

Planfeststellung

**BAB A 656 Mannheim - Heidelberg
Brückenerneuerungen
6517-914 UF der DB
und
6517-913 Schwabenstraße**

**- Stellungnahme zu
Sicherheitsaudit -**

BAB A 656 Mannheim – Heidelberg
6517-914 UF der DB und 6517-913 UF Schwabenstraße

Von Betriebs-km _____ 6+280
bis Betriebs-km _____ 7+149

Nächster Ort: _____ Stadt Mannheim/MA-Friedrichsfeld

Baulänge: _____ ca. 869 m

Länge der Anschlüsse: _____

Planfeststellung

für

BAB A 656 Mannheim - Heidelberg
Brückenerneuerungen
6517-914 UF der DB
und
6517-913 UF Schwabenstraße

Stellungnahme zu
- Sicherheitsaudit -

<p>Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Karlsruhe, den 15.10.2013 gez. OBR Zumkeller</p>	

1 Stellungnahme zu Sicherheitsaudit

Zu Punkt 2.3.4:

Der Regelquerschnitt ist Vorgabe des Baulastträgers.

Zu Punkt 2.4.3:

Bedingt durch das bestehende Bauwerk Neckarhauser Straße am östlichen Bauende, das unverändert bleiben soll, und der erforderlichen Gradientenanhebung über den Gleisanlagen ergibt sich die hier maximale mögliche Ausrundung zu $H_w = 6.250$ m.

Zu Punkt 2.4.4:

siehe Punkt 2.4.3

Zu Punkt 2.12:

Das Bauwerk UF 6517-913 erhält im Flügelbereich Entwässerungseinrichtungen nach Richtzeichnung Was 8 (siehe Unterlage 10.1, Blatt 1). Die Rauhbettmulden entwässern in Böschungfußmulden.