

Gestänge
AD7620-031

Mastart
WA165DGEÜ

Ursprung/Bemerkung

Anlage 7620 380/110kV Birkenfeld-Ötisheim; Mast 31
BL 433 110-kV-Ltg. Mühlacker-Karlsruhe; Mast:

Bemessung

DIN EN 50341-1 : 2013 und EN 50341-2-4 : 2016

Windzone 1

Eislastzone 1

Einseitige Belegung für Traverse I, II und III berücksichtigt.

Flugwarnkugeln (FWK) \varnothing 0,6m, ca. 8kg je Kugel, max 15 Stück

Hochzug Traverse II

ankommen von Mast 030 +120m Gewichtsspannweite

abgehend zu Mast 032 -3m Gewichtsspannweite

Beseilung

ES oder LK geteilte Erdseilstütze:

2x äquivalent 212-AL3/49-ST1A mit Flugwarnkugeln

$\sigma_1 \sim 115,0 \text{ N/mm}^2$

$\sigma_{MZS} = 65,0 \text{ N/mm}^2$

ES oder LK geteilte Erdseilstütze:

2x äquivalent 264-AL1/34-ST1A ohne Flugwarnkugeln

$\sigma_1 \sim 78,5 \text{ N/mm}^2$

$\sigma_{MZS} = 46,0 \text{ N/mm}^2$

380-kV Leiterseile Trav. I und II:

2x3x4 562-AL1/49-ST1A

$\sigma_1 \sim 65,0 \text{ N/mm}^2$

$\sigma_{MZS} = 44,0 \text{ N/mm}^2$

Luftkabel (LK) OG Trav. I und III:

1x 226-AL3/49-A20SA

$\sigma_1 \sim 84,0 \text{ N/mm}^2$

$\sigma_{MZS} = 50,0 \text{ N/mm}^2$

DB Energie Luftkabel (LK) Trav. III:

1xASLH-D(S)bb

1x24 SMF (AL3/A20SA 108/62-12,0),

$\sigma_1 \sim 115,0 \text{ N/mm}^2$

$\sigma_{MZS} = 61,0 \text{ N/mm}^2$

DB Energie 110kV Leiterseile Trav. III:

2x2x1 304-AL1/49-ST1A

$\sigma_1 \sim 82,5 \text{ N/mm}^2$

$\sigma_{MZS} = 52,0 \text{ N/mm}^2$

Spannweiten

Gewichtsspannweite min. 50m

Gewichtsspannweite max. 600m

Windspannweite 440m

Phasenspannweite T - WA1 440m
WA1 - WA2 445m

Ketten

380kV DA-Kette BNS 632003

380kV SH-Kette BNS 633001 (links und rechts vom Abspannpkt. montierbar)

110kV DA-Kette BNS Ebf 20110322 (DB Energie)

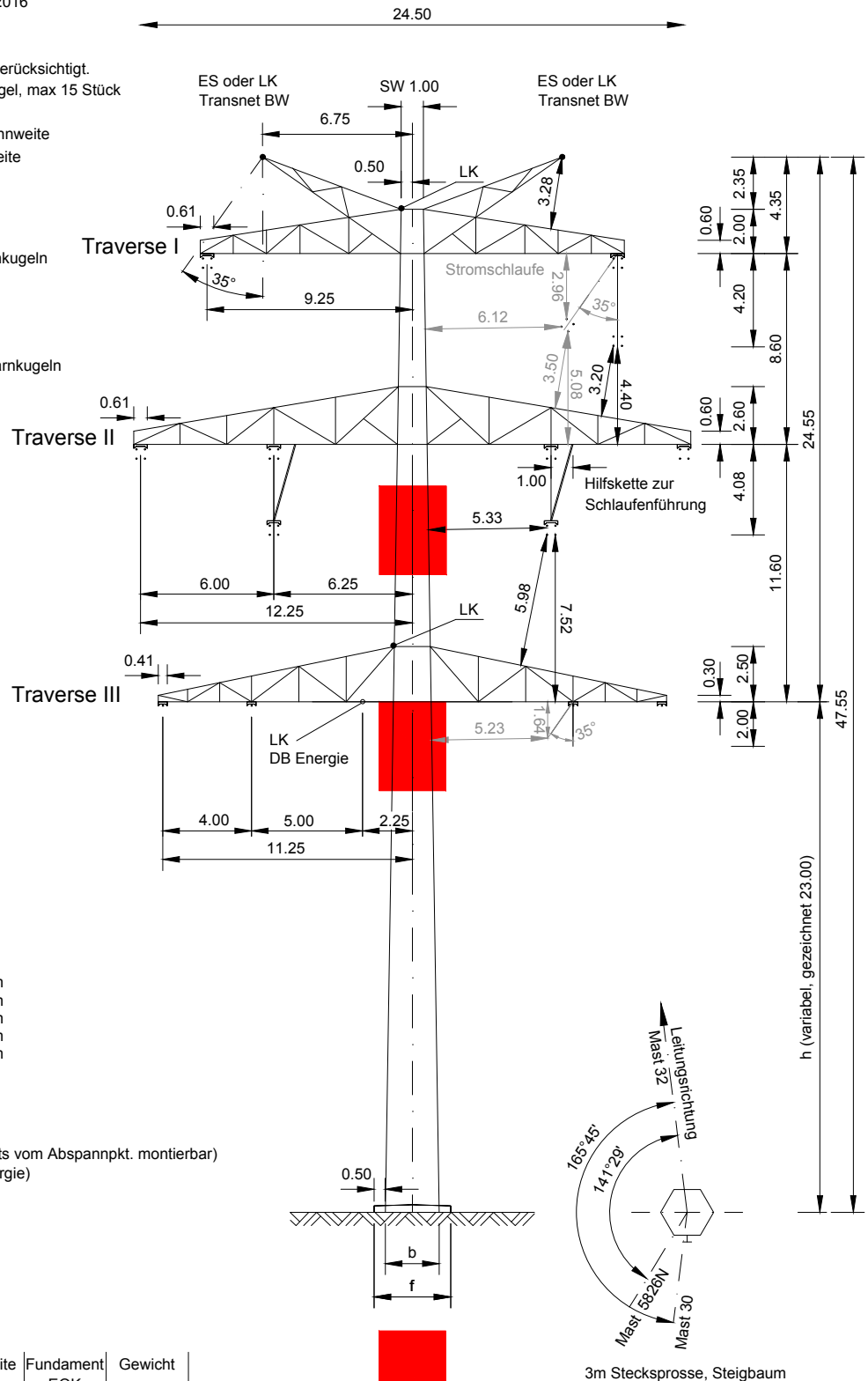
Gelenke

380kV BS-25-

110kV BS-19-

☐ = gerechnete Masttypen

Seilaufh. untere Trav. h (m)	Höhe bis untere Trav. (m)	Höhe gesamt (m)	Fußbreite EOK b (m)	Fundament EOK f (m)	Gewicht G (t)
68,00	68,00	92,55	4,500	5,500	-



In diesem Bereich kein
aussenliegender Flansch

Maßstab 1 : 300
Maßangaben in m