

Übersichtshöhenplan

Fahrbahn Weinsberg - Walldorf

M. 1:10 000 / 1 000

**BW Nr. 678/501 (D1/1)**  
 Unterführung eines K. 470  
 Bestand:  
 BAB-km 594+242,13  
 ± = 105,000 gpn  
 LW = 9,00m  
 LH = 4,70m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Projekt:  
 BAB-km 594+242,13  
 ± = 105,000 gpn  
 LW = 9,00m  
 LH = 4,70m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Lärmschutzwand  
 Das BW wird auf der Nordseite verbleiben. Die Widerlager werden verlängert und der Überbau verbleibt.

**BW Nr. 678/502 (D1/2)**  
 Unterführung eines K. 471  
 Bestand:  
 BAB-km 594+80,22  
 ± = 185,00 gpn  
 LW = 9,00m  
 LH = 4,70m  
 NBr = 30,00m (1150+4,00+10,00+150)  
 Brückenkategorie 60  
 Projekt:  
 BAB-km 594+80,22  
 ± = 185,00 gpn  
 LW = 9,00m  
 LH = 4,70m  
 NBr = 30,00m (1150+4,00+10,00+150)  
 Brückenkategorie 60  
 Lärmschutzwand  
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine Stützmauer mit aufgesetzter Lärmschutzwand abgefangen.

**BW Nr. 678/503 (D1/3)**  
 Unterführung eines W.W.  
 Bestand:  
 BAB-km 597+892,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Projekt:  
 BAB-km 597+892,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Lärmschutzwand  
 Weinsberg-Walldorf wird verbleiben. Das BW wird auf der Nordseite verbleiben. Die Widerlager werden verlängert und der Überbau verbleibt.

**BW Nr. 678/504 (D1/4)**  
 Unterführung eines W.W.  
 Bestand:  
 BAB-km 599+954,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Projekt:  
 BAB-km 599+954,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Lärmschutzwand  
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgefangen.

**BW Nr. 678/505 (D1/5)**  
 Unterführung eines W.W.  
 Bestand:  
 BAB-km 599+954,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Projekt:  
 BAB-km 599+954,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Lärmschutzwand  
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgefangen.

**BW Nr. 678/506 (D1/6)**  
 Unterführung eines W.W. (Weilbedeckung)  
 Bestand:  
 BAB-km 599+954,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Projekt:  
 BAB-km 599+954,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Lärmschutzwand  
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgefangen.

**BW Nr. 678/507 (D1/7)**  
 Unterführung eines W.W.  
 Bestand:  
 BAB-km 601+006,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Projekt:  
 BAB-km 601+006,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Lärmschutzwand  
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgefangen.

**BW Nr. 678/508 (D1/8)**  
 Unterführung eines W.W.  
 Bestand:  
 BAB-km 601+006,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Projekt:  
 BAB-km 601+006,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Lärmschutzwand  
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgefangen.

**BW Nr. 678/509 (D1/9)**  
 Unterführung eines W.W.  
 Bestand:  
 BAB-km 601+006,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Projekt:  
 BAB-km 601+006,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Lärmschutzwand  
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgefangen.

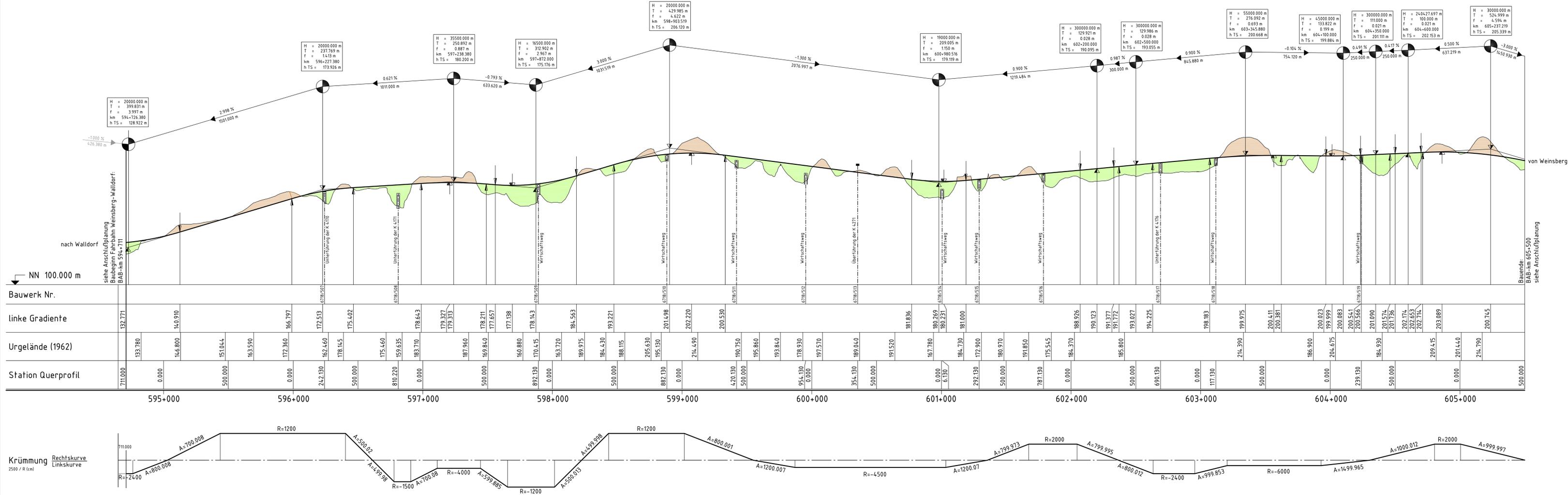
**BW Nr. 678/510 (D1/10)**  
 Unterführung eines W.W.  
 Bestand:  
 BAB-km 601+006,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Projekt:  
 BAB-km 601+006,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Lärmschutzwand  
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgefangen.

**BW Nr. 678/511 (D1/11)**  
 Unterführung eines W.W.  
 Bestand:  
 BAB-km 601+006,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Projekt:  
 BAB-km 601+006,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Lärmschutzwand  
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgefangen.

**BW Nr. 678/512 (D1/12)**  
 Unterführung eines W.W.  
 Bestand:  
 BAB-km 601+006,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Projekt:  
 BAB-km 601+006,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Lärmschutzwand  
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgefangen.

**BW Nr. 678/513 (D1/13)**  
 Unterführung eines W.W.  
 Bestand:  
 BAB-km 601+006,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Projekt:  
 BAB-km 601+006,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Lärmschutzwand  
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgefangen.

**BW Nr. 678/514 (D1/14)**  
 Unterführung eines W.W.  
 Bestand:  
 BAB-km 601+006,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Projekt:  
 BAB-km 601+006,13  
 ± = 100 gpn  
 LW = 4,50m  
 LH = 3,50m  
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)  
 Brückenkategorie 60  
 Lärmschutzwand  
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgefangen.



Planfeststellung  
 Unterlage Nr. 4.2.1  
 Übersichtshöhenplan links  
 A 6 Walldorf - Weinsberg  
 AS Wiesloch/ Rauenberg - AS Sinshelm  
 Maßstab 1:10 000/ 1 000  
 Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe, den 01.03.2006

