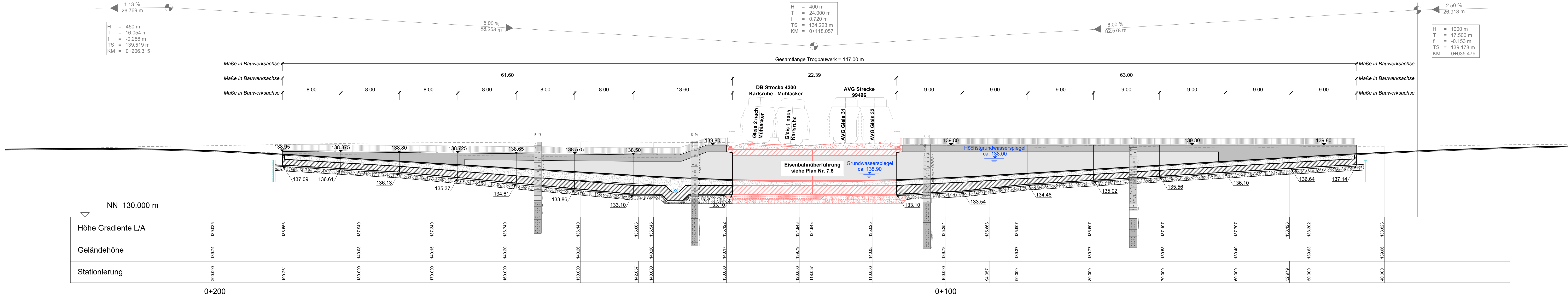
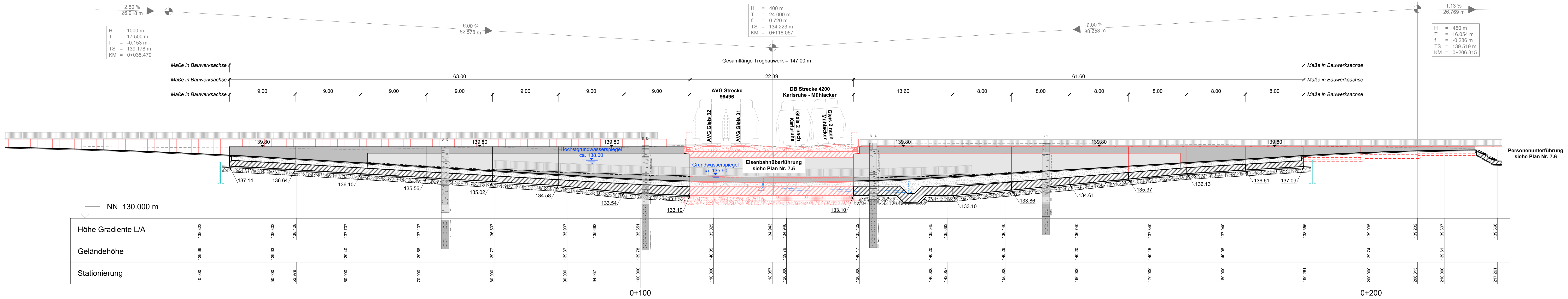


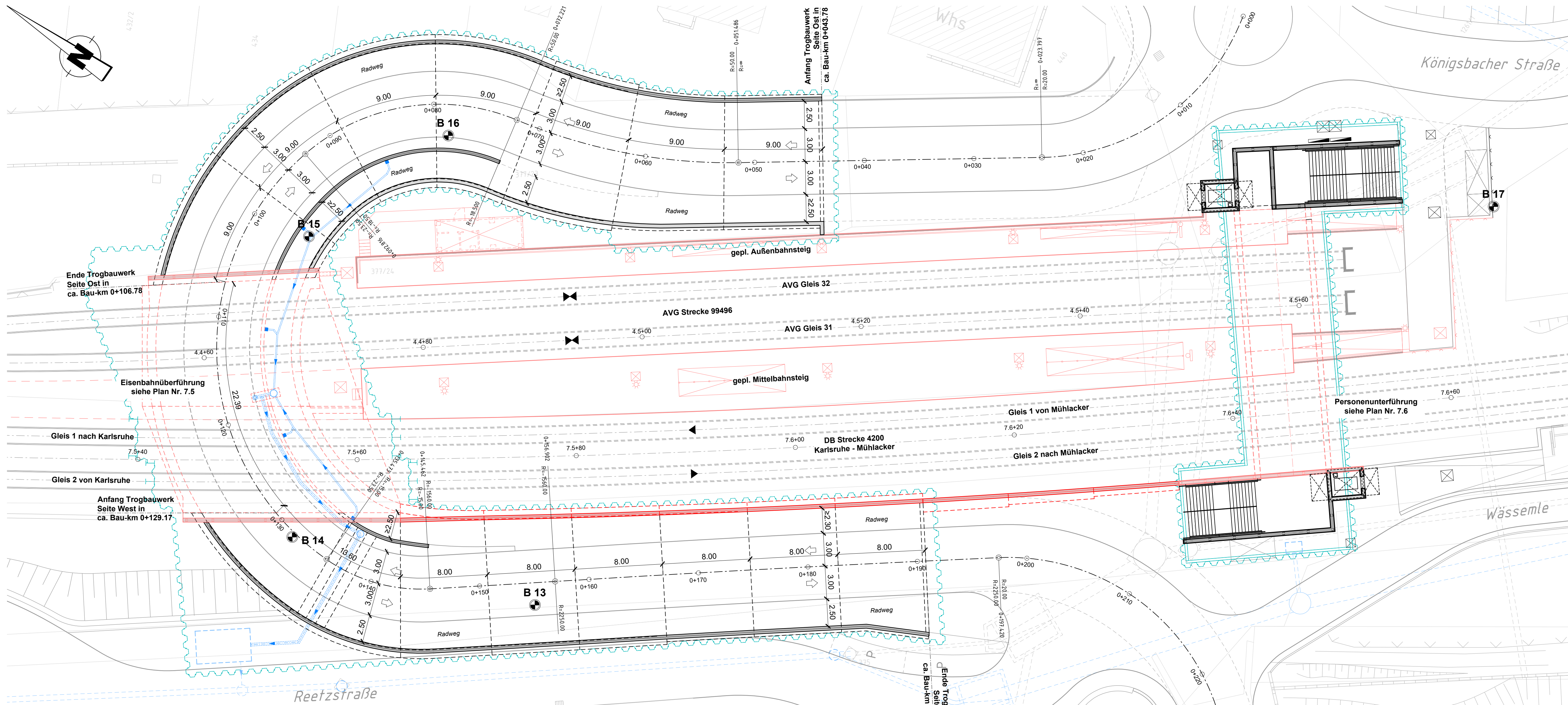
Ansicht an äußere Trogwand, M=1:200  
Schnittführung in Bauwerks- / Straßenachse



Ansicht an innere Trogwand, M=1:200  
Schnittführung in Bauwerks- / Straßenachse



Draufsicht Trogbauwerk, M=1:200



Legende:

- Neubaumaßnahme
- Neubaumaßnahme: Relevant im Zuge der Planfeststellung
- Neubaumaßnahme: Relevant im Zuge der Planfeststellung (Darstellung nachrichtlich, siehe gesonderten Bauwerksplan)

Bodenkennwerte		Bodenart	$\gamma$	$\gamma'$	$\gamma''$	$E_s$	$tg \delta$	zul. $\sigma$	$c'$
Bauteil		----	kN/m <sup>3</sup>	°	kN/m <sup>3</sup>	kN/m <sup>2</sup>	°	kN/m <sup>2</sup>	kN/m <sup>2</sup>
Fundamente		lt. Geotechnisches Gutachten vom 07.11.01 Ingenieurgesellschaft Kärcher mbH, Institut für Geotechnik Hofstraße 16, 76336 Weingarten							
Widerlager-Hinterfüllung									

Baustoffangaben		Beton	Expositionsklassen	Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Gesimse / Wandkopf		C 25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	----	----	B 500 B	----	----
Trogwände		C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	----	----	B 500 B	----	----
Bodenplatte		C 30/37	XC2, XD2, XF2, WA	----	----	B 500 B	----	----
Saubereitsschicht		C 12/15	X 0	----	----	B 500 B	----	----
Vorspannung		längs / quer						
Kappen / Gesimse		Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0.50 nach ZTV-ING 3-1						

Bauwerksdaten		Bauart	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Verkehrslasten		LM 71, SW2 nach DIN EN 1991-2 / +NA				
Gesamtlänge Trogbauwerk (in Straßenachse)		147.00 m				
Lichte Weite		10.78 - 12.25 m				
kleinste lichte Höhe		≥ 3.20 (Straße)   ≥ 2.50 (Radweg)				
Kreuzungswinkel		64.7°				
Breite zwischen Geländer		11.04 - 12.51 m				
Brückenfläche		ca. 1400 m <sup>2</sup>				

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Mindestabmessungen nach ZTV-ING Teil 3

Schalung:		sichtbare Flächen Trogwände:	sägearauhe Brettschalung (Nut und Feder, Brettbreite ca. 12 cm)
		• Gesims / Wandkopf:	Glattschalung (Betoplan, o.glw.)
Sichtbetonflächen:		Sichtbetonklasse SB3 entsprechend Merkblatt "Sichtbeton", Fassung 2015	

c	Re	12.03.2020	Wegfall Konsolle Rahmenbauwerk für OL-Mast 7-17a (gemäß OL-Planung vom Dez. 2019)
b	Re	18.12.2018	Versetzen vorh. OL-Mast 7-17a auf neue Konsolle Rahmenbauwerk
a	Ber	30.08.2018	Neue Lage Pumpenschacht
Index	Name	Datum	Änderung

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		Name	Datum	Genehmigung
		Bezeichnet	August 2018	SCHÖNHOFEN Ingenieure PartGmbH
		gezeichnet	August 2018	Hausenringstr. 5, 76527 Kallersbach
		geprüft	August 2018	Tel. (0631) 2472-0
				Fax (0631) 2472-10
				E-Mail: info@schonhofen.de
				AVG
				DB

Strecke:		Strecke 4200 von Karlsruhe Hbf nach Mühlacker	
		von ca. Bahn-km 7.3+80 bis 7.6+75	
Maßnahme:		Neubau und Änderung von Eisenbahnanlagen im Zuge der BU-Beseitigung im Bereich des Bebauungsplanes "Alter Bahnhof Söllingen"	
Darstellung:		Bauwerksübersichtsplan Trogbauwerk	
		Maßstab:	Anlage:
		1 : 200	7.1