

Übersichtshöhenplan

Fahrbahn Weinsberg - Walldorf

M. 1:10 000 / 1 000

BW Nr. 678/501 (D1/1)
 Unterführung eines K. 470
 Bestand:
 BAB-km 594+242,13
 ± = 105,000 gpn
 LW = 9,00m
 LH = 4,70m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Projekt:
 BAB-km 594+242,13
 ± = 105,000 gpn
 LW = 9,00m
 LH = 4,70m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Lärmschutzwand
 Das BW wird auf der Nordseite verbleiben. Die Widerlager werden verlängert und der Überbau verbleibt.

BW Nr. 678/502 (D1/2)
 Unterführung eines K. 471
 Bestand:
 BAB-km 594+80,22
 ± = 185,00 gpn
 LW = 9,00m
 LH = 4,70m
 NBr = 30,00m (1150+4,00+10,00+150)
 Brückklasse 60
 Projekt:
 BAB-km 594+80,22
 ± = 185,00 gpn
 LW = 9,00m
 LH = 4,70m
 NBr = 30,00m (1150+4,00+10,00+150)
 Brückklasse 60
 Lärmschutzwand
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine Stützmauer mit aufgesetzter Lärmschutzwand abgetrennt.

BW Nr. 678/503 (D1/3)
 Unterführung eines W.W.
 Bestand:
 BAB-km 597+892,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Projekt:
 BAB-km 597+892,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Lärmschutzwand
 Weinsberg-Walldorf wird verbleiben. Das BW wird auf der Nordseite verbleiben. Die Widerlager werden verlängert und der Überbau verbleibt.

BW Nr. 678/504 (D1/4)
 Unterführung eines W.W.
 Bestand:
 BAB-km 599+954,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Projekt:
 BAB-km 599+954,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Lärmschutzwand
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgetrennt.

BW Nr. 678/505 (D1/5)
 Unterführung eines W.W.
 Bestand:
 BAB-km 599+954,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Projekt:
 BAB-km 599+954,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Lärmschutzwand
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgetrennt.

BW Nr. 678/506 (D1/6)
 Unterführung eines W.W. (Weilbedürftig!)
 Bestand:
 BAB-km 599+954,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Projekt:
 BAB-km 599+954,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Lärmschutzwand
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgetrennt.

BW Nr. 678/507 (D1/7)
 Unterführung eines W.W.
 Bestand:
 BAB-km 601+006,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Projekt:
 BAB-km 601+006,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Lärmschutzwand
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgetrennt.

BW Nr. 678/508 (D1/8)
 Unterführung eines W.W.
 Bestand:
 BAB-km 601+006,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Projekt:
 BAB-km 601+006,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Lärmschutzwand
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgetrennt.

BW Nr. 678/509 (D1/9)
 Unterführung eines W.W.
 Bestand:
 BAB-km 601+006,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Projekt:
 BAB-km 601+006,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Lärmschutzwand
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgetrennt.

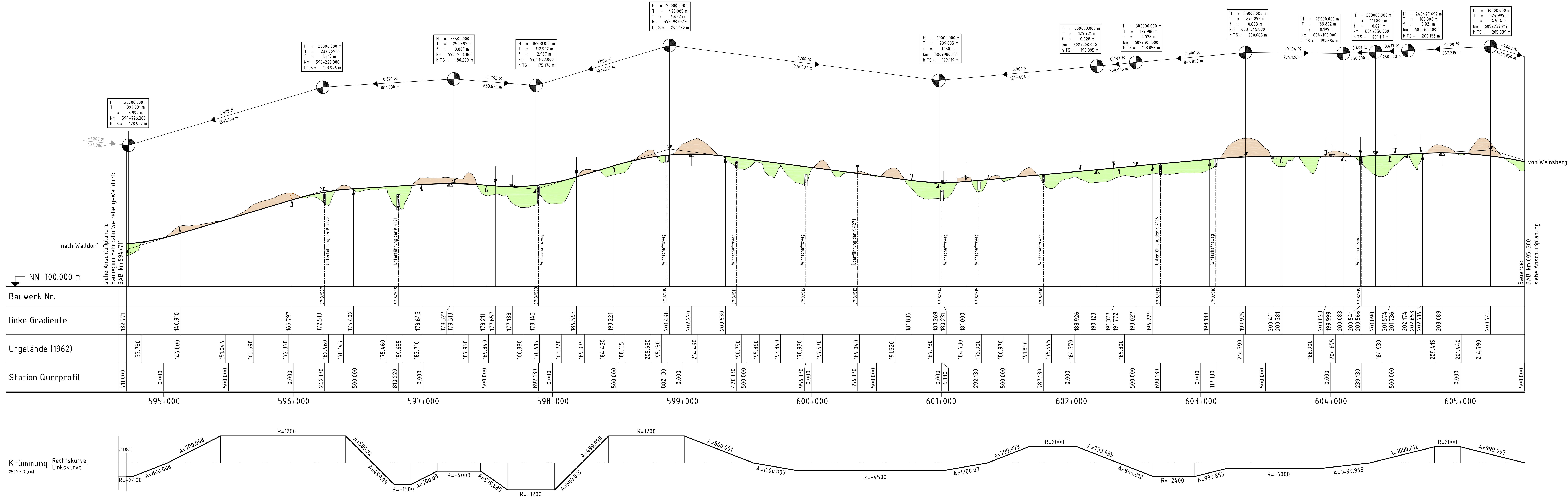
BW Nr. 678/510 (D1/10)
 Unterführung eines W.W.
 Bestand:
 BAB-km 601+006,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Projekt:
 BAB-km 601+006,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Lärmschutzwand
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgetrennt.

BW Nr. 678/511 (D1/11)
 Unterführung eines W.W.
 Bestand:
 BAB-km 601+006,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Projekt:
 BAB-km 601+006,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Lärmschutzwand
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgetrennt.

BW Nr. 678/512 (D1/12)
 Unterführung eines W.W.
 Bestand:
 BAB-km 601+006,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Projekt:
 BAB-km 601+006,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Lärmschutzwand
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgetrennt.

BW Nr. 678/513 (D1/13)
 Unterführung eines W.W.
 Bestand:
 BAB-km 601+006,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Projekt:
 BAB-km 601+006,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Lärmschutzwand
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgetrennt.

BW Nr. 678/514 (D1/14)
 Unterführung eines W.W.
 Bestand:
 BAB-km 601+006,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Projekt:
 BAB-km 601+006,13
 ± = 100 gpn
 LW = 4,50m
 LH = 3,50m
 NBr = 32,25m (1150+4,00+10,00+170)
 Brückklasse 60
 Lärmschutzwand
 Das überschrittene BW bleibt unverändert. Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgetrennt.



Planfeststellung
 Unterlage Nr. 4.2.1
 Übersichtshöhenplan links
 A 6 Walldorf - Weinsberg
 AS Wiesloch/ Rauenberg - AS Sinshelm
 Maßstab 1:10 000/ 1 000
 Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe, den 01.03.2006

Übersichtshöhenplan

Fahrbahn Walldorf - Weinsberg

M. 1: 10 000 / 1 000

BW Nr. 6718/514 (31/30)
Unterführung eines W.W.

Bestand
BAB-km 601-006,13
-x = 100 gon
LW = 5,50m
LH = 4,50m
N.Br. = 27,00m (11,50+4,00+11,50)
Brückenklasse: 60

Projekt
BAB-km 601-006,13
-x = 100 gon
LW = 5,50m
LH = 4,50m
N.Br. = 33,00m (14,50+4,00+14,50)
Brückenklasse: 60
Lärmschutzwand.
Das überschüttete BW bleibt unverändert.
Die Verbreiterung beider Richtungsfahrbahnen wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgefangen.

BW Nr. 6718/515 (31/32)
Unterführung eines W.W.

Bestand
BAB-km 601-292,13
-x = 100 gon
LW = 5,50m
LH = 4,50m
N.Br. = 27,00m (11,50+4,00+11,50)
Brückenklasse: 60

Projekt
BAB-km 601-292,13
-x = 100 gon
LW = 5,50m
LH = 4,50m
Brückenklasse: 60/30 (nur Verbreiterung)
Lärmschutzwand.
N.Br. = 33,00m (14,50+4,00+14,50)
Für die Richtungsfahrbahn Walldorf-Weinsberg werden die Widerlager verlängert und der Überbau verbreitert.
Die Verbreiterung der Richtungsfahrbahn Weinsberg-Walldorf wird durch eine auf das Portal aufgesetzte Stützmauer abgefangen.

BW Nr. 6718/516 (31/33)
Unterführung eines W.W.

Bestand
BAB-km 601-787,13
-x = 100 gon
LW = 5,50m
LH = 4,50m
N.Br. = 28,50m (11,50+4,00+11,50+1,50)
Brückenklasse: 60

Projekt
BAB-km 601-787,13
-x = 100 gon
LW = 5,50m
LH = 4,70m
N.Br. = 34,75m (14,50+4,00+14,50+1,75)
Brückenklasse: 60/30
Lärmschutzwand.
Der Überbau der Richtungsfahrbahn Walldorf-Weinsberg wird verstärkt. Das BW wird beidseitig verbreitert. Die Widerlager werden verlängert und die Überbauten verbreitert.

BW Nr. 6718/517 (31/36)
Unterführung der K 4176

Bestand
BAB-km 602-690,13
-x = 100 gon
LW = 9,00m
LH = 4,70m
N.Br. = 30,00m (15,00+11,50+4,00+11,50+1,50)
Brückenklasse: 60

Projekt
BAB-km 602-690,13
-x = 100 gon
LW = 9,00m
LH = 4,70m
N.Br. = 36,50m (17,50+14,50+4,00+14,50+1,75)
Brückenklasse: 60/30
Der Überbau beider Richtungsfahrbahnen wird verstärkt. Das BW wird beidseitig verbreitert. Die Widerlager werden verlängert und die Überbauten verbreitert.

BW Nr. 6718/518 (31/39)
Unterführung eines W.W.

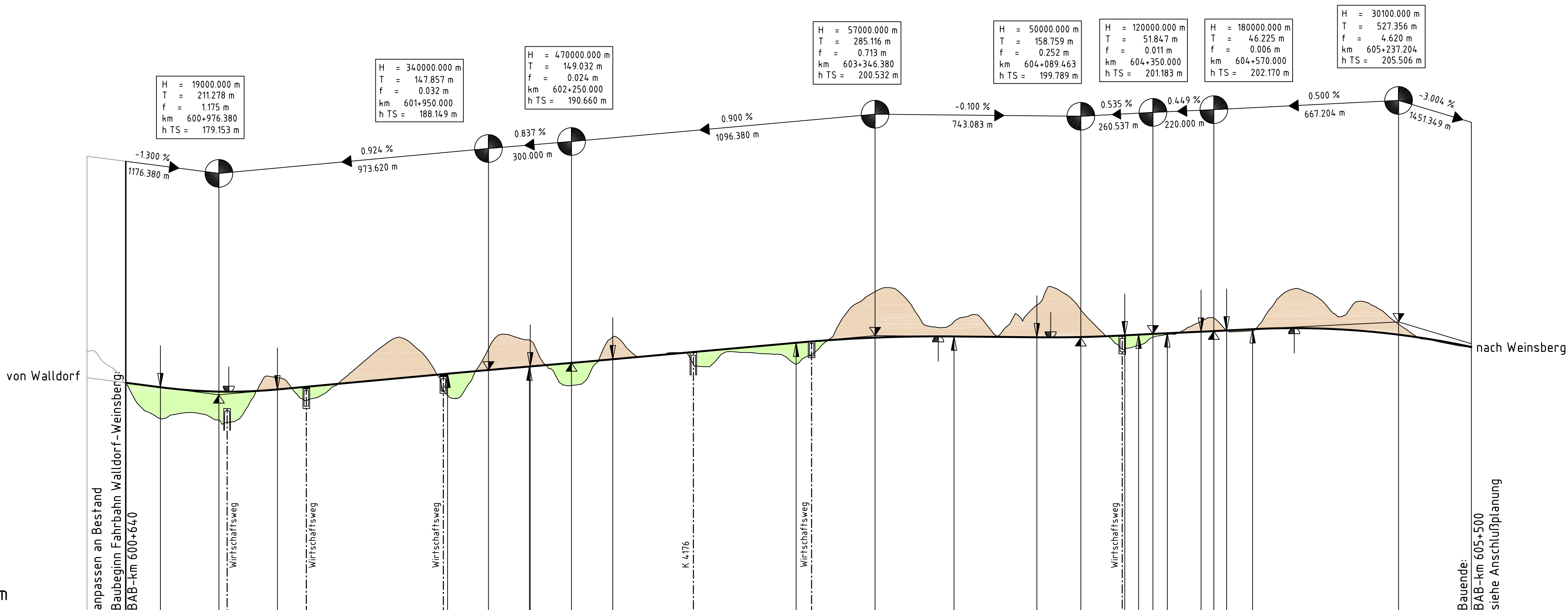
Bestand
BAB-km 603-117,13
-x = 100 gon
LW = 4,50m
LH = 4,50m
N.Br. = 30,00m (15,00+11,50+4,00+11,50+1,50)
Brückenklasse: 60

Projekt
BAB-km 603-117,13
-x = 100 gon
LW = 4,50m
LH = 4,50m
N.Br. = 36,50m (17,50+14,50+4,00+14,50+1,75)
Brückenklasse: 60/30
Der Überbau beider Richtungsfahrbahnen wird verstärkt. Das BW wird beidseitig verbreitert. Die Widerlager werden verlängert und die Überbauten verbreitert.

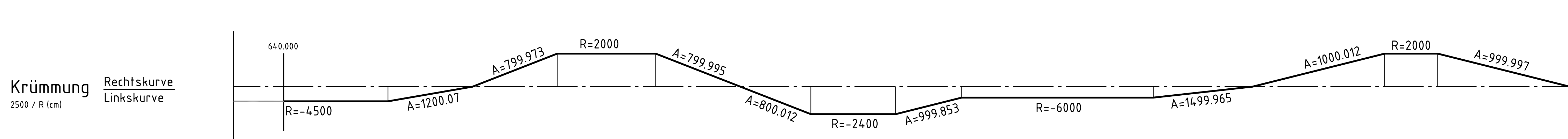
BW Nr. 6718/519 (31/41)
Unterführung eines W.W.

Bestand
BAB-km 604-239,13
-x = 100 gon
LW = 7,00m
LH = 4,50m
N.Br. = 30,00m (15,00+11,50+4,00+11,50+1,50)
Brückenklasse: 60

Projekt
BAB-km 604-239,13
-x = 100 gon
LW = 7,00m
LH = 4,50m
N.Br. = 36,50m (17,50+14,50+4,00+14,50+1,75)
Brückenklasse: 60/30
Der Überbau beider Richtungsfahrbahnen wird verstärkt. Das BW wird beidseitig verbreitert. Die Widerlager werden verlängert und die Überbauten verbreitert.



Bauwerk Nr.		6718/514	6718/515	6718/516	6718/517	6718/518	6718/519	
rechte Gradiente		181.900	180.328	180.294	181.105	186.783	188.117	189.387
Urgelände (1962)	195.110	170.410	172.760	168.570	185.940	184.500	176.990	181.940
Station Querprofil	500.000	640.000	0.000	6.130	292.130	500.000	787.130	0.000
		170.410	172.760	168.570	185.940	184.500	176.990	181.940
		181.900	180.328	180.294	181.105	186.783	188.117	189.387
		180.294	181.105	186.783	188.117	189.387	189.413	190.684
		181.105	186.783	188.117	189.387	189.413	190.684	192.002
		186.783	188.117	189.387	189.413	190.684	192.002	192.670
		188.117	189.387	189.413	190.684	192.002	192.670	194.180
		189.387	189.413	190.684	192.002	192.670	194.180	189.350
		189.413	190.684	192.002	192.670	194.180	189.350	194.710
		190.684	192.002	192.670	194.180	189.350	194.710	193.670
		192.002	192.670	194.180	189.350	194.710	193.670	190.220
		192.670	194.180	189.350	194.710	193.670	190.220	197.965
		194.180	189.350	194.710	193.670	190.220	197.965	199.819
		189.350	194.710	193.670	190.220	197.965	199.819	200.275
		194.710	193.670	190.220	197.965	199.819	200.275	200.247
		193.670	190.220	197.965	199.819	200.275	200.247	200.250
		190.220	197.965	199.819	200.275	200.247	200.250	208.100
		197.965	199.819	200.275	200.247	200.250	208.100	200.250
		199.819	200.275	200.247	200.250	208.100	200.250	208.510
		200.275	200.247	200.250	208.100	200.250	208.510	218.245
		200.247	200.250	208.100	200.250	208.510	218.245	199.948
		200.250	208.100	200.250	208.510	218.245	199.948	199.923
		208.100	200.250	208.510	218.245	199.948	199.923	200.041
		200.250	208.510	218.245	199.948	199.923	200.041	200.638
		208.510	218.245	199.948	199.923	200.041	200.638	200.906
		199.948	199.923	200.041	200.638	200.906	200.906	201.172
		199.923	200.041	200.638	200.906	201.172	201.172	201.416
		200.041	200.638	200.906	201.172	201.416	201.416	201.963
		200.638	200.906	201.172	201.416	201.963	201.963	202.176
		200.906	201.172	201.416	201.963	202.176	202.176	202.401
		201.172	201.416	201.963	202.176	202.401	202.401	202.869
		201.416	201.963	202.176	202.401	202.869	202.869	203.245
		201.963	202.176	202.401	202.869	203.245	203.245	207.310
		202.176	202.401	202.869	203.245	207.310	207.310	212.980
		202.401	202.869	203.245	207.310	212.980	212.980	199.440
		202.869	203.245	207.310	212.980	199.440	199.440	200.886
		203.245	207.310	212.980	199.440	200.886	200.886	
		207.310	212.980	199.440	200.886			
		212.980	199.440	200.886				
		199.440	200.886					
		200.886						



Planfeststellung
 Unterlage Nr. 4.2.2
Übersichtshöhenplan rechts
 A 6 Walldorf - Weinsberg
 AS Wiesloch/ Rauenberg - AS Sinsheim
 Maßstab 1:10 000 / 1 000
 Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe, den 01.03.2006