



LEGENDE

- Baumbestand zu erhalten
- Ansaat Hochstaudenflur
- Sukzession Weichholzaue
- Sukzession Hartholzaue
- Ansaat extensives Grünland
- Kiesweg
- Schotterrassen
LKW-Wendeplatz für Zufahrt Kiesdotation
- Optimierung der Abbruchkanten als
Bruthabitat für den Eisvogel
- Böschungssicherung durch Vorschüttung
von Wasserbausteinen und Setzen von
Weidenstecklingen
- Kiesufer / Kiesinsel
- WSP bei erhöhtem Mittelwasser
Q 600 m³/sec.
- WSP bei Mittelwasser
Q 440 m³/sec.
- WSP bei Niedrigwasser
Q 195 m³/sec.
- Einbau von Totholzbäumen,
Wurzelstöcken und Steinnestern
- Kiesüberschüttete Böschungssicherung
aus Wasserbausteinen
- Baustellenzufahrt
- Baustelleneinrichtung und
temp. Lagerfläche
- Uferlinie bei MW - Bestand
- Fußweg - Bestand
- Flurgrenze mit Flurnummer
- Geländehöhe - Bestand
- Geländehöhe - Planung
- Flusskilometer
(LUBW 2010)

Flusskilometersystem nach LUBW (2010)
= System nach Zurzacher Beschluss (1990) - 0,43 km

Anlage D13.04.03
Uferrückbau Küssaberg Reckingen

Zugehörige Pläne zu:

Plan-Nr.:	Bezeichnung
RKR2020-2780	D13.04.02 Übersichtslageplan
RKR2020-2782	D13.04.04 Schnitte
RKR2020-2783	D13.04.05 Systemschnitte Strukturelemente

Höhenbezug: nSH = DHHN92 + 0,32 m

Änderungen	c				
	b				
	a	14.12.2018	Steier	Kalusa	Seifert
	Index	Datum	Erstellt	Geprüft	Freigabe
Bauherr:					
<div><div></div><div><div>Kraftwerk Reckingen AG</div><div>Kraftwerksstraße 24</div><div>79790 Küssaberg</div></div></div>					
Land:		Lagebezug:		Höhenbezug:	
Deutschland / Schweiz		GK Zone 3		nSH	
Projekt:				Projektschlüssel:	
Neukonzessionierung				RKR2020	
Planverfasser:				Anlage:	
ARGE				Kraftwerk Reckingen	
BNGF -  bosch & partner					
GmbH					
Zugsplätzstr. 17				Benennung:	
82396 Pähl				Uferrückbau Küssaberg Reckingen	
E-Mail: mail@bngf.de				Lageplan	
Freig.:				Maßstab:	
31.10.2017				1: 1.000	
Geprüft:				Plan - Nr.:	
31.10.2017				RKR2020 - 2781	
Erarbei.:				Blatt: 1	
27.10.2017				von: 1	
Datum				Ersetzt für:	
Name				DIN A1	
Unterlage urheberrechtlich geschützt! Kopie und Weitergabe nicht gestattet! Alle Rechte vorbehalten!					