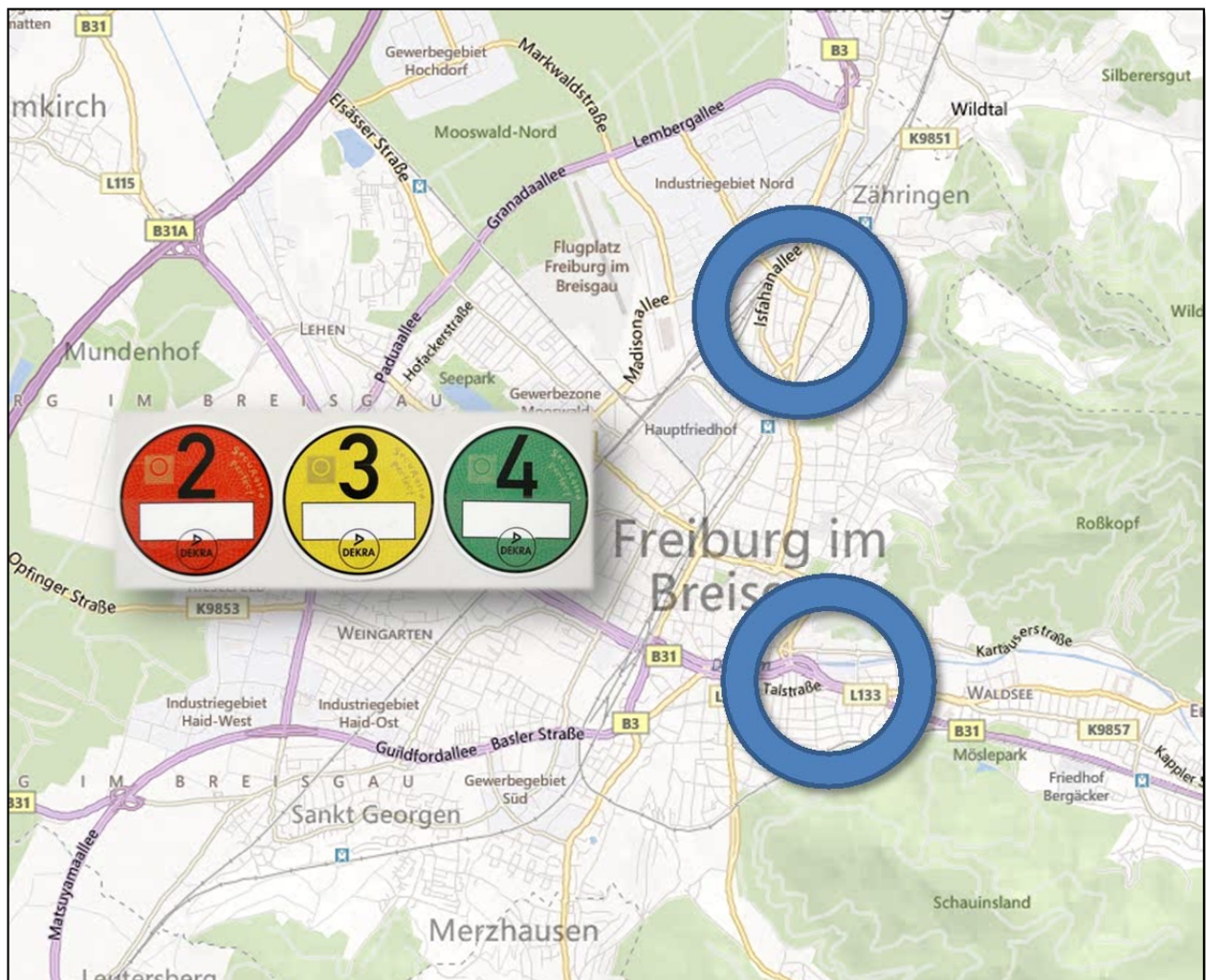


# REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

## ABTEILUNG UMWELT

Luftreinhalteplan Freiburg  
Verkehrsuntersuchung zur Ermittlung von Fahrzeugen ohne grüne  
Plakette auf der B31 und in der Umweltzone Freiburg Innenstadt  
Ergebnisbericht 20. Oktober 2013



## **INHALT**

### **Band 1:**

#### **I Text**

	Seite
<b>1 Aufgabenstellung</b>	<b>1</b>
<b>2 Verkehrserhebungen</b>	<b>2</b>
<b>3 Ergebnisse</b>	
<b>3.1 Verkehrsbelastungen</b>	<b>4</b>
<b>3.2 Umweltplaketten</b>	<b>5</b>
<b>3.3 Verlagerungsrouten</b>	<b>11</b>

#### **II Quellen**

#### **III Anlagen**

---

## 1 Aufgabenstellung

Seit Einführung der Umweltzone (UZ) 2010 ist die Belastung durch Stickstoffdioxid in Freiburg unverändert auf hohem Niveau und die Grenzwerte sind deutlich überschritten. Deshalb wurde der letzte Luftreinhalteplan fortgeschrieben und das Verkehrsverbot seit dem 01.01.2013 auf Fahrzeuge der Schadstoffgruppe 3 (gelbe Plakette) ausgedehnt.

Das Fahrverbot gilt jedoch nicht für den Durchgangsverkehr auf der Ost-West-Achse (Zubringer Mitte (B 31a), Dreisamuferstraßen und B 31 Ost). Diese Bundesstraße stellt die wichtigste Fernstraße in West-Ost-Richtung in der Region dar. Eine Sperrung für bestimmte Fahrzeugarten könnte zu Verlagerungen auf andere, auch aus Gründen der Verkehrssicherheit, weniger geeignete Straßen in der Region führen.

Aus Gründen der Verbesserung der Luftqualität an der B 31 beabsichtigt das Regierungspräsidium Freiburg in den kommenden Monaten zu prüfen, ob diese Ost-West-Achse in die Umweltzone mit einbezogen werden kann oder ob die Herausnahme der B 31 aus der Umweltzone weiterhin gerechtfertigt ist.

Dazu wurden Verkehrserhebungen durchgeführt, mit denen

- die Belastungen auf der B 3 und der B 31 ermittelt und
- die Anteile der Fahrzeuge auf den beiden Querschnitten mit den verschiedenen Plaketten festgestellt wurden

Auf der Grundlage der Erhebungsdaten werden die Verlagerungspotenziale durch eine Einbeziehung des Abschnittes der B 31 in die Umweltzone Freiburg abgeschätzt.

Im vorliegenden Bericht sind die Ergebnisse zusammengefasst.

## 2 Verkehrserhebungen

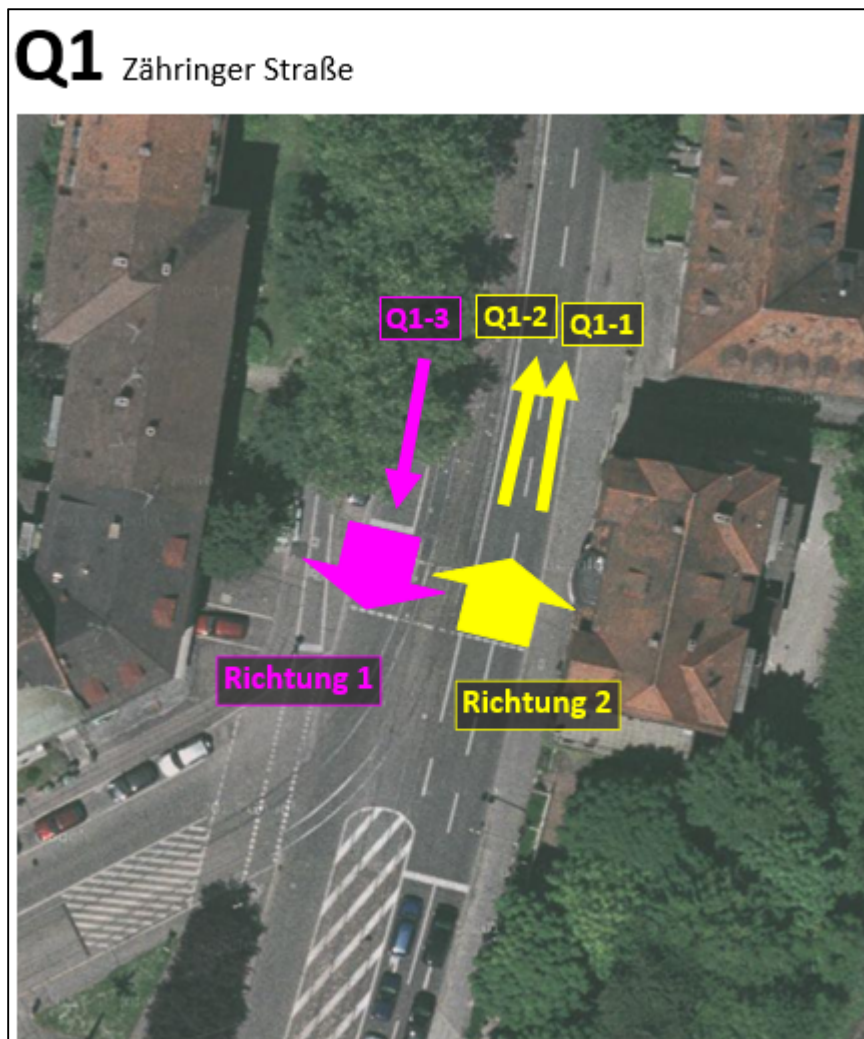
Die Erhebungen wurden durchgeführt von Dienstag, 9. Juli 2013, 21:00 Uhr bis Mittwoch, 10. Juli 2013, 21:00 Uhr. Die Erfassung erfolgte videogestützt, zusätzlich wurde in den Nachtstunden wegen der schlechteren Lichtverhältnisse manuell erhoben.

Während der Erhebungen war das Wetter durchgängig trocken, mittags betrug die Temperatur ca. 30 °C.

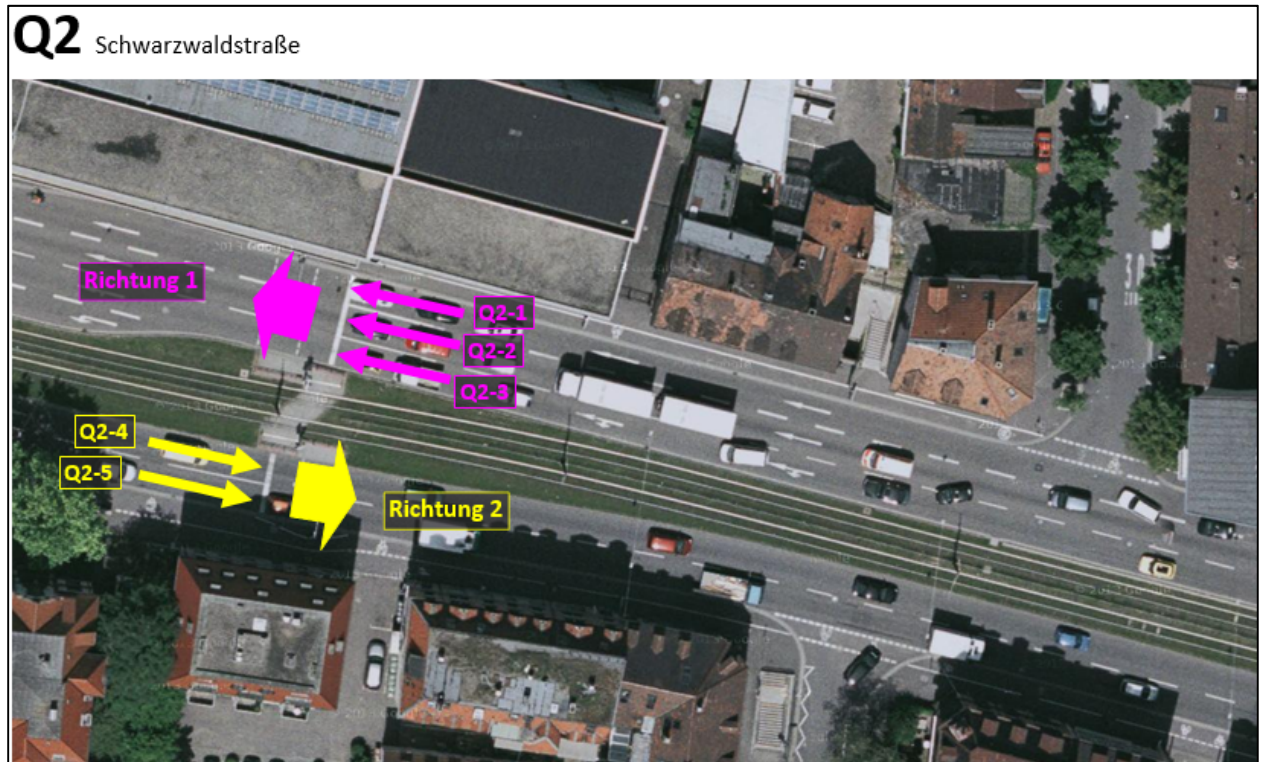
Die Erhebungen erfolgten an den beiden Querschnitten:

- **Q1:** B 3-Zähringer Straße nördlich Komturplatz
- **Q2:** B 31-Schwarzwaldstraße Höhe Ganter Brauerei

In den **Bildern 1** und **2** sind die Querschnitte eingetragen und die Bezeichnung der Richtungen dargestellt.



**Bild 1:** Querschnitt 1 – B 3 Zähringer Straße



**Bild 2:** Querschnitt 2 – B 31 Schwarzwaldstraße

### 3 Ergebnisse

#### 3.1 Verkehrsbelastungen

##### Gesamtbelastungen an den Querschnitten

Die Auswertung erfolgte nach den 3 Fahrzeugkategorien:

- Pkw
- leichte Nutzfahrzeuge (INFz)
- schwere Nutzfahrzeuge (sNFz)

In **Tabelle 1** sind die Gesamtbelastungen an den Querschnitten, differenziert nach Fahrtrichtungen und Fahrzeugkategorien aufgelistet.

	Pkw/24h	INFz/24h	sNFz/24h	Kfz/24h
<b>Q 1: B 3-Zähringer Straße</b>				
Richtung 1: nach Süden	5.167	445	240	5.852
Richtung 2: nach Norden	11.761	617	338	12.716
Summe Querschnitt	16.928	1.062	578	18.568
<b>Q 2: B 31-Schwarzwaldstraße</b>				
Richtung 1: nach Westen	24.579	2.632	2.311	29.522
Richtung 2: nach Osten	25.155	2.416	2.288	29.859
Summe Querschnitt	49.734	5.048	4.599	59.381

**Tabelle 1:** Gesamtbelastungen an den Querschnitten

Bei Interpretation der Werte ist zu beachten, dass während der Erhebungen die nördliche Zähringer Straße wegen Bauarbeiten nur in der Fahrtrichtung von Norden nach Süden befahrbar war.

##### Vergleich mit anderen Zählungen

Für den Querschnitt 2 an der B 31 liegen aus einer Erhebung aus dem Jahr 2010, die die Verfasser ebenfalls videogestützt durchgeführt haben, Vergleichswerte vor. In **Tabelle 2** sind die Werte einander gegenüber gestellt. Wie aus der Tabelle hervorgeht, waren die Belastungen an beiden Erhebungstagen nahezu identisch.

	Richtung 1 Kfz/24h	Richtung 2 Kfz/24h	Gesamt Kfz/24h
Erhebung 28.10.2010	29.337	29.625	58.962
Erhebung 9.7.2013	29.522	29.859	59.381
Differenz absolut	+185	+234	+419
Differenz prozentual	+0,6%	+0,8%	+0,7%

**Tabelle 2:** Vergleich Belastungen 2010 und 2013 am Querschnitt 2: B 31-Schwarzwaldstraße

### Hochrechnung auf DTV-Werte

Auf der Grundlage des Berechnungsverfahrens aus dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) /1/ ergeben sich die folgenden DTV-Belastungen an den Zählquerschnitten:

- **Q1:** B 3-Zähringer Straße DTV = 16.900 Kfz/24h
- **Q2:** B 31-Schwarzwaldstraße DTV = 54.000 Kfz/24h

## 3.2 Umweltplaketten

### Erkennungsquoten

In **Tabelle 3** sind die erzielten Erkennungsquoten – gemeint ist der Anteil der Fahrzeuge, bei denen sicher erkannt wurde ob und welche Umweltplakette die Fahrzeuge hatten – eingetragen. Wie aus der Tabelle hervorgeht, liegt die mittlere Erkennungsquote bei hervorragenden 90%. Auch die niedrigste Erkennungsquote, die bei nahezu 82% liegt, ist ausgezeichnet.

Zu den Stichprobenbeurteilungen siehe /2/ und /3/. Als Stichprobenfehler wird die maximale Abweichung vom wahren Wert bezeichnet, die noch toleriert wird. Bei verkehrsplanerischen Fragestellungen liegen die Erwartungswerte für die Stichprobenfehler i.d.R. bei 5 bis 10% (siehe dazu /2/, S. 124 ff.). Das Vertrauensniveau ist eine Maßzahl für die statistische Sicherheit von Stichproben, es wird meist bei 95% angesetzt. Bei den vorliegenden Erhebungen wurde auch bei einer noch größeren statistischen Sicherheit von 99% ein Stichprobenfehler von unter 1% erzielt. Damit konnte ein sehr gutes Datenmaterial geschaffen werden.

Auf der Grundlage der Erkennungsquote wurden die Daten hochgerechnet, wobei die Verteilung entsprechend der festgestellten Anteile erfolgte.

	Kfz gezählt	Kfz erkannt	Erkennungsquote
<b>Q 1: B 3-Zähringer Straße</b>			
Richtung 1: nach Süden	5.852	5.420	92,6%
Richtung 2: nach Norden	12.716	10.359	81,5%
Summe Querschnitt	18.568	15.779	85,0%
<b>Q 2: B 31-Schwarzwaldstraße</b>			
Richtung 1: nach Westen	29.522	26.749	90,6%
Richtung 2: nach Osten	29.859	27.685	92,7%
Summe Querschnitt	59.381	54.434	91,7%
<b>GESAMT</b>	<b>77.949</b>	<b>70.213</b>	<b>90,1%</b>

**Tabelle 3:** Erkennungsquoten

### Anzahl und Anteile Umweltplaketten

In **Tabelle 4a** ist die Anzahl der Umweltplaketten – differenziert nach grüner, gelber, roter und keiner Plakette – für den Gesamtverkehr in Kfz aufgelistet. In **Tabelle 4b** sind die prozentualen Anteile eingetragen. In den **Anlagen** sind die Werte für die 15-Minuten Intervalle und differenziert nach Fahrzeuggruppen, detailliert dargestellt.

### Umweltplaketten differenziert nach Fahrzeuggruppen

In den **Anlagen** sind die Werte für die 15-Minuten Intervalle und differenziert nach Fahrzeuggruppen detailliert dargestellt. In **Tabelle 4a** ist die Anzahl der Umweltplaketten – differenziert nach grüner, gelber, roter und keiner Plakette – für den Gesamtverkehr in Kfz aufgelistet. In **Tabelle 4b** sind die prozentualen Anteile eingetragen. Die Werte für die Pkw sind in den **Tabellen 5** eingetragen, für die leichten Nutzfahrzeuge in den **Tabellen 6** und für die schweren Nutzfahrzeuge in den **Tabellen 7**.



Gesamt Kfz	Plakette – Anzahl Kfz				
	grün	gelb	rot	keine	Summe
<b>Q 1: B 3-Zähringer Straße</b>					
Richtung 1: nach Süden	5.301	107	8	436	5.852
Richtung 2: nach Norden	11.993	180	30	513	12.716
Summe Querschnitt	17.294	287	38	949	18.568
<b>Q 2: B 31-Schwarzwaldstraße</b>					
Richtung 1: nach Westen	23.556	574	97	5.295	29.522
Richtung 2: nach Osten	25.278	599	125	3.857	29.859
Summe Querschnitt	48.834	1.173	222	9.152	59.381
<b>GESAMT</b>	<b>66.128</b>	<b>1.460</b>	<b>260</b>	<b>10.101</b>	<b>77.949</b>

**Tabelle 4a:** Anzahl der Plaketten im Gesamtverkehr in Kfz

Gesamt Kfz	Plakette – in %				
	grün	gelb	rot	keine	Summe
<b>Q 1: B 3-Zähringer Straße</b>					
Richtung 1: nach Süden	90,6%	1,8%	0,1%	7,5%	100,0%
Richtung 2: nach Norden	94,3%	1,4%	0,2%	4,1%	100,0%
Summe Querschnitt	93,1%	1,6%	0,2%	5,1%	100,0%
<b>Q 2: B 31-Schwarzwaldstraße</b>					
Richtung 1: nach Westen	79,8%	2,0%	0,3%	17,9%	100,0%
Richtung 2: nach Osten	84,7%	2,0%	0,4%	12,9%	100,0%
Summe Querschnitt	82,2%	2,0%	0,4%	15,4%	100,0%
<b>GESAMT</b>	<b>84,8%</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,3%</b>	<b>13,0%</b>	<b>100,0%</b>

**Tabelle 4b:** Anteil der Plaketten im Gesamtverkehr in %

Pkw	Plakette – Anzahl Pkw				
	grün	gelb	rot	keine	Summe
<b>Q 1: B 3-Zähringer Straße</b>					
Richtung 1: nach Süden	4.742	66	4	355	5.167
Richtung 2: nach Norden	11.148	130	22	461	11.761
Summe Querschnitt	15.890	196	26	816	16.928
<b>Q 2: B 31-Schwarzwaldstraße</b>					
Richtung 1: nach Westen	20.341	277	59	3.890	24.567
Richtung 2: nach Osten	22.023	273	69	2.777	25.142
Summe Querschnitt	42.364	550	128	6.667	49.709
<b>GESAMT</b>	<b>58.254</b>	<b>746</b>	<b>154</b>	<b>7.483</b>	<b>66.637</b>

**Tabelle 5a:** Anzahl der Plaketten Pkw

Pkw	Plakette – Anteil Pkw in %				
	grün	gelb	rot	keine	Summe
<b>Q 1: B 3-Zähringer Straße</b>					
Richtung 1: nach Süden	91,8%	1,3%	0,1%	6,8%	100,0%
Richtung 2: nach Norden	94,8%	1,1%	0,2%	3,9%	100,0%
Summe Querschnitt	93,9%	1,2%	0,2%	4,7%	100,0%
<b>Q 2: B 31-Schwarzwaldstraße</b>					
Richtung 1: nach Westen	82,7%	1,1%	0,2%	15,8%	100,0%
Richtung 2: nach Osten	87,6%	1,1%	0,3%	11,0%	100,0%
Summe Querschnitt	85,2%	1,1%	0,3%	13,4%	100,0%
<b>GESAMT</b>	<b>87,3%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,2%</b>	<b>11,2%</b>	<b>100,0%</b>

**Tabelle 5b:** Anteil der Plaketten Pkw in %

INFz	Plakette – Anzahl INFz				
	grün	gelb	rot	keine	Summe
<b>Q 1: B 3-Zähringer Straße</b>					
Richtung 1: nach Süden	369	26	1	49	445
Richtung 2: nach Norden	543	35	4	35	617
Summe Querschnitt	912	61	5	84	1.062
<b>Q 2: B 31-Schwarzwaldstraße</b>					
Richtung 1: nach Westen	1.793	144	18	691	2.646
Richtung 2: nach Osten	1.742	168	23	496	2.429
Summe Querschnitt	3.535	312	41	1.187	5.075
<b>GESAMT</b>	<b>4.447</b>	<b>373</b>	<b>46</b>	<b>1.271</b>	<b>6.137</b>

**Tabelle 6a:** Anzahl der Plaketten leichte Nutzfahrzeuge

INFz	Plakette – Anteil INFz in %				
	grün	gelb	rot	keine	Summe
<b>Q 1: B 3-Zähringer Straße</b>					
Richtung 1: nach Süden	83,0%	5,8%	0,2%	11,0%	100,0%
Richtung 2: nach Norden	88,0%	5,7%	0,6%	5,7%	100,0%
Summe Querschnitt	85,9%	5,7%	0,5%	7,9%	100,0%
<b>Q 2: B 31-Schwarzwaldstraße</b>					
Richtung 1: nach Westen	67,8%	5,4%	0,7%	26,1%	100,0%
Richtung 2: nach Osten	71,7%	6,9%	0,9%	20,5%	100,0%
Summe Querschnitt	69,7%	6,1%	0,8%	23,4%	100,0%
<b>GESAMT</b>	<b>72,5%</b>	<b>6,1%</b>	<b>0,7%</b>	<b>20,7%</b>	<b>100,0%</b>

**Tabelle 6b:** Anteil der Plaketten leichte Nutzfahrzeuge in %

sNFz	Plakette – Anzahl sNFz				
	grün	gelb	rot	keine	Summe
<b>Q 1: B 3-Zähringer Straße</b>					
Richtung 1: nach Süden	190	15	3	32	240
Richtung 2: nach Norden	302	15	4	17	338
Summe Querschnitt	492	30	7	49	578
<b>Q 2: B 31-Schwarzwaldstraße</b>					
Richtung 1: nach Westen	1.422	153	20	714	2.309
Richtung 2: nach Osten	1.513	158	33	584	2.288
Summe Querschnitt	2.935	311	53	1.298	4.597
<b>GESAMT</b>	<b>3.427</b>	<b>341</b>	<b>60</b>	<b>1.347</b>	<b>5.175</b>

**Tabelle 7a:** Anzahl der Plaketten schwere Nutzfahrzeuge

sNFz	Plakette – Anteil sNFz in %				
	grün	gelb	rot	keine	Summe
<b>Q 1: B 3-Zähringer Straße</b>					
Richtung 1: nach Süden	79,2%	6,3%	1,3%	13,2%	100,0%
Richtung 2: nach Norden	89,3%	4,4%	1,2%	5,1%	100,0%
Summe Querschnitt	85,1%	5,2%	1,2%	8,5%	100,0%
<b>Q 2: B 31-Schwarzwaldstraße</b>					
Richtung 1: nach Westen	61,6%	6,6%	0,9%	30,9%	100,0%
Richtung 2: nach Osten	66,1%	6,9%	1,4%	25,6%	100,0%
Summe Querschnitt	63,8%	6,8%	1,2%	28,2%	100,0%
<b>GESAMT</b>	<b>66,2%</b>	<b>6,6%</b>	<b>1,2%</b>	<b>26,0%</b>	<b>100,0%</b>

**Tabelle 7b:** Anteil der Plaketten schwere Nutzfahrzeuge in %

### 3.3 Verlagerungsrouten

Um die Verlagerungsrouten abzuschätzen, wurde für verschiedene Fahrbeziehungen in Ost-West-Richtung die Streckenlänge und die Fahrzeit mit dem Routenplaner von Google-Maps ermittelt. Start- und Zielpunkte für den Streckenvergleich sind:

im Osten:

- Kreuzung B 31/B 500
- Ortsmitte Bonndorf
- Kreuzung B 31/B 317

im Westen:

- AS A 5 Freiburg-Nord
- AS A 5 Freiburg-Mitte
- AS A 5 Bad Krozingen

In **Tabelle 8** sind die Ergebnisse für den Routenvergleich aufgelistet.

Start	Ziel					
<b>B 31/B 500</b>	AS A 5 Nord		AS A 5 Mitte		AS Bad Krozingen	
<b>Strecke</b>	km	min	km	min	km	min
über B 31	35	31	31	28	43	35
über Glottertal	43	45	48	49	60	55
über Todtnau	86	84	81	81	69	74
<b>Bonndorf</b>	A 5 Nord		A 5 Mitte		AS Bad Krozingen	
<b>Strecke</b>	km	min	km	min	km	min
über B 31	67	62	62	59	74	65
über Glottertal	67	76	72	79	84	86
über Todtnau	97	98	92	95	80	88
<b>B 31/B 317</b>	A 5 Nord		A 5 Mitte		AS Bad Krozingen	
<b>Strecke</b>	km	min	km	min	km	min
über B 31	41	35	36	32	49	39
über Glottertal	48	50	54	53	66	60
über Todtnau	81	79	76	76	63	70

**Tabelle 8:** Routenlängen und Fahrzeitvergleich alternativer Routen

in **Grün** markiert: kürzeste Fahrzeit  
 in **Rot** markiert: längste Fahrzeit

Der Routenvergleich zeigt, dass Alternativrouten zur B 31 in der Ost-West-Relation deutlich länger sind und erheblich mehr Fahrzeit benötigen. Als bevorzugte Alternativroute gegenüber der B 31 ist aufgrund der in allen Fällen geringeren Fahrzeiten als die südlichen Routen die nördliche Umfahrung der Freiburger Umweltzone, die durch das Glottertal führt, anzunehmen.

***mociety consult gmbh***

Wiesbaden, 20. Oktober 2013

---

## II Quellen





- /1/                    Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.):  
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen - Ausgabe 2001 –  
Fassung 2005  
Köln, 2001
- /2/                    Schnabel; Lohse:  
Grundlagen der Straßenverkehrstechnik und der Verkehrsplanung – Band 2  
Verkehrsplanung  
Berlin, 1997
- /3/                    Sachs:  
Angewandte Statistik  
Berlin, 2003





### III Anlagen





- Anlage 1: Q 1: B 3-Zähringer Straße – Richtung 1 nach Süden  
Anlage 2: Q 1: B 3-Zähringer Straße – Richtung 2 nach Norden  
Anlage 3: Q 2: B 31-Schwarzwaldstraße – Richtung 1 nach Westen  
Anlage 4: Q 2: B 31-Schwarzwaldstraße – Richtung 2 nach Osten







## **Anlage 1: Q 1: B 3-Zähringer Straße – Richtung 1 nach Süden**





Uhrzeit		Querschnitt 1 – B 3 Zähringer Straße									Richtung 1 - nach Süden			
														
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	
		FzArt	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz
Summe	4.742	369	190	66	26	15	4	1	3	355	49	32		
0:00	18	12	1	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	
0:15	16	13	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	
0:30	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0:45	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1:00	7	3	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	
1:15	7	4	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	
1:30	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1:45	5	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
2:00	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:15	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
2:30	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
2:45	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:00	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:15	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	
3:30	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
4:00	5	3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
4:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
4:30	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
4:45	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
5:00	9	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:15	15	8	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
5:30	24	16	0	3	0	0	0	0	0	0	5	0	0	
5:45	27	21	1	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
6:00	32	15	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
6:15	27	14	3	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	
6:30	38	29	5	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
6:45	55	36	5	4	0	0	0	0	0	0	7	1	2	
7:00	60	44	8	5	1	1	0	0	0	0	1	0	0	
7:15	74	52	10	5	1	0	0	0	0	0	4	2	0	
7:30	105	75	19	4	0	1	1	0	0	0	3	2	0	
7:45	85	68	10	4	1	0	1	0	0	0	1	0	0	
8:00	103	71	10	12	1	2	1	1	1	0	2	0	2	
8:15	107	72	21	3	0	2	0	0	0	0	6	2	1	
8:30	96	83	7	4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
8:45	94	64	14	2	1	0	0	0	0	0	9	2	2	
9:00	100	73	12	6	2	0	1	0	0	0	5	1	0	
9:15	120	89	12	4	0	0	0	0	0	0	12	1	2	





		Querschnitt 1 – B 3 Zähringer Straße									Richtung 1 - nach Süden			
Uhrzeit	FzArt													
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	
		Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	
Summe		4.742	369	190	66	26	15	4	1	3	355	49	32	
9:30	90	77	9	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	
9:45	94	70	10	8	2	0	1	0	0	1	1	0	1	
10:00	81	61	6	7	1	0	0	0	0	0	6	0	0	
10:15	108	85	10	7	0	2	1	0	0	0	1	0	2	
10:30	102	89	5	4	1	0	1	0	0	0	0	0	2	
10:45	114	95	14	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	
11:00	112	96	11	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:15	87	71	7	4	2	1	0	0	0	0	0	0	2	
11:30	108	90	9	3	2	1	0	0	0	1	1	1	0	
11:45	98	90	3	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
12:00	110	95	9	1	2	0	1	0	0	0	1	1	0	
12:15	91	81	4	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	
12:30	94	81	3	2	2	0	0	0	0	0	5	1	0	
12:45	97	79	5	4	0	3	0	0	0	0	3	0	3	
13:00	106	88	5	6	2	1	0	0	0	0	2	1	1	
13:15	93	71	7	5	2	1	0	0	0	0	5	1	1	
13:30	88	76	4	0	1	0	1	0	0	0	6	0	0	
13:45	109	82	10	1	1	0	0	0	0	0	10	4	1	
14:00	84	66	3	0	1	2	0	0	0	0	11	1	0	
14:15	84	67	7	1	2	0	0	0	0	0	5	2	0	
14:30	109	90	7	5	1	0	0	0	0	0	4	2	0	
14:45	86	67	7	2	0	0	0	0	0	0	9	1	0	
15:00	99	80	3	3	2	0	1	0	0	0	9	0	1	
15:15	89	75	4	2	0	0	0	0	0	0	6	2	0	
15:30	85	74	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	1	
15:45	84	70	0	4	2	2	0	0	0	0	5	1	0	
16:00	92	77	6	1	0	0	0	0	0	0	5	3	0	
16:15	91	69	4	5	3	0	0	0	0	0	8	1	1	
16:30	95	81	7	0	0	1	0	0	0	0	5	1	0	
16:45	103	87	4	3	1	0	0	0	0	0	8	0	0	
17:00	109	102	2	2	0	0	1	0	0	0	2	0	0	
17:15	101	86	3	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	
17:30	89	77	1	2	2	0	0	0	0	0	7	0	0	
17:45	108	91	2	0	0	1	0	0	0	0	14	0	0	
18:00	94	79	1	2	0	0	0	0	0	0	11	1	0	
18:15	93	82	1	0	1	0	0	0	0	0	9	0	0	
18:30	100	86	1	0	1	0	0	0	0	0	11	1	0	
18:45	94	80	1	0	3	0	0	0	0	0	9	0	1	

		Querschnitt 1 – B 3 Zähringer Straße									Richtung 1 - nach Süden			
Uhrzeit	FzArt													
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	
		Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	
Summe	4.742	369	190	66	26	15	4	1	3	355	49	32		
19:00	115	96	5	0	1	0	0	0	0	0	13	0	0	
19:15	78	71	3	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	
19:30	56	53	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	
19:45	80	72	1	1	1	0	0	0	0	0	5	0	0	
20:00	51	41	1	0	2	0	1	0	0	0	6	0	0	
20:15	64	51	2	1	1	1	0	0	0	0	7	1	0	
20:30	56	49	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	
20:45	42	38	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	
21:00	47	37	0	1	0	0	0	2	0	0	7	0	0	
21:15	40	34	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	
21:30	29	27	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
21:45	30	23	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	
22:00	33	30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	
22:15	40	33	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	1	
22:30	29	24	1	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	
22:45	40	35	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	0	
23:00	24	18	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	
23:15	16	13	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
23:30	21	20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
23:45	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

## **Anlage 2: Q 1: B 3-Zähringer Straße – Richtung 2 nach Norden**





Querschnitt 1 – B 3 Zähringer Straße													Richtung 2 - nach Norden		
Uhrzeit	FzArt														
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3		
		Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz		
Summe		10.261	493	264	130	35	15	22	4	4	435	36	17		
0:00	39	34	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0		
0:15	46	36	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0		
0:30	48	38	3	1	0	0	0	0	0	0	6	0	0		
0:45	28	19	0	2	0	0	0	0	0	0	7	0	0		
1:00	20	13	0	0	1	1	0	0	0	0	4	0	1		
1:15	33	27	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0		
1:30	11	7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0		
1:45	24	18	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0		
2:00	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
2:15	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1		
2:30	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
2:45	12	11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
3:00	12	6	0	1	1	0	0	0	0	0	4	0	0		
3:15	7	4	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0		
3:30	7	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3:45	10	6	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0		
4:00	6	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0		
4:15	11	7	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1		
4:30	10	3	2	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0		
4:45	13	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0		
5:00	12	8	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0		
5:15	17	13	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
5:30	29	20	4	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0		
5:45	22	20	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6:00	39	33	4	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0		
6:15	40	36	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0		
6:30	74	62	5	3	2	0	0	1	0	0	1	0	0		
6:45	112	92	10	2	0	1	0	0	0	0	5	2	0		
7:00	102	89	4	1	1	0	0	0	0	0	7	0	0		
7:15	136	112	7	4	4	1	0	0	0	0	5	0	3		
7:30	166	142	8	9	2	0	0	2	0	0	2	0	1		
7:45	181	162	7	4	2	0	0	1	0	0	4	1	0		
8:00	179	157	8	5	0	2	1	0	0	0	4	1	1		
8:15	157	133	12	5	2	0	0	0	0	0	4	1	0		
8:30	132	113	9	5	2	0	0	0	0	0	3	0	0		
8:45	164	133	14	10	0	0	1	0	0	0	4	1	1		
9:00	139	115	14	6	0	0	0	0	0	0	3	1	0		
9:15	143	126	7	4	1	1	0	0	0	0	3	0	1		





Uhrzeit		Querschnitt 1 – B 3 Zähringer Straße									Richtung 2 - nach Norden		
													
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
		FzArt	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz
Summe	10.261	493	264	130	35	15	22	4	4	435	36	17	
9:30	149	130	9	7	0	0	0	0	0	0	3	0	0
9:45	150	132	5	4	3	0	3	0	0	0	3	0	0
10:00	122	104	5	6	2	0	0	0	0	0	5	0	0
10:15	150	125	13	3	1	0	0	0	0	0	7	1	0
10:30	158	140	9	4	0	0	0	0	0	0	3	1	1
10:45	151	129	8	5	2	1	1	0	0	0	4	1	0
11:00	170	147	8	5	0	1	0	1	0	0	7	1	0
11:15	189	167	8	4	0	1	2	0	0	0	4	2	1
11:30	172	141	9	6	3	3	0	1	0	0	9	0	0
11:45	184	161	7	7	1	1	0	0	0	0	5	1	1
12:00	175	156	9	3	2	0	0	0	0	0	5	0	0
12:15	172	144	13	3	4	0	0	1	0	1	5	1	0
12:30	198	170	8	8	4	1	0	0	0	1	6	0	0
12:45	183	162	12	2	1	0	0	0	0	0	6	0	0
13:00	161	131	10	4	2	1	0	0	0	0	10	3	0
13:15	193	167	9	4	4	0	0	0	0	0	8	1	0
13:30	173	149	9	5	2	1	0	0	0	0	6	1	0
13:45	175	151	7	9	2	0	0	0	0	0	5	1	0
14:00	198	174	13	2	2	0	2	0	1	0	4	0	0
14:15	185	156	16	5	1	2	0	1	0	0	3	1	0
14:30	191	171	13	2	1	0	0	0	0	0	3	1	0
14:45	201	166	14	9	2	0	0	2	0	0	5	2	1
15:00	206	184	9	3	3	2	0	0	0	0	5	0	0
15:15	192	172	4	10	2	0	0	0	0	0	3	1	0
15:30	207	181	7	6	1	4	1	0	0	1	6	0	0
15:45	198	175	10	6	2	0	0	0	0	0	5	0	0
16:00	244	220	8	4	4	1	1	0	0	0	6	0	0
16:15	222	193	12	7	3	0	0	1	1	0	5	0	0
16:30	278	244	19	5	2	1	0	0	0	0	5	1	1
16:45	242	215	10	4	6	2	1	0	0	0	4	0	0
17:00	239	216	12	1	6	0	0	0	0	0	4	0	0
17:15	270	256	6	1	1	1	0	0	1	0	4	0	0
17:30	225	206	3	8	1	1	0	1	0	1	4	0	0
17:45	230	214	8	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0
18:00	233	212	11	1	3	0	0	2	0	0	4	0	0
18:15	215	201	3	2	3	1	0	0	0	0	5	0	0
18:30	212	196	1	4	7	0	0	0	0	0	4	0	0
18:45	170	161	4	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0





Querschnitt 1 – B 3 Zähringer Straße													Richtung 2 - nach Norden		
Uhrzeit	FzArt														
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3		
		Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz		
Summe	10.261	493	264	130	35	15	22	4	4	435	36	17			
19:00	164	155	1	3	2	0	0	0	0	0	3	0	0		
19:15	184	175	3	1	1	0	0	1	0	0	3	0	0		
19:30	140	128	4	1	3	1	0	1	0	0	2	0	0		
19:45	141	129	3	1	2	2	0	0	0	0	4	0	0		
20:00	145	139	1	1	1	0	0	0	0	0	3	0	0		
20:15	127	120	2	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0		
20:30	106	98	4	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0		
20:45	103	96	1	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0		
21:00	108	93	0	1	2	0	0	0	0	0	12	0	0		
21:15	96	84	1	0	3	0	0	0	0	0	8	0	0		
21:30	85	77	2	0	1	0	0	1	0	0	4	0	0		
21:45	96	81	0	0	2	0	0	0	1	0	11	1	0		
22:00	116	100	0	0	0	1	0	1	0	0	14	0	0		
22:15	104	92	0	2	0	0	0	1	0	0	7	1	1		
22:30	101	91	0	0	1	0	0	1	0	0	7	0	1		
22:45	91	78	0	1	1	0	0	1	0	0	10	0	0		
23:00	68	54	0	0	2	0	0	0	0	0	12	0	0		
23:15	50	42	0	1	0	0	0	0	0	0	7	0	0		
23:30	63	49	0	0	2	0	0	0	0	0	12	0	0		
23:45	43	35	0	1	1	0	0	0	0	0	6	0	0		







## **Anlage 3: Q 2: B 31-Schwarzwaldstraße – Richtung 1 nach Westen**





Querschnitt 2 – B 31 Schwarzwaldstraße													Richtung 1 - nach Westen		
Uhrzeit	FzArt														
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3		
		Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz		
Summe		20.341	1.793	1.422	277	144	153	59	18	20	3.890	691	714		
0:00	51	34	1	4	1	0	0	0	0	0	6	1	4		
0:15	74	53	4	1	2	0	0	0	0	0	11	0	3		
0:30	28	21	1	1	1	0	0	0	0	0	4	0	0		
0:45	30	17	2	8	0	0	0	0	0	0	3	0	0		
1:00	26	14	1	3	0	0	0	0	0	0	4	1	3		
1:15	24	15	1	3	1	0	1	0	0	0	1	0	2		
1:30	19	12	0	2	2	0	0	0	0	0	2	0	1		
1:45	22	13	2	4	0	0	0	0	0	0	3	0	0		
2:00	13	6	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
2:15	25	10	2	9	1	0	0	0	0	0	3	0	0		
2:30	15	7	1	1	0	0	0	0	0	0	4	1	1		
2:45	19	9	0	3	0	0	0	0	0	0	4	0	3		
3:00	25	12	2	3	1	0	1	0	0	0	2	3	1		
3:15	15	5	3	5	0	0	0	0	0	0	1	0	1		
3:30	29	7	3	12	0	0	1	0	0	0	3	1	2		
3:45	19	13	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1		
4:00	21	13	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
4:15	32	10	3	9	0	0	1	0	0	1	2	1	5		
4:30	28	11	1	7	1	0	0	0	0	0	3	2	3		
4:45	47	23	6	8	0	0	0	0	0	0	4	1	5		
5:00	50	22	3	9	1	1	2	1	0	0	5	1	5		
5:15	84	57	6	8	2	1	1	0	0	0	5	0	4		
5:30	104	63	11	12	2	0	2	0	1	0	7	1	5		
5:45	133	87	3	16	4	0	2	0	0	0	13	3	5		
6:00	168	112	13	15	1	2	3	2	0	0	11	5	4		
6:15	231	159	13	20	2	4	1	0	0	0	23	3	6		
6:30	377	250	35	29	4	5	2	1	0	0	39	5	7		
6:45	424	262	34	14	5	3	2	2	0	0	78	7	17		
7:00	535	300	38	26	2	3	5	1	0	0	135	18	7		
7:15	616	383	44	19	0	4	3	1	0	0	138	15	9		
7:30	602	404	46	21	5	1	1	1	0	0	96	10	17		
7:45	625	417	39	38	5	1	4	0	1	1	101	13	5		
8:00	557	360	24	24	5	4	4	0	0	0	117	12	7		
8:15	549	369	50	21	5	8	2	0	0	0	73	12	9		
8:30	594	403	27	26	4	1	4	0	1	0	103	17	8		
8:45	548	344	22	16	2	3	2	0	1	0	115	26	17		
9:00	462	306	26	18	3	3	3	1	0	0	76	14	12		
9:15	503	332	24	23	4	3	3	1	0	0	71	27	15		





Querschnitt 2 – B 31 Schwarzwaldstraße													Richtung 1 - nach Westen		
Uhrzeit	FzArt														
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3		
		Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz		
Summe		20.341	1.793	1.422	277	144	153	59	18	20	3.890	691	714		
9:30	494	344	22	23	5	1	2	1	0	0	72	12	12		
9:45	506	338	27	24	6	4	5	1	0	0	68	20	13		
10:00	439	294	32	23	4	3	0	1	0	1	59	17	5		
10:15	438	296	20	33	10	2	3	0	1	0	47	12	14		
10:30	437	305	29	20	5	4	2	0	0	0	53	12	7		
10:45	447	298	25	25	4	3	1	1	0	1	53	17	19		
11:00	395	254	21	16	3	2	2	0	0	0	63	22	12		
11:15	440	289	22	22	0	2	3	2	0	0	68	20	12		
11:30	399	257	23	22	2	1	1	1	0	0	57	20	15		
11:45	414	261	19	19	2	2	2	0	0	1	73	21	14		
12:00	421	288	26	25	1	2	1	2	1	0	49	19	7		
12:15	362	252	21	15	1	1	4	0	0	1	52	8	7		
12:30	334	231	19	17	1	1	1	0	0	1	48	9	6		
12:45	394	273	22	25	1	1	3	1	0	0	43	13	12		
13:00	397	268	29	31	8	2	2	1	0	0	34	7	15		
13:15	394	268	35	20	3	0	2	1	1	0	42	9	13		
13:30	468	329	30	31	3	0	1	0	0	1	50	10	13		
13:45	478	319	35	26	3	2	3	0	0	0	68	9	13		
14:00	487	325	38	27	5	1	4	1	0	0	64	10	12		
14:15	490	307	48	33	6	4	6	1	0	1	62	9	13		
14:30	519	354	35	33	2	3	2	1	1	0	58	11	19		
14:45	467	315	41	24	4	3	0	1	0	0	53	13	13		
15:00	466	326	34	19	1	4	4	0	0	3	50	10	15		
15:15	453	310	39	25	8	4	2	0	0	0	43	12	10		
15:30	442	314	41	20	1	1	2	0	0	0	47	7	9		
15:45	483	326	41	38	4	5	5	0	3	0	36	11	14		
16:00	505	353	49	27	4	2	3	0	1	0	42	14	10		
16:15	497	360	44	19	7	2	5	1	0	0	41	9	9		
16:30	496	357	45	19	10	3	4	1	1	0	38	12	6		
16:45	479	354	36	14	4	2	3	2	0	1	44	12	7		
17:00	534	375	51	20	7	3	3	1	1	0	49	8	16		
17:15	481	363	29	15	6	2	3	1	1	0	42	10	9		
17:30	477	334	36	18	5	3	2	2	0	1	59	9	8		
17:45	541	390	36	22	4	5	2	2	0	0	60	9	11		
18:00	514	377	19	21	2	5	0	3	1	1	70	8	7		
18:15	457	337	18	10	4	0	2	1	0	1	64	7	13		
18:30	489	351	21	21	9	2	0	2	0	2	62	2	17		
18:45	414	315	14	12	4	0	0	1	0	0	62	0	6		

Querschnitt 2 – B 31 Schwarzwaldstraße													Richtung 1 - nach Westen		
Uhrzeit	FzArt														
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3		
		Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz		
Summe		20.341	1.793	1.422	277	144	153	59	18	20	3.890	691	714		
19:00	367	267	13	11	5	1	1	2	1	0	55	5	6		
19:15	346	279	11	5	3	1	1	0	0	1	41	3	1		
19:30	413	320	7	14	2	0	1	2	0	0	51	8	8		
19:45	391	294	11	14	7	2	2	2	0	0	50	4	5		
20:00	327	235	10	11	2	1	1	3	0	0	53	7	4		
20:15	311	222	14	7	1	2	1	0	0	0	49	4	11		
20:30	247	186	10	6	0	1	2	2	0	0	40	0	0		
20:45	266	190	11	8	2	0	0	2	0	0	36	6	11		
21:00	249	192	11	7	6	1	0	1	0	0	24	3	4		
21:15	175	151	3	4	0	0	0	0	0	0	15	0	2		
21:30	198	156	2	2	3	1	0	0	0	0	29	1	4		
21:45	169	141	3	5	2	0	0	0	0	0	16	1	1		
22:00	176	142	3	3	4	0	1	1	1	0	14	2	5		
22:15	181	141	3	4	2	0	1	0	0	0	26	1	3		
22:30	153	113	4	4	3	0	1	0	0	1	21	1	5		
22:45	100	74	2	5	1	0	0	0	0	0	17	0	1		
23:00	113	84	3	5	3	0	0	0	0	0	12	2	4		
23:15	115	92	3	2	5	0	0	0	0	0	11	1	1		
23:30	68	58	1	1	0	0	0	0	0	0	5	0	3		
23:45	85	62	1	1	1	0	1	0	0	0	13	2	4		

## **Anlage 4: Q 2: B 31-Schwarzwaldstraße – Richtung 2 nach Osten**

Querschnitt 2 – B 31 Schwarzwaldstraße													Richtung 2 - nach Osten		
Uhrzeit	FzArt														
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3		
		Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz		
Summe	22.023	1.742	1.513	273	168	158	69	23	33	2.777	496	584			
0:00	55	44	1	1	0	0	0	2	0	0	7	0	0		
0:15	55	40	0	2	0	0	0	0	0	0	12	0	1		
0:30	58	47	0	4	0	0	0	0	0	0	5	1	1		
0:45	37	22	0	1	0	0	0	0	0	0	9	0	5		
1:00	40	29	1	1	0	0	0	0	0	0	5	0	4		
1:15	39	22	0	5	3	0	0	0	0	0	6	0	3		
1:30	19	5	0	6	1	0	1	0	0	0	3	2	1		
1:45	18	10	0	3	0	0	1	0	0	0	0	2	2		
2:00	17	4	1	5	1	0	1	0	0	0	4	0	1		
2:15	22	11	0	7	0	0	0	0	0	0	2	0	2		
2:30	14	5	3	3	0	0	0	0	0	0	2	0	1		
2:45	20	4	2	2	0	1	1	0	0	0	9	0	1		
3:00	28	12	3	1	0	1	0	0	0	0	7	1	3		
3:15	11	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
3:30	24	12	0	8	0	0	0	0	0	0	2	1	1		
3:45	26	9	1	6	0	0	0	0	0	0	7	1	2		
4:00	30	7	4	7	0	2	1	0	1	0	1	4	3		
4:15	30	12	3	9	0	0	0	0	0	0	0	2	4		
4:30	41	18	4	7	1	1	0	0	0	0	3	1	6		
4:45	27	8	1	12	0	0	0	0	0	0	1	1	4		
5:00	59	28	3	20	0	0	1	0	0	0	3	1	3		
5:15	52	26	2	14	0	1	1	0	0	0	2	0	6		
5:30	78	42	3	17	2	0	4	1	1	0	2	1	5		
5:45	111	69	6	17	2	2	4	1	0	0	5	1	4		
6:00	183	111	14	28	2	1	4	0	0	1	11	5	6		
6:15	205	111	31	26	4	3	2	1	0	0	17	0	10		
6:30	261	166	33	29	4	1	4	0	0	1	12	1	10		
6:45	297	198	30	25	3	6	3	1	0	0	17	11	3		
7:00	321	220	25	26	1	6	0	0	0	1	26	7	9		
7:15	362	265	25	22	4	2	3	1	0	1	27	3	9		
7:30	419	292	34	25	2	4	4	1	0	0	40	8	9		
7:45	410	284	42	26	6	1	2	6	0	0	32	3	8		
8:00	397	279	30	30	2	4	2	0	0	1	34	9	6		
8:15	401	296	36	27	1	0	3	1	1	0	20	8	8		
8:30	524	347	54	34	3	7	1	1	0	2	41	23	11		
8:45	429	297	44	22	3	4	1	2	0	0	32	12	12		
9:00	394	249	33	38	6	3	3	1	1	0	37	7	16		
9:15	493	353	32	40	5	3	4	1	0	0	39	6	10		

Querschnitt 2 – B 31 Schwarzwaldstraße													Richtung 2 - nach Osten		
Uhrzeit	FzArt														
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3		
		Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz		
Summe		22.023	1.742	1.513	273	168	158	69	23	33	2.777	496	584		
9:30	291	176	22	28	5	2	5	1	0	2	35	5	10		
9:45	484	318	30	35	7	3	7	3	0	0	61	9	11		
10:00	403	261	28	27	6	1	4	1	0	0	51	4	20		
10:15	409	270	30	29	6	1	2	2	0	0	48	3	18		
10:30	403	279	29	19	3	2	1	0	0	0	43	13	14		
10:45	432	302	32	20	5	1	3	0	0	0	48	5	16		
11:00	412	289	30	22	2	6	4	1	0	0	41	10	7		
11:15	447	307	23	22	4	2	2	1	0	1	59	12	14		
11:30	409	289	25	21	5	3	9	0	1	1	40	6	9		
11:45	479	323	26	28	8	3	2	2	0	0	63	12	12		
12:00	455	340	25	30	4	1	1	1	0	0	43	5	5		
12:15	450	329	24	21	6	2	4	4	0	3	41	5	11		
12:30	491	365	25	31	2	2	2	2	1	0	42	12	7		
12:45	489	342	24	28	10	4	1	2	1	0	53	13	11		
13:00	478	345	26	18	3	3	4	1	0	2	52	12	12		
13:15	481	359	29	19	9	1	2	0	2	1	46	10	3		
13:30	452	338	29	26	1	4	2	0	0	2	36	9	5		
13:45	490	372	26	22	3	4	2	1	0	1	46	9	4		
14:00	459	321	38	27	11	4	1	0	1	0	39	10	7		
14:15	468	344	30	25	2	3	3	3	1	1	41	7	8		
14:30	514	367	42	29	6	2	5	1	2	3	40	9	8		
14:45	504	369	29	22	2	7	3	0	0	0	49	12	11		
15:00	489	361	26	20	12	2	2	1	0	1	45	13	6		
15:15	476	348	28	26	13	4	3	2	0	0	45	5	2		
15:30	499	377	35	17	6	1	5	0	1	2	39	7	9		
15:45	549	434	36	27	7	2	3	2	1	2	29	4	2		
16:00	546	428	37	24	7	4	0	0	1	0	32	6	7		
16:15	572	443	47	20	2	3	0	3	0	0	34	13	7		
16:30	612	478	46	25	2	4	1	1	0	1	37	10	7		
16:45	579	470	29	13	3	5	2	1	0	0	38	11	7		
17:00	561	459	19	18	2	1	1	1	0	1	39	9	11		
17:15	608	482	30	18	5	3	0	0	1	0	50	14	5		
17:30	543	443	21	11	3	1	1	0	0	0	49	7	7		
17:45	620	510	31	13	1	0	3	0	1	0	49	7	5		
18:00	558	445	18	21	1	3	3	0	1	0	48	8	10		
18:15	589	459	23	19	3	1	0	1	1	0	65	10	7		
18:30	569	451	28	16	2	3	1	1	1	1	56	5	4		
18:45	477	366	23	13	3	1	1	1	0	0	55	6	8		

Querschnitt 2 – B 31 Schwarzwaldstraße													Richtung 2 - nach Osten		
Uhrzeit	FzArt														
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3		
		Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz	Pkw	INFz	sNFz		
Summe		22.023	1.742	1.513	273	168	158	69	23	33	2.777	496	584		
19:00	507	423	21	9	2	1	0	1	0	0	41	7	2		
19:15	461	374	15	9	1	3	2	1	0	0	47	5	4		
19:30	417	347	11	16	0	1	0	0	1	0	33	4	4		
19:45	475	404	19	9	2	2	3	0	1	0	31	2	2		
20:00	342	271	18	8	2	2	0	3	0	1	31	4	2		
20:15	309	239	12	6	2	0	1	1	0	0	38	4	6		
20:30	266	206	9	9	0	0	1	0	0	0	32	4	5		
20:45	240	189	12	3	2	0	2	0	0	0	23	4	5		
21:00	241	187	2	6	4	1	2	0	0	0	32	1	6		
21:15	214	172	1	6	3	0	0	0	0	0	25	3	4		
21:30	167	139	2	3	1	0	0	1	0	0	15	1	5		
21:45	233	172	4	2	2	0	0	0	0	0	44	2	7		
22:00	204	164	2	0	2	3	0	0	0	0	30	0	3		
22:15	201	163	3	3	3	0	1	0	0	0	24	3	1		
22:30	213	176	2	4	3	0	0	0	0	0	25	3	0		
22:45	168	129	2	3	3	2	0	1	0	0	27	0	1		
23:00	163	121	3	2	2	0	0	0	0	0	32	0	3		
23:15	103	78	0	2	0	1	0	0	0	0	18	0	4		
23:30	110	92	0	3	1	0	0	1	0	0	12	0	1		
23:45	71	57	2	3	0	0	0	0	0	0	8	0	1		