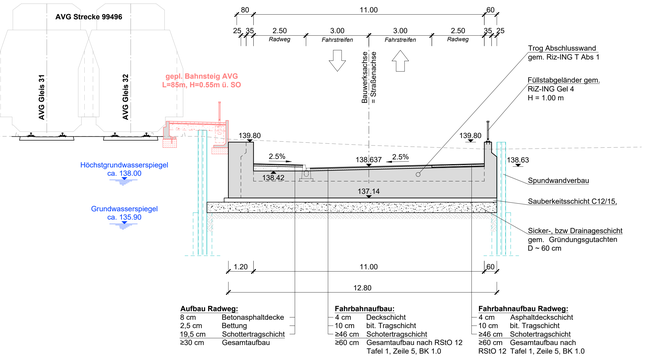
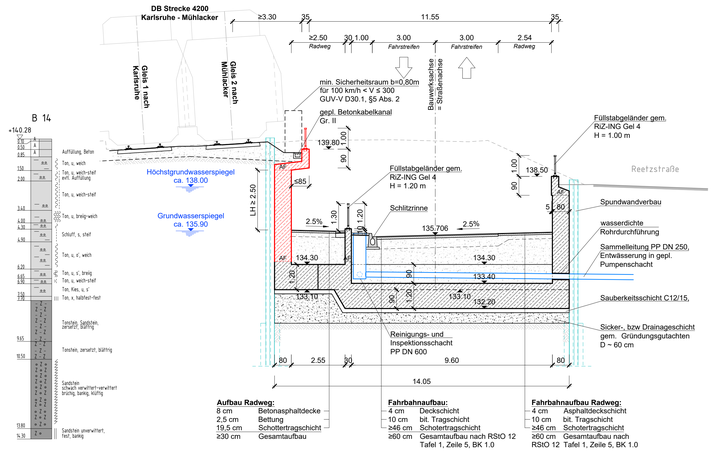
Querschnitt A-A, M=1:100

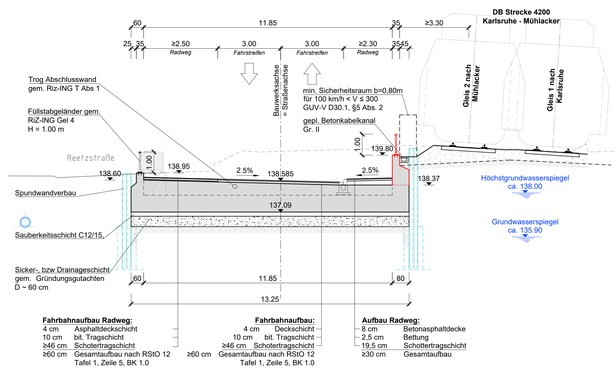


Querschnitt D-D, M=1:100



Querschnitt G-G, M=1:100

- Schnittführung entgegen Kilometrierungsrichtung Straßenachse -



Bodenkennwerte

Bauteil	Bodenart	γ	φ'	γ'	Es	tg δs	zul. σs	c'
	----	kN/m³	°	kN/m³	MN/m²	°	kN/m²	kN/m²
Fundamente	lt. Geotechnisches Gutachten vom 07.11.01 Ingenieurgesellschaft Kärcher mbh, Institut für Geotechnik Heilenguß 16, 76356 Weingarten							
Widerlager-Hinterfüllung								

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Gesimse / Wandkopf	C 25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	----	----	B 500 B	----
Trogwände	C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	----	----	B 500 B	----
Bodenplatte	C 30/37	XC2, XD2, XF2, WA	----	----	B 500 B	----
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X 0	----	----	B 500 B	----
Vorspannung		längs / quer *)				
Kappen / Gesimse		Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1				

*) nichtzutreffendes Streichen

Bauwerksdaten

Bauart		Stahlbeton - ~~Spannbeton~~ - ~~Stahl~~ - ~~Verbund~~
Verkehrslasten		LM 71, SW/2 nach DIN EN 1991-2 / +NA
Gesamtlänge Trogbauwerk (in Straßenachse)		147.00 m
Lichte Weite	(m)	10.78 - 12.25 m
kleinste lichte Höhe	(m)	≥ 3.20 (Straße) | ≥ 2.50 (Radweg)
Kreuzungswinkel	(°)	64.7°
Breite zwischen Geländer	(m)	11.04 - 12.51 m
Brückenfläche	(m²)	ca. 1400 m²

*) nichtzutreffendes Streichen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Mindestabmessungen nach ZTV-ING Teil 3

Schalung:

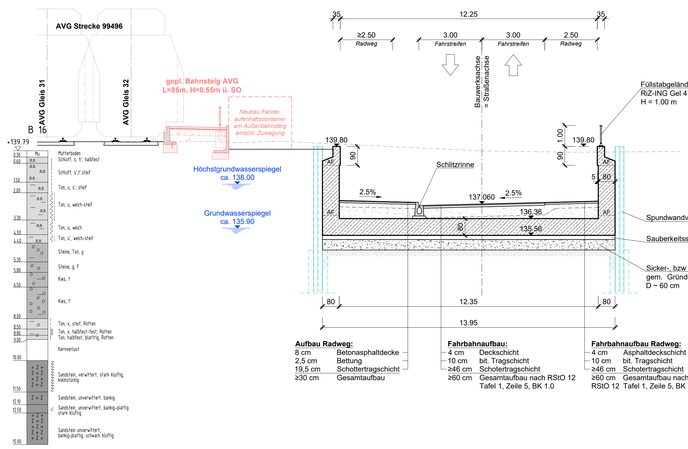
sichtbare Flächen Trogwände: sägerauhe Brettschalung (Nut und Feder, Brettbreite ca. 12 cm)

- Gesims / Wandkopf: Glattschalung (Betoplan, o.glw.)

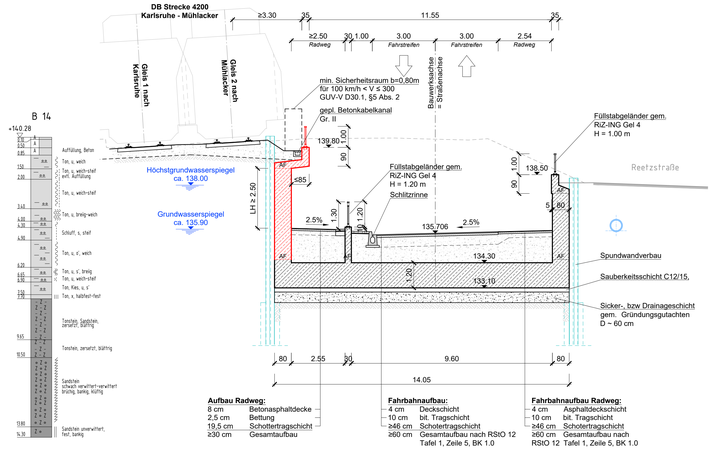
Sichtbetonflächen:

Sichtbetonklasse SB3 entsprechend Merkblatt "Sichtbeton", Fassung 2015

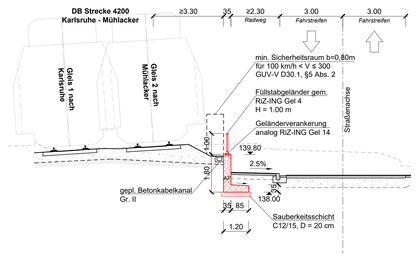
Querschnitt B-B, M=1:100



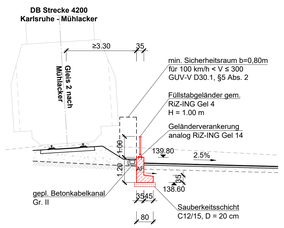
Querschnitt E-E, M=1:100



Querschnitt H-H, M=1:100

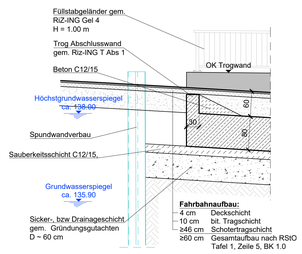


Querschnitt J-J, M=1:100

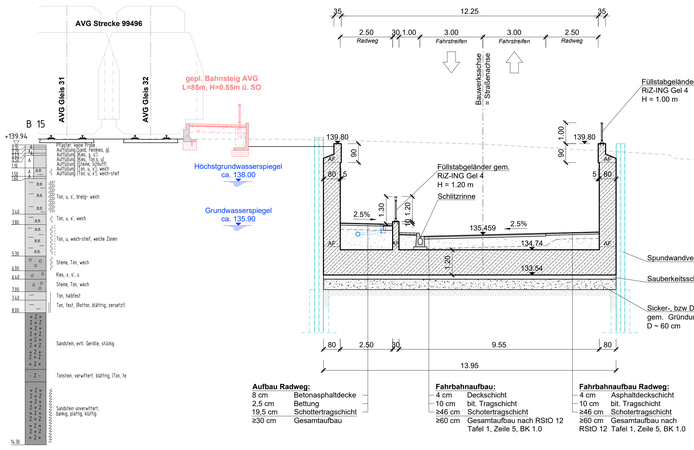


Detail Trog-Abschlusswand, M=1:50

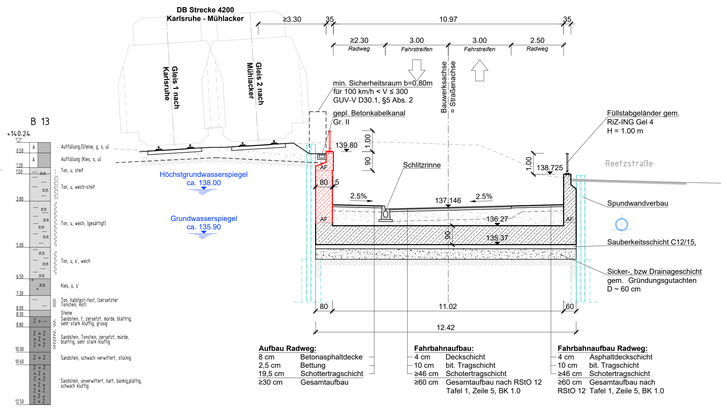
analog RiZ-ING T Abs 1



Querschnitt C-C, M=1:100

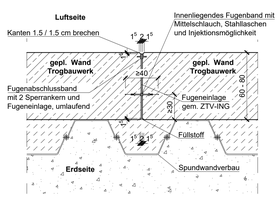


Querschnitt F-F, M=1:100



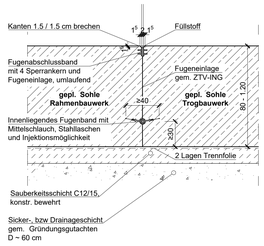
Detail Raumfuge Wand, M=1:25

analog RiZ-ING T Fug 2



Detail Pressfuge Sohle, M=1:25

analog RiZ-ING T Fug 1



Index	Name	Datum	Änderung

Legende:

- Neubaumaßnahme
- Neubaumaßnahme: Relevant im Zuge der Planfeststellung
- Neubaumaßnahme: Relevant im Zuge der Planfeststellung *(Darstellung nachrichtlich, siehe gesonderten Bauwerksplan)*

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

	Name	Datum
bearbeitet	Jg	August 2018
gez.	Ber / Re	August 2018
geprüft	Jg	August 2018

SCHÖNHOFEN Ingenieure PartGmbB
Hertelstrunnenring 5, 67657 Kaiserslautern
Telefon (0631) 34124-0
Telefax (0631) 43745
e-mail: info@ing-sch.de

	Name	Datum
gez.		
geprüft		
A2-PL		
A2-PA		
A2-IH		
A1		
EBL		

Abitab-Verkehrs-Gesellschaft mbH
Tulastraße 71, 76131 Karlsruhe
Telefon 07 21 / 61 07-0
Telefax 07 21 / 61 07-00 09

DB Netz AG
Regionalbereich Südwest
Regionales Projektmanagement
I.NP-SW-M(3)
Schwarzwaldstraße 86, 76137 Karlsruhe

Strecke:

Strecke 4200 von Karlsruhe Hbf nach Mühlacker

von ca. Bahn-km 7.3+80 bis 7.6+75

Streckennummer AVG: 99496

DB/VzG Strecken-Nr.: 4200

Maßnahme:

Neubau und Änderung von Eisenbahnanlagen im Zuge der BÜ-Beseitigung im Bereich des Bebauungsplanes "Alter Bahnhof Söllingen"

A2-PL-Projekt-Nr.: P_069

Darstellung:

Bauwerksplan Querschnitte und Details Trogbauwerk

Maßstab: 1 : 100 / 1 : 50 / 1 : 25

Anlage: 7.4