

Regelquerschnitt
Betr. km 239+000 bis 239+010

0.85
0.80
2.30
1.10
0.50
1.00

Teilsickerrohr DN 100
Noppenfolie zur Abdichtung
Auffüllung mit nichtbindigen Füllmaterial
Filterschicht d = 30 cm
Frischbeton (B15)
Magerbeton (B15) b = 20 cm
Schotter/ Kiessand (0-32 mm) s = 45 cm
Teilsickerrohr DN 100
Gitterrost-abdeckung
befest. Mulde mit Pflastersteinen und dichten Fugen
Bordstein T 10/30
Oberboden
Schotterrasen
Bordstein H 15/30
Dichtungskragen zum Abschluss der Abdichtung an den Schacht
Dichtungsbahn
DN 200
Teilsickerrohr DN 100
C12/15 20 cm Sauberkeitsschicht

Böschungssicherung mit Palisaden

Fahrbahnaufbau nach RStO 01
Bauklasse SV; Tafel 1; Zeile 1
(siehe RQ 1a, 3. Offenlegung)

Deckschicht mit offenporigem Asphalt

- 4 cm offenporiger Asphalt PA 8 auf Versiegelungsschicht mit Splittabstreuung (auf der Binderschicht) Gesamtdicke einschl. Versiegelung 4.5 cm
- 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS
- 22 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
- 36 cm Frostschuttschicht 0/45

70 cm Gesamtaufbau

Abflussrate Schichtenwasser zum Zeitpunkt der Aufnahme auf ca. 0,2-0,3 l/s geschätzt, EZG ca. 5 ha

Der statischer Standsicherheitsnachweis ist im Zuge der Ausführungsplanung zu erbringen.




	Datum	Zeichen
bearbeitet	31.03.2014	Schramm
gezeichnet	31.03.2014	Schramm
geprüft	31.03.2014	Misera

V.	2230 .	A0008 _ . A02		
----	--------	---------------	--	--

	von Netzknoten					nach Netzknoten					Station											
	7	0	1	8	0	1	0			7	1	1	8	0	7	0			2	5	0	0
Anfangsstation	7	0	1	8	0	1	0			7	1	1	8	0	7	0			2	5	0	0
Endstation	7	0	1	7	0	1	5			7	0	1	8	0	5	8			2	0	0	0

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
a			
b			
c			
d			
e			
f			
g			
h			
i			
j			

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Anlage 13.6.5	
Straße: BAB 8 Stuttgart - Karlsruhe		Blatt 1	
Streckenabschnitt: Pforzheim/West-Pforzheim/Süd			Datum
Gesamtentwässerungsentwurf - Enztalquerung / A 8 - zwischen Kämpfelbach und Enz Betr. km 237+000.000 bis 247+000.000		bearbeitet	
		gezeichnet	
		geprüft	
		Detailplan - Regelquerschnitt, Betr. km 239+000 Maßstab: 1:25	
Aufgestellt: Karlsruhe, den 31.03.2014 Regierungspräsidium Karlsruhe 			
Ref.:44 - Straßenplanung			