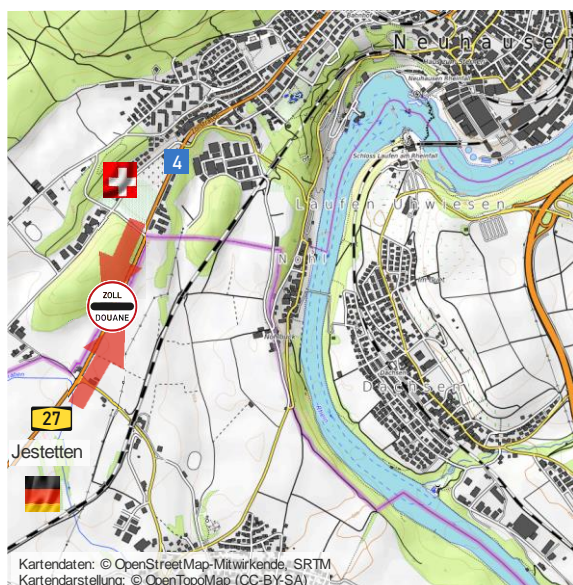




Nr. 7.1 Jestetten - Schaffung von Parkraum für Lkw im Zollbereich



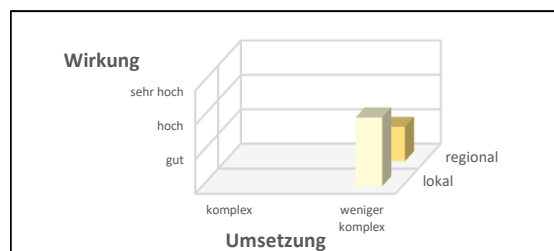
Realisierungshorizont

< 5 Jahre	5-15 Jahre	> 15 Jahre
kurzfristig	mittelfristig	langfristig

Kostenrahmen

< 1 Mio. EUR	1- 10 Mio. EUR	> 10 Mio. EUR
--------------	----------------	---------------

Wirkung und Umsetzung



Enthalten in Planfall

PF1	PF2	PF3	PF4
-----	-----	-----	-----

Ausgangslage

- Die heutige Situation rund um die Zollanlage in Jestetten auf der B 27 / Hauptstraße 4 ist übersichtlich und klar strukturiert. Es bestehen jedoch wenige Möglichkeiten, um bei größerem Andrang eine Fahrt der Pkw an stehenden Lkw vorbei zu ermöglichen. Die Lkw-Verkehrsmengen sind jedoch mit 200 Lkw/24h vergleichsweise gering und nehmen auch in der Prognose nur auf 300 Lkw/24h zu. Der Pkw-Verkehr nimmt dagegen deutlich, von 11.000 Pkw/24h auf 14.000 Pkw/24h im Rahmen der allgemeinen prognostizierten Steigerungen, zu.
- In Jestetten ergibt sich daher der Anlass, aufgrund der Zunahmen im Pkw-Verkehr, Lkw-Parkraum zu schaffen, um den Pkw ein ungehindertes Abfließen zu ermöglichen. Im Bestand können im Seitenraum längs der Fahrbahn in Summe, je nach Aufstellung, ca. sieben Lkw abgestellt werden.

Kurzbeschreibung

- Die Maßnahme 7.1 beinhaltet den Bau von zusätzlichem Parkraum für jeweils vier Lkw außerhalb der Fahrbahn. Dieser Parkplatz kann als gesonderte Fläche oder als Längsstreifen an der Fahrbahn ausgebildet werden.
- Die Maßnahme ist sowohl in Richtung Schweiz als auch in Richtung Deutschland zu empfehlen.

Wirkung am Grenzübergang

- Durch die Maßnahme werden die Verlustzeiten für Pkw reduziert, da der Stauraum für Lkw außerhalb der durchgehenden Fahrbahn ausreichend vergrößert wird. Die Lkw-bedingten Stausituationen für Pkw entfallen damit.
- In der Folge erhöht sich mittels eines Parkplatzes abseits der Fahrbahn die Verkehrssicherheit durch verringerte Gefahren am Stauende und im Längsverkehr.

Maßnahmenblatt

Voraussetzungen / Abhängigkeiten zu anderen Maßnahmen ➤ Die Maßnahme 7.1 ist unabhängig von anderen Maßnahmen realisierbar.

Planungsprozess / -schritte ➤ Planungsstufen bis Ausführungsplanung / -projekt

Gesamt-einschätzung der Maßnahme ➤ Die Wirkung der Maßnahme ist lokal begrenzt und hat keinen Einfluss auf die Lkw-Mengen und die Wartezeiten für Lkw. Sie dient der Verbesserung des Verkehrsflusses für Pkw für den Fall, dass es künftig zu Überlastungen kommt. Sie dient auch der Erhöhung der Verkehrssicherheit, da die Gefahr von Konflikten im Rückstau reduziert wird.
