger- und Radverkehr aus der Gemeinde zur Klinik während der Tunnelarbeiten im Bereich der Tafelholzstraße geführt?	Die Fußgänger und Radfahrer werden mit einem provisorischen Weg über das Baufeld geleitet. Die Umleitungsstrecke der B 33 wird mit einer Unterführung gequert werden.
	27	Warum wird der Radverkehr nicht durch den Wald über Adelheiden umgeleitet, eventuelle Steigungen sollten doch kein Problem sein?	Der Radverkehr wurde nicht über den Wald und Adelheiden umgeleitet, um unnötige Steigungen zu vermeiden und den Radweg mit möglichst wenig Umleitungsstrecke umzuleiten.
	28	Wieso wird der Radweg bei Hegne nach oben an die Klostermauer geführt und von dort Richtung Waldsiedlung Braun Möbel Center geführt und dort wird es wahrscheinlich wieder den Hügel hinab gehen?	Der Radweg wird entlang der Kreisstraße geführt. Neben der Trassenbündelung, um den Eingriff in die Landschaft möglichst gering zu halten, war bei der Planung auch die soziale Sicherheit des Radweges ein weiterer Aspekt den Radweg an die Kreisstraße zu legen. Den Radweg dauerhaft an die Bahn zu verlegen war aus Naturschutzgründen nicht möglich.
	29	Wird der Radweg in Höhe Allensbach-Ost tatsächlich nicht auf ein konstantes Niveau begradigt? Aktuell ist er auf Höhe der Brücke ja stark abgesackt.	Die Führung des Radweges auf Höhe Allensbach-Ost ist bereits im Endzustand hergestellt. Der Radweg kann in diesem Bereich nicht begradigt werden. Er wird bereits am Rampenfuß geführt. Die Höhenlage ergibt sich aus dem bestehenden abfallenden Gelände in Richtung See.

	30	<p>Schon jetzt ist der Radweg sonntags stark frequentiert. Wieso wird dann der Radweg an der Bahn zurück gebaut? Und wieso kann ein Radweg etwas schlimmes für den Naturschutz sein?</p>	<p>Die Radwegführung an der Bahn wird erst dann zurückgebaut, wenn der künftige Radweg befahren werden kann. Der Bereich entlang des provisorischen Radweges an der Bahn liegt zum überwiegenden Teil im FFH-Gebiet „Bodanrück und westlicher Bodensee“ sowie im Vogelschutzgebiet „Bodanrück“. Südlich angrenzend befindet sich das Naturschutzgebiet „Wollmatinger Ried“. Unmittelbar an den Radweg angrenzend liegen mehrere Heckenbiotop, das Feuchtgebiet Stiegelengasse sowie eine Magere Flachlandmähwiese. Durch den Radweg entstehen Eingriffe in die Schutzgüter Boden, Flora und Fauna einschließlich Natura 2000-Arten und Landschaft. Barriere- und Falleneffekte für die Fauna und Änderung des Mikroklimas sind anlagenbedingt bei asphaltgebundenen Decken am höchsten.</p>
	31	<p>Wird der gute Radweg von Hegne an der Bahn entlang Richtung Konstanz wieder entfernt oder kann er so bleiben?</p>	<p>siehe Frage 30</p>
	32	<p>Bleibt die aktuelle Radwegtrasse entlang den Bahngleisen bestehen?</p>	<p>Die Radwegtrasse entlang der Bahn muss nach Bauende zurückgebaut werden.</p>
	33	<p>Warum kann der Radweg nicht auf der temporären Trasse bleiben?</p>	<p>siehe Frage 30</p>
	34	<p>Bleibt die aktuelle Radwegtrasse entlang den Bahngleisen bestehen?</p>	<p>siehe Frage 32</p>

35	<p>Zu Ihrer Aussage, dass der Fahrradverkehr bei der Planung noch nicht so stark war. Die Lokale Agenda 21 hatte bereits in der Planungsphase auf unnötige Steigungen hingewiesen. Wissen hätte man es also schon.</p>	<p>Wird zur Kenntnis genommen.</p>
36	<p>Ab wann wird die Zufahrt vom Friedhof zum Eichelrain wieder möglich sein? Planungen für Fahrradfahrer in Richtung Konstanz? (Abschnitt C)</p>	<p>Die Zufahrt wird erst nach Bauende wieder zur Verfügung stehen. Fußgänger und Radfahrer müssen die Unterführung Im Tafelholz und die Kaltbrunner Straße nutzen.</p>
37	<p>Wie kommen Fußgänger und Radler aus Hegne während der Tunnelbaumaßnahme zum Bahnhaltepunkt bzw. zum Radweg nach Konstanz und Radolfzell? (Abschnitt D)</p>	<p>Wenn die Bodenstabilisierung abgeschlossen ist, wird für Hegne eine Fußgängerunterführung unter der künftigen Umleitungsstrecke/Kreisstraße gebaut werden. Das Baufeld des Tunnels wird in Abstimmung mit dem Auftragnehmer dann so geteilt werden, dass die Querung des Baufeldes für Fußgänger und Radfahrer möglich bleibt.</p>
38	<p>Der Umbau des Radwegs südlich der B 33 hat zu zusätzlichen Steigungen geführt. Das gleiche gilt für den nördlichen Radweg. Bleibt die Radwegführung so auch nach Fertigstellung der B 33 neu erhalten. Weshalb wird bei der Planung von Radwegen nicht darauf geachtet, dass unnötige Steigungen vermieden werden?</p>	<p>siehe Frage 28/29</p>

	39	Wie wird der Radweg nach Fertigstellung verlaufen?	siehe Plan Endzustand .
	40	Wie kommen Besucher und Angestellte der Kliniken, die zu Fuß oder mit dem Fahrrad unterwegs sind, während der Tunnelbaumaßnahme von der Ortsmitte zur Klinik und umgekehrt?	siehe Frage 26
	41	Erhält der neue Gehweg von der Straße "Zum Tafelholz" zum Parkplatz beim Recyclinghof eine Beleuchtung? Die Straße "Zum Tafelholz" ist heute durchgängig beleuchtet.	Ja, der Weg wird beleuchtet.
Kaltbrunner Straße	42	Wenn die B 33 ihre Höhenlage behält, die Kaltbrunnerstraße aber im Endzustand über die B 33 verläuft, wie funktioniert das?	Die B 33 behält ihre Höhenlage nicht, sondern wird tiefer gelegt. Gleichzeitig wird die Kaltbrunner Straße etwas angehoben. Auf diese Weise können die bestehenden Höhenverhältnisse vertauscht werden.
	43	Ab wann ist mit einer Änderung der Verkehrsführung der Kaltbrunner Str. zu rechnen? (Abschnitt C)	Wir rechnen aktuell mit einer Änderung der Verkehrsführung ab Sommer 2022.

	44	<p>Wie sieht die Überführung der Kaltbrunner Straße über die Autobahn Richtung Kaltbrunn aus? Das Hauptinteresse: wie hoch ist das Niveau der B 33 und der Kaltbrunner Straße? (Abschnitt C)</p>	<p>Die Brücke im Zuge der Kaltbrunner Straße wird eine Zweifeldbrücke aus Beton. Die B 33 verläuft im Bereich der Kaltbrunner Straße etwa auf 408 Meter über NN. Die Kaltbrunner Straße überquert die B 33 etwa 6,5 Meter darüber (414,5 Meter über NN). Zum Vergleich: Die B 33 im Bestand verläuft etwa 416 Meter über NN, die Kaltbrunner Straße im Bestand auf etwa 410 Meter über NN).</p>
	45	<p>Ist die Kaltbrunnerstraße im Bereich der Kreuzung mit der B 33 für Radfahrer und Fußgänger, die aus dem Ort in das Gewerbegebiet oder umgekehrt wollen, auch während der gesamten Bauzeit der Umleitung K 6171 begeh- bzw. befahrbar? Bevor die provisorische Brücke eingebaut wird, muß der B 33-Verkehr auf die parallelverlaufende Gemeindeverbindungsstraße verlegt werden. Wie es draußen vor Ort aussieht, quert die GVS nördlich der alten B 33-Brücke die K 6171 und führt zum Anschluß Allensbach Mitte. Wenn dem so ist, müßten die Fußgänger und Radfahrer nördlich der B 33-Brücke die GVS mit dem Bundesstraßenverkehr kreuzen. Dies wäre nur möglich, wenn an</p>	<p>Die Fußgänger und Radfahrer werden in jeder Bauphase separat berücksichtigt. In diesem Video finden Sie hierzu weitere Informationen: Link</p>

		dieser Stelle eine Ampel für diesen Personenkreis aufgestellt wird. Wegen dieser Ampel ergeben sich dann Staus auf der B 33, was wiederum zu einem Ausweichverkehr über die Ortsdurchfahrt führen würde. Was ist vorgesehen, um diesen Ausweichverkehr zu verhindern?	
Behelfsbrücke / Brücke Allensbach Ost	46	Wie lange wird der 2. Teil der Behelfsbrücke benötigen	Es wird für die Bauphasen 2 und 3 insgesamt mit einer Bauzeit von fünf Monaten gerechnet.
	47	Wie lange wird mit der Behelfsbrücke in Allensbach gerechnet?	Die Dauer der Behelfsbrücke ist vom Bauablauf abhängig. Aktuell rechnen wir mindestens mit einer Dauer von zwei bis drei Jahren.
	48	Welcher Durchsatz (Autos) werden auf der Behelfsbrücke erwartet?	Wir erwarten keine Veränderung zum jetzigen Verkehr auf der Kaltbrunner Straße
	49	Können wir über die Behelfsbrücke mit dem LKRöhW 32 Tonnen fahren?	Ja, die Behelfsbrücke ist auch für LKW mit 32 Tonnen ausgelegt.
	50	Welches Design wird die Brücke Allensbach Ost haben?	Die Brücke bei Allensbach-Ost wird ähnlich aussehen wie die Brücke im Zuge der Holzgasse über die B 33 im Abschnitt B (zwischen Allensbach-West und Allensbach-Mitte)

Reihetal			
	52	Wie lange dauert die Phase, in der der Verkehr durch das Reihetal umgeleitet wird?	Es wird für die Bauphasen 2 und 3 insgesamt mit einer Bauzeit von 5 Monaten gerechnet.
	53	Bei der letzten Verkehrsumleitung durch die Straße „im Reihetal“ wurde deutlich zu schnell gefahren und es kam regelmäßig zu gefährlichen Verkehrssituationen. Wird diese Erfahrung berücksichtigt?	Die Höchstgeschwindigkeit im Reihetal wird auf 30 km/h festgesetzt. Die Kontrolle dieser Höchstgeschwindigkeit obliegt der Polizeibehörde.
	54	Der Lärmschutz am Reihetal musste kürzlich nachgebessert werden. Es ist davon auszugehen, dass nach der Fertigstellung der B 33 der Verkehr massiv zunehmen wird, vor allem auch der Schwerverkehr.	Im Endzustand am südlichen Fahrbahnrand der B 33 eine Lärmschutzwand gebaut. Diese sorgt für die Einhaltung der gesetzlichen Grenzwerte.
	55	Werden während der Umleitung durch das schmale „Reihetal“ dort auch LKWs in beide Richtungen umgeleitet?	Nein, die Umleitung für LKW erfolgt über die Anschlussstelle Allensbach West und die Kreisstraße nach Allensbach.
	56	Bei der Umleitung durchs Reihetal wird dort vermutlich ein Parkverbot gelten. Wo sollten die vielen Autos in dieser Phase parken?	Aktuell ist keine Ersatzparkfläche vorgesehen.

Anbindung Hegne	57	Wie erreichen Rettungsfahrzeuge, die aus dem Westen kommen, die Klinik?	Die Anbindung der Schmiederklinik ist während der gesamten Bauzeit sichergestellt.
	58	Wie kommen Autos während der Bauphase von Hegne zum Bahnhof?	Autofahrer erreichen den Bahnhof Hegne über die Anschlussstelle Allensbach Ost und die Umleitungsstrecke der B 33
	59	Wo werden die KFZs aus Hegne bei der Fahrt nach Konstanz wieder in den B 33-Verkehr eingeschleust? Gibt es eine Ampel? (Abschnitt D)	Die Anbindung für KFZ aus Hegne erfolgt über die Anschlussstelle Allensbach-Ost. Alternativ kann im Endzustand auch die Kreisstraße in Richtung Reichenau-Waldsiedlung befahren werden, um dort über den Anschluss Reichenau auf die B 33 zu gelangen.
Tunnel Röhrenberg und Tunnel Hegne	60	Wie lang sind die einzelnen Tunnelabschnitte?	Tunnel Röhrenberg: 970 Meter, Tunnel Hegne: 650 Meter, Tunnel Waldsiedlung 470 Meter
	61	Warum hält man am Tunnel Hegne fest, wenn der Boden es nicht zulässt?	Der Boden im Bereich von Hegne lässt den Tunnelbau grundsätzlich zu, allerdings wird die Planung durch den schlechten Baugrund aufwendiger und bedarf mehr Zeit.
	62	Wie tief wird die Tunnelröhre später gelegt bzw. wie verhält sich die Geländenähe nach Abschluss zu den Anliegergrundstücken?	Die Geländeoberfläche über dem Tunnel Röhrenberg liegt in etwa in gleicher Höhe wie die jetzige B 33 (ca. 1 Meter höher). Die Böschung wird zum Bau des Tunnels abgetragen und hinterher wieder hergestellt.
	63	Kann es sein, dass aufgrund der Komplexität des Untergrunds der Tunnel Hegne nicht gebaut und eine alternative Lösung gesucht wird?	Eine alternative Lösung für den Tunnel Hegne ist nicht in Planung. Der Tunnel ist Bestandteil der verwaltungsintern genehmigten Planung und planfestgestellt. Eine alternative Lösung müsste grundsätzlich fachtechnisch und wirtschaftlich im Gesamtprojekt bewertet werden und würde umfangreiche Planungen und neues Baurechtsverfahren nach sich ziehen

	64	Tunnelbau- wieso ist der Tunnel in Hegne deutlich über die „Ortsgrenzen“ hinaus gebaut, während in Allensbach der Tunnel mitten im Wohngebiet beginnt/endet (ehemaliges Technologiezentrum)?	Die beiden Tunnel wurden so planfestgestellt .
	65	Wie hoch wird die Höchstgeschwindigkeit auf der Ausweichstrecke nördlich der jetzigen B33 während der Tunnelbauphase sein?	Die Höchstgeschwindigkeit wird gemeinsam mit der Verkehrsbehörde festgesetzt. Hier laufen die Abstimmungen noch.
	66	Wie werden der Röhrenbergtunnel und der Hegne Tunnel belüftet? Ebenfalls natürlich wie der an der Waldsiedung?	Die Tunnel Röhrenberg und Hegne erhalten eine mechanische Längslüftung. Es werden Strahlventilatoren in Deckennischen angeordnet.
	67	Gibt es eine Vorstellung der Strecke Allensbach-Mitte bis Tunnelanfang Röhrenberg?	Aktuell ist keine Visualisierung für den Streckenabschnitt geplant.
	68	Wieso wird vor Hegne so mächtig aufgeschüttet, da soll doch ein Tunnel hinkommen. Wieso ist die neue Brücke vor Allensbach so hoch auf der Seeseite?	Die Aufschüttung ist nicht für den Tunnel, sondern für die künftige Umleitungsstrecke/Kreisstraße. Der Tunnel verläuft in etwa auf der Trasse der jetzigen B 33. Für den Bau der Umleitungsstrecke muss zuerst der Boden stabilisiert werden. Erst wenn sich hier die Setzungen eingestellt haben, wird ein Teil der Aufschüttung wieder abgetragen und die Straße kann gebaut werden.