Offenp. Asphaltdecks. 423,17 m | **Brücke K 4500** | **Offenporige Asphaltdeckschicht 1638 m** | **B 10-brücke 70 m** | **Enz-brücke 115 m** | **Offenporige Asphaltdeckschicht 550 m** | **Einhausung 380 m** | **Offenporige Asphaltdeckschicht 1320 m**

KNICK TS= 344,130 m KM=237+327,830

Bauwerk Nr.7018 – 689 (Alt Nr.7018 – 501)
Unterführung der K 4500 Nefern – Hagenschieß
Betr.-km 237+756,730 ≙ 0+289,213
KH = ca. 1,25m LH = +4,70 m
Br.Kl.: DIN Fachbericht 101 N Br. = 39,75 m

Bauwerk Nr.7018 – 690 (Alt Nr.7018 – 502)
Verlängerung Gewölbedurchlass "Schilbachklamm"
Betr.-km 238+068,660 ≙ 86,9048 °
ROHR = DN 1800 StB
Verlängerung = 41,41 m
Begehbarkeit wird aufgehoben

Bauwerk Nr.7018 – 691 (Alt Nr.7018 – 503)
Überführung Landwirtschaftlicher Weg Nefern – Pforzheim (Sallenbuschweg)
Betr.-km 238+771,569 ≙0+081,550
≙ 99,7117 ° LW = 21 m=25,25 m
KH = 1,50m LH = +4,70 m
Br.Kl.: DIN Fachbericht 101 N Br. = 6,50 m

Bauwerk Nr.7018 – 692 (Alt Nr.7018 – 504)
Unterführung der B10 Pforzheim-Nefern
Betr.-km 239+435,540 ≙ 0+880,000
≙ 85,1206 ° LW = 71,30 m
KH = 1,75m LH = +4,70m
Br.Kl.: DIN Fachbericht 101 N Br. = 38,60m

Bauwerk Nr.7018 – 693 (Alt Nr.7018 – 505)
Brücke über die Enz
Betr.- km 239,794,750 ≙ Fluss-km 53+140,000
≙ ca.68,0000 ° LW = 2x33 m+49 m +115 m
KH = ca.1,75 – 2,85 m LH = " "
Br.Kl.: DIN Fachbericht 101 N Br. = 38,28m zw. LSW

Bauwerk Nr. 7018 – 694
(Alt Nr.7018 – 506)
Überführung der K 9808 Nefern-Vorort – Eutingen
Betr. – km 239+952,550 ≙ 0+074,003
≙ 84,6472 ° LW = 21 m + 19,75 m
KH = 1,50m LH = +4,70 m
Br.Kl.: DIN Fachbericht 101 N Br. = 12,25m

(Alt Nr.7018 – 507)
Überführung der Bahnstrecke Pforzheim-Mühlacker der DB AG
Betr. – km 239+966,884 ≙ Bahn-km 31+372,812
≙ 84,7273 ° LW = 21 m + 19,75 m
KH = +2,50 m LH = +4,70 m
Br.Kl.: DIN Fachbericht 101 N Br. = –

(Alt Nr.7018 – 508)
Überführung der Ortsstraße Nefener Straße – "Am Enzberg"
Betr. – km 239+978,466 ≙ 0+125,631
≙ 84,7274 ° LW = 21 m + 19,75 m
KH = 1,25m LH = 4,70m
Br.Kl.: DIN Fachbericht 101 N Br. = 10,75m

Bauwerk Nr.7018 – ____
Einhausung BAB A 8
Betr.- km 240+400 – 240+780
≙ " – LW = 15,65 + 16,90
KH = ca. 1,20 LH = +4,80
Br. Kl. = N Br. =

Bauwerk Nr.7018 – 696
Überführung der K 9807 (Alt Nr. 7018 – 510)
Kieselbronn – Eutingen
Betr.- km 241+598,296 ≙ 0+192,592
≙ 59,6263 ° LW = 24,7 m + 28,9 m
KH = 1,50m LH = +4,70 m
Br.Kl.: DIN Fachbericht 101 N Br. = 12,25 m

KNICK TS= 325,887 m KM=242+100,000

3,0000 % 1201,35 m

H= 10000 m T= 137,50 m f= -0,945 m TS= 308,090 m KM=238+529,177

5,7500 % 1314,93 m

H= 6700 m T= 360,12 m f= 9,678 m TS= 232,482 m KM=239+844,106

5,0000 % 1055,89 m

H= 30000 m T= 112,50 m f= 0,211 m TS= 285,276 m KM=240+900,000

5,7500 % 669,36 m

H= 10000 m T= 267,50 m f= -3,578 m TS= 323,764 m KM=241+569,364

0,4000 % 530,64 m

AS PFORZHEIM-OST

◀ STUTTGART | KARLSRUHE ▶

+344,130 | +309,090 | +232,482 | +285,276 | +323,764 | +325,887

Tank- und Rastanlage Pforzheim rechts
KWC – Anlage links

Fahrbahn (Stgt-KA) | Fahrbahn (KA – Stgt)

LS-Wand an Tunnelportal 9 m über Gradiente

OK Steilwall rechts | OK Steilwall links | OK LS-Wand rechts | OK LS-Wand links | OK Mittelwand | LS-Wand li. u. re.

Bauwerk 7018-696 | Bauwerk 7018-694 | Bauwerk 7018-693 | Bauwerk 7018-692 | Bauwerk 7018-691 | Bauwerk 7018-690 | Bauwerk 7018-689

M = 1:5000/500
NN 200,00 m

BEGINN DER BAUSTRECKE 237+327,830 Stationierungsstrang von 237+326,492 mit AS = + 1398 m

Ende provisorischer Ausbau Abschnitt AS Wurmberg – Pforzheim/Süd (Anschluß AS Wurmberg) Gegl. K4500 – Best. K4500

Verlängerung Gewölbedurchlass Schilbachklamm – Gasleitung

Insitzspitze Einfahrt KWC-Anlage in Richtung Stuttgart

Insitzspitze Ausfahrt T+R Pforzheim aus Richtung Stuttgart

Insitzspitze Einfahrt aus T+R Pforzheim in Richtung Karlsruhe

Insitzspitze Ausfahrt zu KWC-Anlage aus Richtung Karlsruhe

Landwirtschaftlicher Weg Nefern – Pforzheim (Sallenbuschweg)

Insitzspitze Ausfahrt zur Richtung Stuttgart

Insitzspitze Einfahrt in Richtung Stuttgart

Achse B10 (gegl.) Pforzheim – Nefern

Insitzspitze Ausfahrt zur Richtung Stuttgart

Insitzspitze Einfahrt in Richtung Stuttgart

ENZ

K9809 Nefern – Pforzheim (Sallenbuschweg) – Eingriffe in die Enzaue

Ortsstraße "Am Enzberg"

Verbindungsweg Eutingen – Nefern / Vorort

Hemsweg

Best. Zufahrt best. RRB

Gegl. Zufahrt best. RRB

K9807 Kieselbronn – Eutingen

ENDE DER BAUSTRECKE 242+100,000 Stationierungsstrang von 242+216 mit AS = + 116 (Anschluß Pforzheim/Süd – Pforzheim/Nord)

Gradientenknickpunkt 242+216 in zum inneren Fahrbahnrand Fahrbahn Stgt. – KA

Gradientenänderung +1,09% in zum äußeren Fahrbahnrand Fahrbahn Stgt. – KA

| | | |