

# Fragen zur Infoveranstaltung B 33 Sommerbergtunnel Hausach

**Allgemeiner Hinweis: Dem Regierungspräsidium Freiburg konnten vor der Informationsveranstaltung in der Stadthalle Hausach am 19.10.2022 zugesendet werden. Die Antworten auf diese und während der Veranstaltung gestellten Fragen können nun hier nachgelesen werden.**

Frage	Antwort der Bauleitung Offenburg
<p>Sehr geehrte Damen und Herren, so wie ich den Unterlagen entnehmen kann, wird die Umgehung direkt über die Hauptstraße geleitet. Dies finde ich sehr sinnvoll. Ortsansässige bzw. Personen aus den Nachbarortschaften werden dann über die Frohnau - Hegerfeldstr. und weiter über Fischerbach fahren. Was wiederum eine sehr hohe Verkehrsbelastung in den Wohngebieten bedeuten würde. Werden im Bereich von Frohnau und Hegerfeldstr. auch Maßnahmen getroffen, wie z.B. Durchfahrt nur für Anlieger, oder reduziertes Tempolimit, oder zusätzliche Fußgängerampeln oder Zebrastreifen?</p>	<p>Der Bauleitung Offenburg ist bewusst, dass das Verkehrsaufkommen durch die Umleitung durch den Ort im Bereich der Frohnaustraße zunehmen wird. Bei den bisherigen Besprechungen stand die Problematik stets im Fokus und man hat nachstehende Lösungen während der Umleitungsphase zusammen mit der Gemeinde, Polizei und Straßenverkehrsbehörde erarbeitet:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Erstellung einer Fußgängersignalanlage im Bereich des Kinzigsteiges</li><li>• Im Bereich des Schwimmbades wird am Knotenpunkt (Frohnau/Einbachtal) eine vollverkehrsabhängige Ampel mit Fußgängerfurten eingerichtet.</li><li>• Im Bereich der Baustellenausfahrt des Betriebsgeländes im Bereich Tunnelportal OST wird die Frohnaustraße auf 30 km/h beschildert. Ansonsten gelten die bisherigen Verkehrsregelungen und Beschränkungen im Bereich der Frohnaustraße.</li></ul>
<p>Hallo, die Umleitung geht zweiseitig durch den Stadtkern von Hausach. Wieso wird keine Einbahnstraßenführung durch Stadt und Hegerfeld-Frohnau angestrebt?</p>	<p>Eine Teilung des Verkehrs hätte zur Folge, dass der Schwerverkehr (Anteil auf der B 33 sehr hoch) sich durch die baulich verengte Frohnaustraße quält. Dies war auch von Seiten des Gemeinderates und der Polizei nicht erwünscht. Dies würde mehr Stau und Lärmbelastigungen mit sich führen.</p>



# Fragen zur Infoveranstaltung B 33 Sommerbergtunnel Hausach

**Allgemeiner Hinweis: Dem Regierungspräsidium Freiburg konnten vor der Informationsveranstaltung in der Stadthalle Hausach am 19.10.2022 zugesendet werden. Die Antworten auf diese und während der Veranstaltung gestellten Fragen können nun hier nachgelesen werden.**

Frage	Antwort der Bauleitung Offenburg
<p>Wie wird sichergestellt, dass die Geschwindigkeitsüberschreitungen in den Seitenstraßen (die auch jetzt schon für schnelleres vorankommen genutzt werden) unterbunden werden?</p> <p>Wie wird sichergestellt, dass der Verkehr in den Seitenstraßen (an der Hauptstr. entlang) sich nicht anstauen? Bisher musste man sich auf "freundliche" LKW-Fahrer verlassen die einen in den Hauptverkehr einfahren ließen.</p> <p>Werden Geschwindigkeitskontrollen auf der Hauptstraße und den Seitenstraßen regelmäßig durchgeführt um die Vorgabe der Geschwindigkeit (vor allem im Bereich mit viel Fußgänger und Radfahrern) abzusichern?</p>	<p>Die Bauleitung Offenburg wird die Polizei um Amtshilfe bitten, sodass in regelmäßigen Abständen in diesem Bereich Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt werden.</p> <p>Zudem werden an den Knotenpunkten ins Einbachtal, am Schwimmbad, sowie Eisenbahnstraße Ampeln mit Fußgängerfurten aufgestellt. Ebenso wird eine Fußgängerampel am Gesundheitszentrum errichtet.</p> <p>Alle Anlagen werden untereinander koordiniert, so dass auch die Querenden berücksichtigt werden.</p> <p>Für die Radfahrer werden Alternativrouten angeboten.</p> <p>Die Ortsdurchfahrt selbst wird auf Tempo 30 km/h reduziert.</p>
<p>Hallo, wieso gibt es keine zusätzliche Umleitung über die Hegerfeldstraße? Dies würde das Stadtzentrum deutlich entlasten.</p>	<p>Als Alternative bietet sich nur die Ortsdurchfahrt an. Eine Entlastung wird zudem erreicht, da wir mit überregionalen Wegweisern (ab A 81 und A 5) frühzeitig auf die Sperrung hinweisen.</p>



# Fragen zur Infoveranstaltung B 33 Sommerbergtunnel Hausach

**Allgemeiner Hinweis: Dem Regierungspräsidium Freiburg konnten vor der Informationsveranstaltung in der Stadthalle Hausach am 19.10.2022 zugesendet werden. Die Antworten auf diese und während der Veranstaltung gestellten Fragen können nun hier nachgelesen werden.**

Frage	Antwort der Bauleitung Offenburg
<p>Wie wird die Hegerfeldstraße belastet? Gibt es an den stark frequentierten Fußgängerüberwegen einen Zebrastreifen? Eventuell Ampeln?</p>	<p>Die Verkehrsbelastung wird sich sicherlich in der Hegerfeldstraße erhöhen, um dies entgegen zu wirken haben wir nachstehendes beschlossen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einschränkung Schwerkehr auf K 5357, Sperrung Strecke über Frohnau für Kraftfahrzeuge über 3,5 t, Anlieger frei</li> <li>• Provisorische Lichtsignalanlage am Schwimmbad / Einbacher Straße / Hegerfeldstraße / Hasenfeldstraße</li> <li>• Provisorische Fußgängerlichtsignalanlage Hegerfeldstraße (Engstelle)</li> </ul> <p>Es wird aufgrund der Verkehrsdichte in der Ortsdurchfahrt und zur Sicherheit der Querenden wird es nur Fußgängerampeln geben – keine Zebrastreifen- auch wegen der „Grünen Welle“.</p>
<p>Sehr geehrte Damen und Herren, wie wird in den 10 Monaten der kompletten Tunnelsperrung ein sicherer Schulweg für die Schüler, insbesondere der Grundschule gewährleistet. Hier existieren gerade für Kinder aus Hausach-Dorf entlang der Hauptstraße Engstellen bzw. Knotenpunkte, insbesondere auf Höhe Pizzeria Schloßberg. Sollte hier der gesamte Verkehr des Tunnels durchfließen würde auf Grund der LKW's und des nicht vorhandenen Bordsteins an dieser Stelle das Passieren der Kinder entlang der Straße recht eng und gefährlich.</p>	<p>Gerade wegen der Schulwegsicherung wurden versch. Maßnahmen ergriffen. Es werden Knotenpunkte in der Ortsdurchfahrt ins Einbachtal und in die Eisenbahnstraße jeweils mit Fußgängerfurten signalisiert, zudem wird beim Gesundheitszentrum eine dauerhafte Fußgängerampel errichtet. Der Knotenpunkt beim Schwimmbad wird ebenfalls signalisiert, auch hier sind Furten vorgesehen. Zudem wird am Ende der Hegerfeldstraße die Engstelle mit einer weiteren Fußgängerampel signalisiert. Zudem werden Infos (Pläne) an die Schulen und Kindergärten herausgegeben, auf welchen die Radfahrverbindungen aufgezeigt werden. Die Hegerfeldstraße wird für den Schwerverkehr gesperrt, nur Anlieger haben hier freie Fahrt.</p>



# Fragen zur Infoveranstaltung B 33 Sommerbergtunnel Hausach

**Allgemeiner Hinweis: Dem Regierungspräsidium Freiburg konnten vor der Informationsveranstaltung in der Stadthalle Hausach am 19.10.2022 zugesendet werden. Die Antworten auf diese und während der Veranstaltung gestellten Fragen können nun hier nachgelesen werden.**

Frage	Antwort der Bauleitung Offenburg
<p>Ist es möglich durch ein 3 Schicht Modell (ähnlich wie bei der Sanierung des RBT in Wolfach, ) die Vollsperrung von 10 Monate auf 5-6 Monate zu verkürzen? Auch im RBT war hier vorab mit einer Sperrung von bis zu 12 Monaten geplant und konnte dann durch umstellen auf ein Mehrschichtmodell deutlich verkürzt werden. Da die Ortsdurchfahrt von Hausach, meiner Meinung (bin Kommandant der Feuerwehr Wolfach!) nach, für diese Sperrung auf solch eine lange Dauer nicht gemacht ist, wäre dies zu überprüfen.</p>	<p>Das ist nicht ganz richtig. Einen Schichtbetrieb gab es im Projekt Reutherbergtunnel nur beim Vortrieb des Rettungsstollens. Die Sanierungen im Tunnel sowie die Erneuerung der Betriebstechnik fand dann in Tagesschichtbetrieb statt. Lediglich die Durchschläge der 11 Notausgänge durch die Tunnelinnenschale wurden in der Nacht ausgeführt.</p> <p>Tunnelbauprojekte sind sehr komplex und daher schwer zu vergleichen, es bedarf eines genauen Blicks auf die Unterschiede der Projekte.</p> <p>Im Reutherbergtunnel gab es weitaus weniger rohbautechnische Maßnahmen im Bestandstunnel. Der hergestellte Rettungsstollen, die größere Anzahl an Notausgängen und Querschlägen (Verdichtung) sowie der Standort der Betriebszentrale in der Mitte des Tunnels hat es im Reutherbergtunnel ermöglicht, die Sanierung der Betriebstechnik so vorzubereiten, dass die Sperrzeit massiv verringert werden konnte. Das ist im Sommerbergtunnel so nicht möglich. Die Betriebstechnik gliedert sich in viele Gewerke, welche üblicherweise vom Bauunternehmer an Subunternehmer vergeben werden. Die einzelnen Arbeiten im Tunnel sind oftmals gegliedert und können nicht gleichzeitig ausgeführt werden. Zusätzlich leidet die Branche derzeit unter einem akuten Fachkräftemangel. Ein Ausbleiben von Angeboten sollte vermieden werden.</p>



# Fragen zur Infoveranstaltung B 33 Sommerbergtunnel Hausach

**Allgemeiner Hinweis: Dem Regierungspräsidium Freiburg konnten vor der Informationsveranstaltung in der Stadthalle Hausach am 19.10.2022 zugesendet werden. Die Antworten auf diese und während der Veranstaltung gestellten Fragen können nun hier nachgelesen werden.**

Frage	Antwort der Bauleitung Offenburg
<p>Wird in der Nacht im Tunnel gearbeitet? Wenn Nein. Bitte Gründe.</p> <p>Wie wird der Müllabtransport durch die Stadt Hausach während der Schließung organisiert? Bekommen die anliegenden Einzelhändler Entschädigung für den entgangenen Gewinn, der durch die Sperrung des Tunnels auf Grund des sehr hohen Verkehrsaufkommens in der Stadt Hausach entsteht. Auf Grund dieses Umstandes werden die Läden sehr wenig frequentiert?</p> <p>Wieviel Überwege mit Ampelanlagen gibt es während der Zeit?</p> <p>Was passiert mit den Schülern am Morgen die zur Schule gehen. In Hausach gibt es derzeit gut 1500 Schüler. Die auf dem Weg zur Schule sind und die Straße überqueren ev. auch zu spät kommen usw.? Gibt es ev. Sonderzüge der Bahn für die Schüler von Wolfach und Haslach kommend. Die Schulbusse können ev. dadurch reduziert werden ?</p>	<p>Zur Frage bzgl. Nacharbeit im Tunnel s.o.</p> <p>Bei Anfragen über die Organisation des Mülltransportes während der Sperrung wenden Sie sich bitte an die Stadt Hausach. Die Stadt Hausach klärt diesen Punkt derzeit ab.</p> <p>Die anliegenden Einzelhändler bekommen keine Entschädigung für den entgangenen Gewinn, da die Ortsdurchfahrt trotz Tunnelsperrung befahrbar ist.</p> <p>Es werden an mehreren Knotenpunkten und beim Gesundheitszentrum signalisierte Furten für die Querenden eingerichtet. Zudem können die bestehenden Ampeln genutzt werden.</p> <p>Zu den eingeplanten Ampeln und Schulwegweisern verweisen wir auf die Antworten oben.</p> <p>Sonderzüge zur Beförderung der Schüler sind nicht vorgesehen.</p> <p>Die Schüler müssen sich leider auf einen zeitlich längeren Schulweg einstellen, ggf. einen Bus früher nehmen.</p>
<p>Wie wird der Schulweg für Grundschulkinder aus Hausach Dorf während der Tunnelsperrung abgesichert? (Autos fahren bereits jetzt häufig auf dem Gehweg und die Situation wird sich durch den LKW Verkehr noch verschlimmern)</p>	<p>Es hat sich bei früheren Sperrungen gezeigt, dass durch die Aufstellung der Halteverbotsschilder entlang der Ortsdurchfahrt, die Gefahr relativ gering ist, dass die LKW`s den Gehweg benutzen. Zudem sind auch bauliche Einrichtungen in diesen Bereichen.</p>



# Fragen aus der Infoveranstaltung am 19.10.2022 in Hausach

## Allgemeiner Hinweis:

Dem Regierungspräsidium Freiburg konnten vor der Informationsveranstaltung in der Stadthalle Hausach am 19.10.2022 zugesendet werden. Die Antworten auf diese und während der Veranstaltung gestellten Fragen können nun hier nachgelesen werden.

Frage	Antwort der Bauleitung Offenburg
<p>Wieso kann man die Ortsdurchfahrt für den Schwerverkehr nicht sperren und nur den „Kleinverkehr“ durchlassen (vgl. OD Lahr/ Reichenbach)?</p>	<p>In der Ortsdurchfahrt Hausach bietet sich für den städtischen Schwerverkehr nur die Möglichkeit, ihn über die Ortsdurchfahrt fahren zu lassen. Der überregionale Verkehr wird hingegen rechtzeitig (bereits ab A 81 und A 5) auf die Sperrung des Tunnels hingewiesen und es findet eine weiträumige Umfahrung hierfür statt.</p>
<p>Die Sperrung des Tunnels sollte so kurz wie möglich gehalten werden, um die Verluste der Geschäfte im Ort so gering als möglich zu halten. Wie werden die Arbeiten im Tunnel stattfinden (Feiertags, Wochenende, 24h)?</p>	<p>Bei den Arbeitszeiten im Tunnel muss zwischen Rohbau und Betriebstechnik unterschieden werden. Der Rohbau des Rettungsstollens wird im Schichtbetrieb stattfinden. Dieser ist jedoch nicht maßgeblich für die Dauer der Tunnelsperrung. In der Betriebstechnik werden häufig kleinere Unternehmen (Fachunternehmen) als Subunternehmer beauftragt. Aufgrund des Fachkräftemangels ist es hier nicht möglich einen Schichtbetrieb zu leisten. Die Sperrzeit von 10 Monaten wurde daher ohne Schicht- und Wochenendbetrieb kalkuliert und wird in der Baubeschreibung vorgegeben. Dennoch ist dieser Zeitraum knapp bemessen. Sollte es zu Verzögerungen im Bauablauf kommen, ist das Fachunternehmen dazu angehalten durch Nacht- oder Wochenendarbeit die 10 Monate Bauzeit einzuhalten. Da der Rohbau und die Betriebstechnik teilweise aufeinander aufbauen, ist es auch nicht möglich, diese beiden Arbeiten gleichzeitig durchzuführen.</p>
<p>Wie kann es bei dieser hohen Bausumme sein, dass der Auftrag an kleine Firmen vergeben wird, welche keinen 24h-Betrieb stellen können?</p>	<p>Die Unternehmen welche ein solches Projekt annehmen, sind meist groß. Allerdings werden bei der Nachrüstung eines Tunnels 19 verschiedene Gewerke gefordert, welche nicht von einer Firma geleistet werden können. Aus diesem Grund werden oft kleine Fachfirmen als Subunternehmer beauftragt, diese Arbeiten ausführen. Gerade in der Betriebstechnik können diese kleine Firmen aufgrund des Fachkräftemangels häufig nur 12-Stunden-Schichten leisten.</p>



# Fragen aus der Infoveranstaltung am 19.10.2022 in Hausach

## Allgemeiner Hinweis:

Dem Regierungspräsidium Freiburg konnten vor der Informationsveranstaltung in der Stadthalle Hausach am 19.10.2022 zugesendet werden. Die Antworten auf diese und während der Veranstaltung gestellten Fragen können nun hier nachgelesen werden.

Frage	Antwort der Bauleitung Offenburg
<p>Wieso konnte der Reutherbergtunnel für eine kürzere Dauer gesperrt werden als der Sommerbergtunnel?</p>	<p>Tunnelbauprojekte sind sehr komplex und daher schwer zu vergleichen, es bedarf einem genauen Blick auf die Unterschiede der Projekte.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Im Reutherbergtunnel gab es weitaus weniger rohbautechnische Maßnahmen im Bestandstunnel.</li><li>2. Der hergestellte Rettungsstollen, die größere Anzahl an Notausgängen und Querschlägen (Verdichtung) sowie der Standort der Betriebszentrale in der Mitte des Tunnels hat es im Reutherbergtunnel ermöglicht die Sanierung der Betriebstechnik so vorzubereiten, dass die Sperrzeit massiv verringert werden konnte. Das ist im Sommerbergtunnel nicht möglich.</li></ol> <p>Die Betriebstechnik gliedert sich in viele Gewerke, welche üblicherweise vom Bauunternehmer an Subunternehmer vergeben werden. Die einzelnen Arbeiten im Tunnel sind oftmals gegliedert und können nicht gleichzeitig ausgeführt werden. Zusätzlich leidet die Branche derzeit unter einem akuten Fachkräftemangel. Ein Ausbleiben von Angeboten sollte vermieden werden.</p>
<p>Bei anderen Maßnahmen (bspw. Ausbau in Gengenbach) hört man, dass sich die Bauzeiten aufgrund von Materialengpässen verzögern. Könnte es auch beim Sommerbergtunnel zu Lieferengpässen kommen und wäre der Tunnel dann für eine längere Zeit gesperrt?</p>	<p>Aufgrund der Corona-Pandemie und des Krieges in der Ukraine kommt es momentan in vielen Bereichen zu Lieferschwierigkeiten von Material. Auch die Baubranche ist hiervon betroffen. Zu einer Verlängerung der angesetzten Sperrzeit sollte dies jedoch nicht führen, da die Sperrung erst angesetzt wird, wenn die benötigten Module vorhanden sind.</p>



# Fragen aus der Infoveranstaltung am 19.10.2022 in Hausach

## Allgemeiner Hinweis:

Dem Regierungspräsidium Freiburg konnten vor der Informationsveranstaltung in der Stadthalle Hausach am 19.10.2022 zugesendet werden. Die Antworten auf diese und während der Veranstaltung gestellten Fragen können nun hier nachgelesen werden.

Frage	Antwort der Bauleitung Offenburg
<p>Um das Mittelstück der Ortsdurchfahrt von Hausach zu entlasten wäre es denkbar, den Schwerverkehr im Einrichtungsverkehr von Villingen kommend über die Frohnaustraße abzuwickeln. Wurde diese Möglichkeit der Verkehrsführung bereits untersucht?</p> <p>(Zusatz: Wird der kleine Kreisverkehr in Hausach abgerissen?)</p>	<p>Auch die Möglichkeit eines Einrichtungsverkehrs wurde im Vorfeld zusammen mit der Polizei, der Verkehrsbehörde etc. diskutiert. Aufgrund der geringen Breite der Frohnaustraße wird ein Befahren des Schwerverkehrs seitens der Polizei abgelehnt. Auch heute ist hier aus diesem Grund Anlieger frei beschildert. Aufgrund der beengten Talsituation sind auch andere Ausweichstrecken außer der Ortsdurchfahrt nicht vorhanden.</p>
<p>Wie wird mit dem täglichen Lieferverkehr in der Stadtmitte während der Tunnelsperrung umgegangen?</p>	<p>Es werden Ladezonen und Kurzzeitparkplätze in bestimmten Bereichen eingerichtet. Wenn Defizite bestehen, kann auch während der Baumaßnahme in diesem Bereich justiert werden.</p>
<p>Wie wird sichergestellt, dass die Rettungskräfte im Staufall innerhalb der vorgegebenen 15 Minuten am Unfallort sein können?</p>	<p>Die Rettungskräfte wurden in den Abstimmungsprozess zur Verkehrsführung mit einbezogen. Unter anderem um den Rettungskräften eine Ausweichmöglichkeit auf andere parallele Straßenzüge zu geben, wurde die Bündelung des Verkehrs auf die Hauptstraße abgestimmt. Die Rettungskräfte werden sich auf mögliche Staus vorbereiten, ob die vorgegebenen Zeiten immer eingehalten werden können ist fraglich. Es gibt leider keine Optimierungsmöglichkeit in diesem Bereich.</p>
<p>Im Bereich der Unterführung (Eisenbahnstraße) befindet sich eine Engstelle. Wie wird hier sichergestellt, dass der Verkehr gut läuft?</p>	<p>An dieser Stelle wurde eine Schleppkurvenuntersuchung durchgeführt. Während der Tunnelsperrung wird eine Engstellensignalisierung eingerichtet. Eine Aufweitung der Engstelle im Vorfeld der Maßnahme ist leider nicht möglich.</p>





# Fragen aus der Infoveranstaltung am 19.10.2022 in Hausach

## Allgemeiner Hinweis:

Dem Regierungspräsidium Freiburg konnten vor der Informationsveranstaltung in der Stadthalle Hausach am 19.10.2022 zugesendet werden. Die Antworten auf diese und während der Veranstaltung gestellten Fragen können nun hier nachgelesen werden.

Frage	Antwort der Bauleitung Offenburg
<p>Im Innenstadtbereich sind viele Stellen ohne Hochborde. Wenn sich zwei Lkw begegnen und auf den Gehweg aus Platzmangel ausweichen kann das für die Fußgänger gefährlich werden. Wie wird der Fußgänger hier geschützt?(abgerissen?)</p>	<p>Die Zufahrten zu den Grundstücken müssen auch während der Tunnelsperrung zugänglich sein. Um ein Auffahren auf den Gehweg an anderen Stellen mit abgesenktem Bordstein zu umgehen, können Schutzeinrichtungen zum Einsatz kommen. Diese würden jedoch die Gehwegbreite deutlich einschränken. Im Bereich der Ortsdurchfahrt wird die Geschwindigkeit auf 30 km/h reduziert. Der Begegnungsfall Lkw/Lkw sollte bei diesen Geschwindigkeiten auch ohne Auffahren auf den Gehweg möglich sein. Die in regelmäßigen Abständen aufgestellten Verkehrszeichen verhindern zudem ein Auffahren auf den Gehweg in diesen Bereichen.</p>
<p>Der Verkehr auf der OD Hausach wird sich aufgrund der Tunnelsperrung deutlich erhöhen. Ist davon auszugehen, dass diese danach saniert und ebenfalls gesperrt werden muss?</p> <p>Wird der Gehweg in Mitleidenschaft gezogen, wenn sich zwei Lkw begegnen und auf diesen ausweichen müssen?</p>	<p>In der Ortsdurchfahrt wird ein Beweissicherungsverfahren durchgeführt. Wenn hier Schäden auftreten, werden diese ausgebessert. Da die Ortsdurchfahrt die Bedarfsumleitung für den Tunnel darstellt, ist der Aufbau der Straße für die steigenden Verkehrszahlen bemessen, evtl. müssen Rinnen im Nachgang ausgetauscht werden.</p> <p>Ein Lkw hat eine Zulassungsbreite von 2,50m. Die Ortsdurchfahrt ist an der engsten Stelle ca. 6,00m breit. Der Begegnungsfall zweier Lkw sollte also ohne Ausweichen auf den Gehweg sicher stattfinden können.</p>
<p>Wie wird sichergestellt, dass die Rettungskräfte im Staufall innerhalb der vorgegebenen 15 Minuten am Unfallort sein können?</p>	<p>Die Rettungskräfte wurden in den Abstimmungsprozess zur Verkehrsführung mit einbezogen. Unter anderem um den Rettungskräften eine Ausweichmöglichkeit auf andere parallele Straßenzüge zu geben, wurde die Bündelung des Verkehrs auf die Hauptstraße abgestimmt. Die Rettungskräfte werden sich auf mögliche Staus vorbereiten, ob die vorgegebenen Zeiten immer eingehalten werden können ist fraglich. Es gibt leider keine Optimierungsmöglichkeit in diesem Bereich.</p>



# Fragen aus der Infoveranstaltung am 19.10.2022 in Hausach

## Allgemeiner Hinweis:

Dem Regierungspräsidium Freiburg konnten vor der Informationsveranstaltung in der Stadthalle Hausach am 19.10.2022 zugesendet werden. Die Antworten auf diese und während der Veranstaltung gestellten Fragen können nun hier nachgelesen werden.

Frage	Antwort der Bauleitung Offenburg
<p>Wird es im Rahmen der Tunnelanierung auch Maßnahmen gegen die hohe Lärmbelastung im Bereich West vor der Tunneleinfahrt/-ausfahrt geben? Insbesondere die Dehnungsfuge in der Asphaltdecke erzeugt bei jedem Fahrzeug das darüber fährt, viel Lärm!</p>	<p>Die Unebenheiten im Bereich der Anschlüsse lassen sich leider nicht vermeiden.</p>
<p>Der ganze Verkehr in der Stadt ist auf Tempo 30 reduziert, in der Hegerfeldstraße genauso, wieso in der Hasenfeldstraße nicht? Dort gehört der Verkehr genauso auf Tempo 30 reduziert. Das Verkehrsaufkommen wird dort definitiv zunehmen und für uns Anwohner ist es sehr nervig wenn der Lärm mehr zunimmt.</p>	<p>Sowohl in der Hegerfeldstraße als auch in der Hasenfeldstraße sind Tempo 30 vorgesehen.</p>

