



## **Bauwerksverzeichnis**

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffenen Bauwerke, Straßen und Wege,  
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstigen Anlagen)

Streckenummer / Strecke: **4200, Karlsruhe Hbf - Mühlacker**  
**99496, Karlsruhe-Durlach - Pfinztal Söllingen**  
Bahnhofsnummer / Bahnhof: **Bahnhof Söllingen**  
Planungsabschnitt:  
Bahn- / Bau-km: von **ca.7,4+76 bis 7,6+73**  
Anlage: **4**

Aufgestellt: Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH

Kaiserslautern, 24.06.2020

---

Unterschrift

| <b>Bauwerksverzeichnis</b><br>für die Baumaßnahme:<br><b>DB-Strecke 4200, Karlsruhe Hbf - Mühlacker, AVG-Strecke 99496 Karlsruhe-Durlach - Söllingen</b><br><b>Neubau und Änderung von Eisenbahnanlagen im Zuge der BÜ-Beseitigung im Bereich des Bebauungsplanes "Alter Bahnhof Söllingen"</b> |   |        |  |  |                       |   |
|---|---|--------|--|--|-----------------------|---|
| lfd. Nr.  | a) Bau-/ Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen                               | Anlage | Neubau / Änderung von<br>a) Betriebsanlagen<br>b) andere Anlagen   | a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer<br>a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer<br>b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger<br>b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger | sonstige<br>Maßnahmen | Bemerkungen   |
| 1   | a) DB-Bahn-km 7,5+52<br>b) Bahnsteig/Gleisanlage                        | 3.1    | <b>a) Neubau Eisenbahnüberführung</b><br>Neubau einer Eisenbahnüberführung als Stahlbetonvollrahmen aus WU-Beton.<br>- Stützweite ca. 13,15 m<br>- Lichte Weite ca. 12,35 m<br>- Lichte Höhe (Straße) > 3,20 m<br>- Lichte Höhe (Gehweg) > 2,50 m<br>- Breite zwischen Geländern 21,89 m - 22,83 m<br>- Brückenfläche ca. 300 m <sup>2</sup><br><br>b) --- | a <sub>1</sub> ) -<br>a <sub>2</sub> ) DB Netz AG und AVG<br>b <sub>1</sub> ) -<br>b <sub>2</sub> ) DB Netz AG und AVG   |                       | Eigentum und Unterhaltung siehe EKrg-Vereinbarung Anlage 18 |
| 2   | a) AVG-Bahn-km 4,4+73bis AVG-Bahn-km 4,5+58<br>b) Gleisanlage/Bahnsteig | 3.1    | <b>a) Neubau Mittelbahnsteig</b><br>Neubau Mittelbahnsteig an Gleis1+31<br>- Bahnsteiglänge ca. 85 m<br>- Bahnsteigbreite i.M ca. 5,30 m<br>- Bahnsteigkante 55 cm über SO<br>inklusive dynam. Fahrgastinfo-Anzeiger und Wartehallen<br><br>b) ---   | a <sub>1</sub> ) AVG<br>a <sub>2</sub> ) AVG<br>b <sub>1</sub> ) AVG<br>b <sub>2</sub> ) AVG   |                       |   |
| 3   | a) AVG-Bahn-km 4,4+73bis AVG-Bahn-km 4,5+58<br>b) Bahnsteig/Gleisanlage | 3.1    | <b>a) Neubau Außenbahnsteig</b><br>Neubau Außenbahnsteig an Gleis 32 der AVG-Strecke 9496<br>- Bahnsteiglänge ca. 85 m<br>- Bahnsteigbreite ca. 2,50 m<br>- Bahnsteigkante 55 cm über SO<br>inklusive dynam. Fahrgastinfo-Anzeiger und Wartehallen<br><br>b) ---   | a <sub>1</sub> ) AVG<br>a <sub>2</sub> ) AVG<br>b <sub>1</sub> ) AVG<br>b <sub>2</sub> ) AVG   |                       |   |

| <b>Bauwerksverzeichnis</b><br>für die Baumaßnahme:<br><b>DB-Strecke 4200, Karlsruhe Hbf - Mühlacker, AVG-Strecke 99496 Karlsruhe-Durlach - Söllingen</b><br><b>Neubau und Änderung von Eisenbahnanlagen im Zuge der BÜ-Beseitigung im Bereich des Bebauungsplanes "Alter Bahnhof Söllingen"</b> |  |        |   |  |                       |   |
|---|--|--------|---|--|-----------------------|---|
| lfd. Nr.  | a) Bau-/ Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen                  | Anlage | Neubau / Änderung von<br>a) Betriebsanlagen<br>b) andere Anlagen  | a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer<br>a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer<br>b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger<br>b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger | sonstige<br>Maßnahmen | Bemerkungen   |
| 4   | a) AVG-Bahn-km 4,4+48<br>b) -                              | 3.1    | <b>a) Neubau Signalbrücke für Signal P31/P32</b><br>Signalbrücke für die Signale P31 und P32 in AVG-Bahn-km 4,4+48<br><br>b) ---  | a <sub>1</sub> ) -<br>a <sub>2</sub> ) AVG<br>b <sub>1</sub> ) -<br>b <sub>2</sub> ) AVG   |                       |   |
| 5   | a) DB-Bahn-km 7,6+40<br>b) -                               | 3.1    | <b>a) Rückbau schienengleicher Bahnübergang, Bahn-km 7,64</b><br>'Rückbau des schienengleichen Bahnübergangs für Kfz- und Fußgängerverkehr in Bahn-km 7,64 zwischen Bahnhofstraße und Wesebachstraße, einschl.<br>- Rückbau der techn. Sicherungsanlagen<br>- Rückbau der Lichtzeichenanlage<br>- Rückbau BÜ-Schaltheus einschl. Kabelanlagen<br>- Rückbau Gleisplatten<br><br>b) --- | a <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>a <sub>2</sub> ) -<br>b <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>b <sub>2</sub> ) -   |                       |   |
| 6   | a) DB-Bahn-km 7,6+45<br>b) Bahnübergang in DB-Bahn-km 7,64 | 3.1    | a) ---<br><br><b>b) Neubau Personenunterführung</b><br>Rad- und Gehweg zur besseren Verbindung der beiden Ortsteile und schnellere Umsteigemöglichkeit. Verläuft unter den Gleisen 1+2 sowie 31+32<br>- Länge ca. 25 m<br>- Lichte Weite ca. 6,00 m<br>- Lichte Höhe > 2,50 m   | a <sub>1</sub> ) -<br>a <sub>2</sub> ) DB Netz AG und AVG<br>b <sub>1</sub> ) -<br>b <sub>2</sub> ) DB Netz AG und AVG   |                       | Eigentum und Unterhaltung siehe EKrG-Vereinbarung Anlage 18 |
| 7   | bleibt frei  |        |   |  |                       |   |
| 8   | bleibt frei  |        |   |  |                       |   |

**Bauwerksverzeichnis**  
 für die Baumaßnahme:  
**DB-Strecke 4200, Karlsruhe Hbf - Mühlacker, AVG-Strecke 99496 Karlsruhe-Durlach - Söllingen**  
**Neubau und Änderung von Eisenbahnanlagen im Zuge der BÜ-Beseitigung im Bereich des Bebauungsplanes "Alter Bahnhof Söllingen"**

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen                          | Anlage | Neubau / Änderung von<br>a) Betriebsanlagen<br>b) andere Anlagen  | a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer<br>a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer<br>b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger<br>b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger | sonstige<br>Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|--------|---|--|-----------------------|-------------|
| 9        | a) AVG-Bahn-km 4,4+33 bis AVG-Bahn-km 4,5+63<br>b) -               | 3.1    | <b>a) Neubau Gleisanlagen</b><br>Neubau Gleis 31/32 auf einer Länge von ca. 130 m, einschl. Bremsprellbock<br>b) ---  | a <sub>1</sub> ) -<br>a <sub>2</sub> ) AVG<br>b <sub>1</sub> ) -<br>b <sub>2</sub> ) AVG   |                       |             |
| 10       | a) AVG-Bahn-km 4,3+93 bis 4,4+33<br>b) Weiche                      | 3.1    | <b>a) Umbau Weiche 26</b><br>Umbau der Weiche 26 für die AVG Gleise 31 und 32 inkl. Technische Anlagen in AVG-Bahn-km 4,4+20<br>b) ---  | a <sub>1</sub> ) AVG<br>a <sub>2</sub> ) AVG<br>b <sub>1</sub> ) AVG<br>b <sub>2</sub> ) AVG   |                       |             |
| 11       | a) AVG-Bahn-km 4,4+53 bis AVG-Bahn-km 4,5+38<br>b) Mittelbahnsteig | 3.1    | <b>a) Rückbau Mittelbahnsteig</b><br>Bestehender Mittelbahnsteig der AVG an Gleis 31/32 der Strecke 9496 zurückbauen, einschl.<br>- Beleuchtung<br>- Entwässerung<br>- TK / LST<br>b) ---                 | a <sub>1</sub> ) AVG<br>a <sub>2</sub> ) -<br>b <sub>1</sub> ) AVG<br>b <sub>2</sub> ) -   |                       |             |
| 12       | a) AVG-Bahn-km 4,4+53 bis AVG-Bahn-km 4,5+38<br>b) Mittelbahnsteig | 3.1    | <b>a) Rückbau Mittelbahnsteig</b><br>Bestehender Mittelbahnsteig der AVG an DB Gleis 1 der Strecke 4200 und AVG Gleis 32 zurückbauen, einschl.<br>- Beleuchtung<br>- Entwässerung<br>- TK / LST<br>b) --- | a <sub>1</sub> ) AVG<br>a <sub>2</sub> ) -<br>b <sub>1</sub> ) AVG<br>b <sub>2</sub> ) -   |                       |             |

| <b>Bauwerksverzeichnis</b><br>für die Baumaßnahme:<br><b>DB-Strecke 4200, Karlsruhe Hbf - Mühlacker, AVG-Strecke 99496 Karlsruhe-Durlach - Söllingen</b><br><b>Neubau und Änderung von Eisenbahnanlagen im Zuge der BÜ-Beseitigung im Bereich des Bebauungsplanes "Alter Bahnhof Söllingen"</b> |  |        |   |  |                       |             |
|---|--|--------|---|--|-----------------------|-------------|
| lfd. Nr.  | a) Bau-/ Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen                      | Anlage | Neubau / Änderung von<br>a) Betriebsanlagen<br>b) andere Anlagen  | a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer<br>a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer<br>b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger<br>b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger | sonstige<br>Maßnahmen | Bemerkungen |
| 13  | a) AVG-Bahn-km 4,4+33 bis AVG-Bahn-km 4,5+34<br>b) Gleis 31/32 | 3.1    | <b>a) Rückbau Gleisanlagen</b><br>Rückbau Gleis 31/32 auf einer Länge von ca. 101 m, einschl. Bremsprellbock<br><br>b) ---  | a <sub>1</sub> ) AVG<br>a <sub>2</sub> ) -<br>b <sub>1</sub> ) AVG<br>b <sub>2</sub> ) -   |                       |             |
| 14  | a) DB-Bahn-km 7,5+30 bis 7,5+55<br>b) Schalthäuser             | 3.1    | <b>a) Versetzen von LST und TK Schalthäuser</b><br>Versetzen der Schalthäuser um ca. 12 m<br>BW Karlsruhe<br><br>b)   | a <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>a <sub>2</sub> ) DB Netz AG<br>b <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>b <sub>2</sub> ) DB Netz AG   |                       |             |
| 15  | a) DB-Bahn-km 7,5+30 bis 7,5+55<br>b) Schalthäuser             | 3.1    | <b>a) Versetzen von LST und TK Schalthäuser</b><br>Versetzen der Schalthäuser um ca. 12 m<br>Fm Karlsruhe<br><br>b)   | a <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>a <sub>2</sub> ) DB Netz AG<br>b <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>b <sub>2</sub> ) DB Netz AG   |                       |             |
| 16  | a) AVG-Bahn-km 4,4+52<br>b) Oberleitungsmast                   | 3.1    | <b>a) Ersetzen Oberleitungsmast M 7-17a durch M N3</b><br>Rückbau Oberleitungsmast M 7-17a und<br>Oberleitungsmast M N3<br>von AVG-Bahn-km 4,4+52 nach 4,4+43<br><br>b) --- | a <sub>1</sub> ) AVG<br>a <sub>2</sub> ) AVG<br>b <sub>1</sub> ) AVG<br>b <sub>2</sub> ) AVG   |                       |             |
| 17  | a) AVG-Bahn-km 4,4+90<br>b) Oberleitungsmast                   | 3.1    | <b>a) Oberleitungsmast M 7-19a</b><br>Oberleitungsmast M 7-19a zurückbauen<br>bei AVG-Bahn-km 4,4+90<br><br>b) ---  | a <sub>1</sub> ) AVG<br>a <sub>2</sub> ) -<br>b <sub>1</sub> ) AVG<br>b <sub>2</sub> ) -   |                       |             |

### Bauwerksverzeichnis

für die Baumaßnahme:

DB-Strecke 4200, Karlsruhe Hbf - Mühlacker, AVG-Strecke 99496 Karlsruhe-Durlach - Söllingen

Neubau und Änderung von Eisenbahnanlagen im Zuge der BÜ-Beseitigung im Bereich des Bebauungsplanes "Alter Bahnhof Söllingen"

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen    | Anlage | Neubau / Änderung von<br>a) Betriebsanlagen<br>b) andere Anlagen  | a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer<br>a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer<br>b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger<br>b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger | sonstige<br>Maßnahmen | Bemerkungen   |
|----------|--|--------|---|--|-----------------------|---|
| 18       | a) AVG-Bahn-km 4,5+34<br>b) Oberleitungsmast | 3.1    | <b>a) Oberleitungsmast M 7-21a</b><br>Oberleitungsmast M 7-21a zurückbauen<br>bei AVG-Bahn-km 4,5+34<br><br>b) ---  | a <sub>1</sub> ) AVG<br>a <sub>2</sub> ) -<br>b <sub>1</sub> ) AVG<br>b <sub>2</sub> ) -   |                       |   |
| 19       | a) DB-Bahn-km 7,5+53<br>b) Oberleitungsmast  | 3.1    | <b>a) Ersetzen Oberleitungsmast M 7-20 durch M N6</b><br>Rückbau Oberleitungsmast M 7-20 und<br>Oberleitungsmast M N6 auf neuen Bahnsteig<br>Von DB-Bahn-km 7,5+53 nach DB-Bahn-km 7,5+69<br><br>b) --- | Neubau<br>a <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>a <sub>2</sub> ) DB Netz AG/AVG<br>b <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>b <sub>2</sub> ) DB Netz AG/AVG   |                       | Eigentum und<br>Unterhaltung wird in<br>gesonderter<br>Vereinbarung DB<br>Netz/AVG geregelt |
| 20       | a) DB-Bahn-km 7,6+08<br>b) Oberleitungsmast  | 3.1    | <b>a) Ersetzen Oberleitungsmast M 7-22 durch M N7</b><br>Rückbau Oberleitungsmast M 7-22 und<br>Oberleitungsmast M N7 auf neuen Bahnsteig<br>Von DB-Bahn-km 7,6+08 nach DB-Bahn-km 7,6+12<br><br>b) --- | Neubau<br>a <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>a <sub>2</sub> ) DB Netz AG/AVG<br>b <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>b <sub>2</sub> ) DB Netz AG/AVG   |                       | Eigentum und<br>Unterhaltung wird in<br>gesonderter<br>Vereinbarung DB<br>Netz/AVG geregelt |
| 21       | a) DB-Bahn-km 7,6+67<br>b) Oberleitungsmast  | 3.1    | <b>a) Ersetzen Oberleitungsmast M 7-24 durch M N8</b><br>Rückbau Oberleitungsmast M 7-24 und<br>Oberleitungsmast M N8<br>Von DB-Bahn-km 7,6+67 nach DB-Bahn-km 7,6+67<br><br>b) ---                     | Neubau<br>a <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>a <sub>2</sub> ) DB Netz AG/AVG<br>b <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>b <sub>2</sub> ) DB Netz AG/AVG   |                       | Eigentum und<br>Unterhaltung wird in<br>gesonderter<br>Vereinbarung DB<br>Netz/AVG geregelt |

| <b>Bauwerksverzeichnis</b><br>für die Baumaßnahme:<br><b>DB-Strecke 4200, Karlsruhe Hbf - Mühlacker, AVG-Strecke 99496 Karlsruhe-Durlach - Söllingen</b><br><b>Neubau und Änderung von Eisenbahnanlagen im Zuge der BÜ-Beseitigung im Bereich des Bebauungsplanes "Alter Bahnhof Söllingen"</b> |   |        |  |  |                    |             |
|---|---|--------|--|--|--------------------|-------------|
| lfd. Nr.  | a) Bau-/ Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen                               | Anlage | Neubau / Änderung von<br>a) Betriebsanlagen<br>b) andere Anlagen   | a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer<br>a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer<br>b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger<br>b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
| 22  | a) DB-Bahn-km 7,6+58<br>b) Abspannmast                                  | 3.1    | <b>a) Abspannmast</b><br>Abspannmast rückbauen und Neubau Abspannmast N9 und N10<br><br>b) ---.  | a <sub>1</sub> ) AVG<br>a <sub>2</sub> ) AVG<br>b <sub>1</sub> ) AVG<br>b <sub>2</sub> ) AVG   |                    |             |
| 23  | a) DB-Bahn-km 7,6+58<br>b) -  | 3.1    | <b>a) Neubau barrierefreie Bahnsteigzugänge</b><br>Barrierefreier Zugang auf den Bahnsteig der AVG an Gleis 32 der AVG-Strecke 9496. Der andere Zugang auf den Bahnsteig an Gleis 31 der AVG und DB Gleis 1 der DB-Strecke 4200<br>- Gehwegbreite ca. 4,00 m<br>- Rampenbreite ca. 3,00 m<br>- Rampenlänge ca. 10,00 m<br>- Rampenneigung < 6%<br><br>b) --- | a <sub>1</sub> ) -<br>a <sub>2</sub> ) AVG<br>b <sub>1</sub> ) -<br>b <sub>2</sub> ) AVG   |                    |             |
| 24  | a) AVG-Bahn-km 4,4+73bis AVG-Bahn-km 4,5+58<br>b) Bahnsteig/Gleisanlage | 3.1    | <b>a) Neubau Fertigteil-Winkelstützwand</b><br>Fertigteil-Winkelstützwand mit Füllstabgeländer als rückseitige Absperrung. Länge ca. 85 m.<br><br>b) ---   | a <sub>1</sub> ) -<br>a <sub>2</sub> ) AVG<br>b <sub>1</sub> ) -<br>b <sub>2</sub> ) AVG   |                    |             |
| 25  | a) DB-Bahn-km 7,5+35 - 7,6+65<br>b) Kabelkanal                          | 3.1    | <b>a) Kabelkanal zurückbauen und wiederherstellen</b><br>Kabelkanal zurückbauen, Kabel sichern und in neuen Kabelkanal verlegen<br><br>b)  | a <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>a <sub>2</sub> ) -<br>b <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>b <sub>2</sub> ) -   |                    |             |
| 26  | a) DB-Bahn-km 7,5+10 bis 7,5+42<br>b) Seitenweg                         | 3.1    | <b>a) Neubau Seitenweg der DB</b><br>Seitenweg von DB-Bahn-km 7,5+10 bis 7,5+42<br><br>b)  | a <sub>1</sub> ) -<br>a <sub>2</sub> ) DB Netz AG<br>b <sub>1</sub> ) -<br>b <sub>2</sub> ) DB Netz AG   |                    |             |

**Bauwerksverzeichnis**  
 für die Baumaßnahme:  
**DB-Strecke 4200, Karlsruhe Hbf - Mühlacker, AVG-Strecke 99496 Karlsruhe-Durlach - Söllingen**  
**Neubau und Änderung von Eisenbahnanlagen im Zuge der BÜ-Beseitigung im Bereich des Bebauungsplanes "Alter Bahnhof Söllingen"**

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen    | Anlage | Neubau / Änderung von<br>a) Betriebsanlagen<br>b) andere Anlagen  | a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer<br>a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer<br>b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger<br>b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger | sonstige<br>Maßnahmen | Bemerkungen   |
|----------|--|--------|---|--|-----------------------|---|
| 27       | a) AVG-Bahn-km 4,4+10<br>b) Oberleitungsmast | 3.1    | <b>a) Ersetzen Oberleitungsmast M 7-15a durch M N2</b><br>Rückbau Oberleitungsmast M 7-15a und<br>Oberleitungsmast M N2<br>von AVG-Bahn-km 4,4+10 nach 4,4+07<br><br>b) --- | Neubau<br>a <sub>1</sub> ) AVG<br>a <sub>2</sub> ) AVG/DB Netz AG<br>b <sub>1</sub> ) AVG<br>b <sub>2</sub> ) AVG/DB Netz AG   |                       | Eigentum und<br>Unterhaltung wird in<br>gesonderter<br>Vereinbarung DB<br>Netz/AVG geregelt |
| 28       | a) DB-Bahn-km 7,5+33<br>b)                   | 3.1    | <b>a) Neubau Oberleitungsmast M N4</b><br>Neubau Oberleitungsmast M N4 in DB-Bahn km 7,5+33<br><br>b) ---   | a <sub>1</sub> ) -<br>a <sub>2</sub> ) DB Netz AG<br>b <sub>1</sub> ) -<br>b <sub>2</sub> ) DB Netz AG   |                       |   |
| 29       | a) DB-Bahn km 7,5+33<br>b)                   | 3.1    | <b>a) Neubau Oberleitungsmast M N5</b><br>Neubau Oberleitungsmast M N5 in DB-Bahn km 7,5+33<br><br>b) ---   | a <sub>1</sub> ) -<br>a <sub>2</sub> ) DB Netz AG<br>b <sub>1</sub> ) -<br>b <sub>2</sub> ) DB Netz AG   |                       |   |
| 30       | a) DB-Bahn-km 7,5+01<br>b) Oberleitungsmast  | 3.1    | <b>a) Oberleitungsmast M 7-18</b><br>Oberleitungsmast M 7-18 zurückbauen<br>bei DB-Bahn-km 7,5+01<br><br>b) ---   | a <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>a <sub>2</sub> ) -<br>b <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>b <sub>2</sub> ) -   |                       |   |
| 31       | a) DB-Bahn-km 7,6+67<br>b) Oberleitungsmast  | 3.1    | <b>a) Oberleitungsmast M 7-23</b><br>Oberleitungsmast M 7-23 zurückbauen<br>bei DB-Bahn-km 7,6+67<br><br>b) ---   | a <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>a <sub>2</sub> ) -<br>b <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>b <sub>2</sub> ) -   |                       |   |

| <b>Bauwerksverzeichnis</b><br>für die Baumaßnahme:<br><b>DB-Strecke 4200, Karlsruhe Hbf - Mühlacker, AVG-Strecke 99496 Karlsruhe-Durlach - Söllingen</b><br><b>Neubau und Änderung von Eisenbahnanlagen im Zuge der BÜ-Beseitigung im Bereich des Bebauungsplanes "Alter Bahnhof Söllingen"</b> |  |        |   |  |                    |             |
|---|--|--------|---|--|--------------------|-------------|
| lfd. Nr.  | a) Bau-/ Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen              | Anlage | Neubau / Änderung von<br>a) Betriebsanlagen<br>b) andere Anlagen  | a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer<br>a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer<br>b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger<br>b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
| 32  | a) AVG-Bahn-km 4,4+86<br>b)                            | 3.1    | <b>a) Neubau Fahreraufenthaltscontainer am Außenbahnsteig</b><br>Neubau Fahrer-Aufenthaltsraum+Technik (Abmessungen ca. 8,00m x 3,00m), nördliches Ohr, inklusive Treppe, Fläche für Technik/Schaltheis/Schaltschränke sowie ein Fußweg b= 1,0m zum Fahreraufenthaltscontainer.<br><br>b) --- | a <sub>1</sub> ) -<br>a <sub>2</sub> ) AVG<br>b <sub>1</sub> ) -<br>b <sub>2</sub> ) AVG   |                    |             |
| 33  | a) AVG-Bahn-km 4,2+96<br>b) Oberleitungsmast           | 3.1    | <b>a) Ersetzen Oberleitungsmast M 7-11a durch M N1</b><br>Rückbau Oberleitungsmast M 7-11a und<br>Oberleitungsmast M N1<br>von AVG-Bahn-km 4,2+96 nach 4,2+99<br><br>b) ---   | a <sub>1</sub> ) AVG<br>a <sub>2</sub> ) AVG<br>b <sub>1</sub> ) AVG<br>b <sub>2</sub> ) AVG   |                    |             |
| 34  | a) DB-Bahn-km 7,5+64 - 7,6+35<br>b) Trogwand/Stützwand | 3.1    | <b>a) Neubau Trogwand/Stützwand</b><br>Neubau Trog-/Stützwand für das Gleis 2<br>Trogwand = 47,70 m, Länge Stützwand = 23,40 m<br>von DB-Bahn-km 7,5+64 bis 7,6+35<br><br>b) ---  | a <sub>1</sub> ) -<br>a <sub>2</sub> ) DB Netz AG<br>b <sub>1</sub> ) -<br>b <sub>2</sub> ) DB Netz AG   |                    |             |

| <b>Bauwerksverzeichnis</b><br>für die Baumaßnahme:<br><b>DB-Strecke 4200, Karlsruhe Hbf - Mühlacker, AVG-Strecke 99496 Karlsruhe-Durlach - Söllingen</b><br><b>Neubau und Änderung von Eisenbahnanlagen im Zuge der BÜ-Beseitigung im Bereich des Bebauungsplanes "Alter Bahnhof Söllingen"</b> |  |        |   |  |                       |             |
|---|--|--------|---|--|-----------------------|-------------|
| lfd. Nr.  | a) Bau-/ Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen    | Anlage | Neubau / Änderung von<br>a) Betriebsanlagen<br>b) andere Anlagen  | a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer<br>a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer<br>b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger<br>b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger | sonstige<br>Maßnahmen | Bemerkungen |
| 35  | a) AVG-Bahn-km 4,4+19<br>b) Oberleitungsmast | 3.1    | <b>a) Oberleitungsmast M 7-17</b><br>Oberleitungsmast M 7-17 zurückbauen<br>bei DB-Bahn-km 7,5+01<br><br>b) ---                   | a <sub>1</sub> ) AVG<br>a <sub>2</sub> ) -<br>b <sub>1</sub> ) AVG<br>b <sub>2</sub> ) -   |                       |             |
| 100   | a) DB-Bahn-km 7,4+75 - 7,6+75<br>b) Leitung  | 8      | a) ---<br><br><b>b) Leitung (Telekom) umverlegen</b><br>Leitungen der Telekom zwischen Bahn-km 7,4+75 und 7,6+75 umverlegen       | a <sub>1</sub> ) Telekom<br>a <sub>2</sub> ) Telekom<br>b <sub>1</sub> ) Telekom<br>b <sub>2</sub> ) Telekom   |                       |             |
| 101   | a) DB-Bahn-km 7,4+75 - 7,6+75<br>b) Leitung  | 8      | a) ---<br><br><b>b) Wasserleitung umverlegen</b><br>Wasserleitung zwischen Bahn-km 7,4+75 und 7,6+75 umverlegen                   | a <sub>1</sub> ) Gemeinde Pfinztal<br>a <sub>2</sub> ) Gemeinde Pfinztal<br>b <sub>1</sub> ) Gemeinde Pfinztal<br>b <sub>2</sub> ) Gemeinde Pfinztal   |                       |             |
| 102   | a) DB-Bahn-km 7,6+56<br>b) Leitung           | 8      | a) ---<br><br><b>b) Gasleitung umverlegen</b><br>Gasleitung bei Bahn-km 7,6+56 umverlegen   | a <sub>1</sub> ) Netze BW GmbH<br>a <sub>2</sub> ) Netze BW GmbH<br>b <sub>1</sub> ) Netze BW GmbH<br>b <sub>2</sub> ) Netze BW GmbH   |                       |             |
| 103   | a) DB-Bahn-km 7,6+63<br>b) Leitung           | 8      | a) ---<br><br><b>b) Mittelspannungsleitung umverlegen</b><br>Mittelspannungsleitung bei Bahn-km 7,6+56 umverlegen                 | a <sub>1</sub> ) Netze BW GmbH<br>a <sub>2</sub> ) Netze BW GmbH<br>b <sub>1</sub> ) Netze BW GmbH<br>b <sub>2</sub> ) Netze BW GmbH   |                       |             |
| 104   | a) DB-Bahn-km 7,5+93 - 7,6+75<br>b) Leitung  | 8      | a) ---<br><br><b>b) Niederspannungsleitung umverlegen</b><br>Niederspannungsleitung zwischen Bahn-km 7,5+93 und 7,6+75 umverlegen | a <sub>1</sub> ) Netze BW GmbH<br>a <sub>2</sub> ) Netze BW GmbH<br>b <sub>1</sub> ) Netze BW GmbH<br>b <sub>2</sub> ) Netze BW GmbH   |                       |             |

| <b>Bauwerksverzeichnis</b><br>für die Baumaßnahme:<br><b>DB-Strecke 4200, Karlsruhe Hbf - Mühlacker, AVG-Strecke 99496 Karlsruhe-Durlach - Söllingen</b><br><b>Neubau und Änderung von Eisenbahnanlagen im Zuge der BÜ-Beseitigung im Bereich des Bebauungsplanes "Alter Bahnhof Söllingen"</b> |   |        |  |  |                    |  |
|---|---|--------|--|--|--------------------|--|
| lfd. Nr.  | a) Bau-/ Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen   | Anlage | Neubau / Änderung von<br>a) Betriebsanlagen<br>b) andere Anlagen   | a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer<br>a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer<br>b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger<br>b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen  |
| 105   | a) DB-Bahn-km 7,5+43 - 7,6+75<br>b) Leitung | 8      | a) ---<br><br><b>b) Stromleitung umverlegen</b><br>Stromleitung zwischeni Bahn-km 7,5+43 und 7,6+75 umverlegen                                       | a <sub>1</sub> ) Netze BW GmbH<br>a <sub>2</sub> ) Netze BW GmbH<br>b <sub>1</sub> ) Netze BW GmbH<br>b <sub>2</sub> ) Netze BW GmbH   |                    |  |
| 106   | a) DB-Bahn-km 7,6+57<br>b) Leitung          | 8      | a) ---<br><br><b>b) Kabel-BW Leitung umverlegen</b><br>Netze BW GmbH Leitung bei Bahn-km 7,6+57  | a <sub>1</sub> ) Netze BW GmbH<br>a <sub>2</sub> ) Netze BW GmbH<br>b <sub>1</sub> ) Netze BW GmbH<br>b <sub>2</sub> ) Netze BW GmbH   |                    |  |
| 107   | a) DB-Bahn-km 7,4+75 - 7,6+75<br>b) Leitung | 8      | a) ---<br><br><b>b) Signalkabel (DB-Netz AG) umverlegen</b><br>Signalkabel der DB-Netz AG zwischen Bahn-km 7,4+75 und 7,6+75 umverlegen              | a <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>a <sub>2</sub> ) DB Netz AG<br>b <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>b <sub>2</sub> ) DB Netz AG   |                    |  |
| 108   | a) DB-Bahn-km 7,4+75 - 7,6+75<br>b) Leitung | 8      | a) ---<br><br><b>b) Fernmeldekabel (DB-Netz AG) umverlegen</b><br>Fernmeldekabel der DB-Netz AG zwischen Bahn-km 7,4+75 und 7,6+75 umverlegen        | a <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>a <sub>2</sub> ) DB Netz AG<br>b <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>b <sub>2</sub> ) DB Netz AG   |                    |  |
| 109   | a) DB-Bahn-km 7,4+75 - 7,6+75<br>b) Leitung | 8      | a) ---<br><br><b>b) Fernmeldekabel (DB-Netz AG) umverlegen</b><br>Bahnhoffernmeldekabel der DB-Netz AG zwischen Bahn-km 7,4+75 und 7,6+75 umverlegen | a <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>a <sub>2</sub> ) DB Netz AG<br>b <sub>1</sub> ) DB Netz AG<br>b <sub>2</sub> ) DB Netz AG   |                    |  |
| 110   | a) DB-Bahn-km 7,6+75<br>b) Leitung          | 8      | a) ---<br><br><b>b) Mischwasserkanal</b><br>Mischwasserkanal kreuzt bei DB-Bahn-km 7,6+75 die Gleise der DB-Strecke 4200                             | a <sub>1</sub> ) Gemeinde Pfinztal<br>a <sub>2</sub> ) Gemeinde Pfinztal<br>b <sub>1</sub> ) Gemeinde Pfinztal<br>b <sub>2</sub> ) Gemeinde Pfinztal   |                    | Nur zur Information<br>Nicht Bestandteil<br>der Planfeststellung |

| <b>Bauwerksverzeichnis</b><br>für die Baumaßnahme:<br><b>DB-Strecke 4200, Karlsruhe Hbf - Mühlacker, AVG-Strecke 99496 Karlsruhe-Durlach - Söllingen</b><br><b>Neubau und Änderung von Eisenbahnanlagen im Zuge der BÜ-Beseitigung im Bereich des Bebauungsplanes "Alter Bahnhof Söllingen"</b> |   |        |  |  |                       |  |
|---|---|--------|--|--|-----------------------|--|
| lfd. Nr.  | a) Bau-/ Bahn-km<br>b) vorhandene Anlagen | Anlage | Neubau / Änderung von<br>a) Betriebsanlagen<br>b) andere Anlagen   | a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer<br>a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer<br>b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger<br>b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /<br>Erhaltungspflichtiger | sonstige<br>Maßnahmen | Bemerkungen  |
| 111   | a) DB-Bahn-km 7,6+80<br>b) Leitung        | 8      | a) ---<br><br><b>b) Trinkwasserleitung</b><br>Trinkwasserleitung kreuzt bei DB-Bahn-km 7,6+80 die Gleise der DB-Strecke 4200 | a <sub>1</sub> ) Gemeinde Pfinztal<br>a <sub>2</sub> ) Gemeinde Pfinztal<br>b <sub>1</sub> ) Gemeinde Pfinztal<br>b <sub>2</sub> ) Gemeinde Pfinztal   |                       | Nur zur Information<br>Nicht Bestandteil<br>der Planfeststellung |