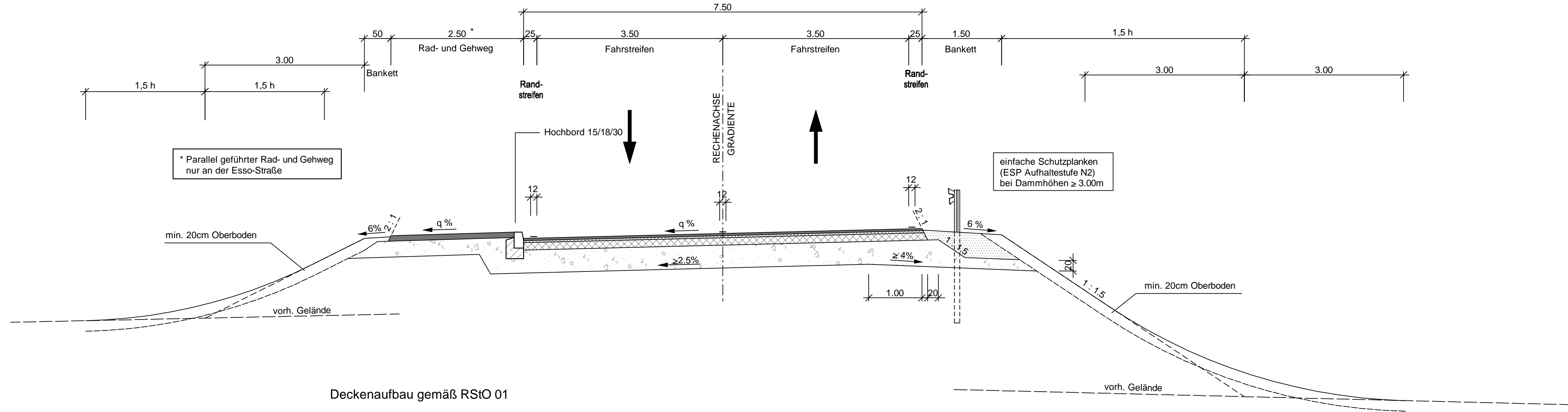


Ausbildung der
Damm- und Einschnittsböschung

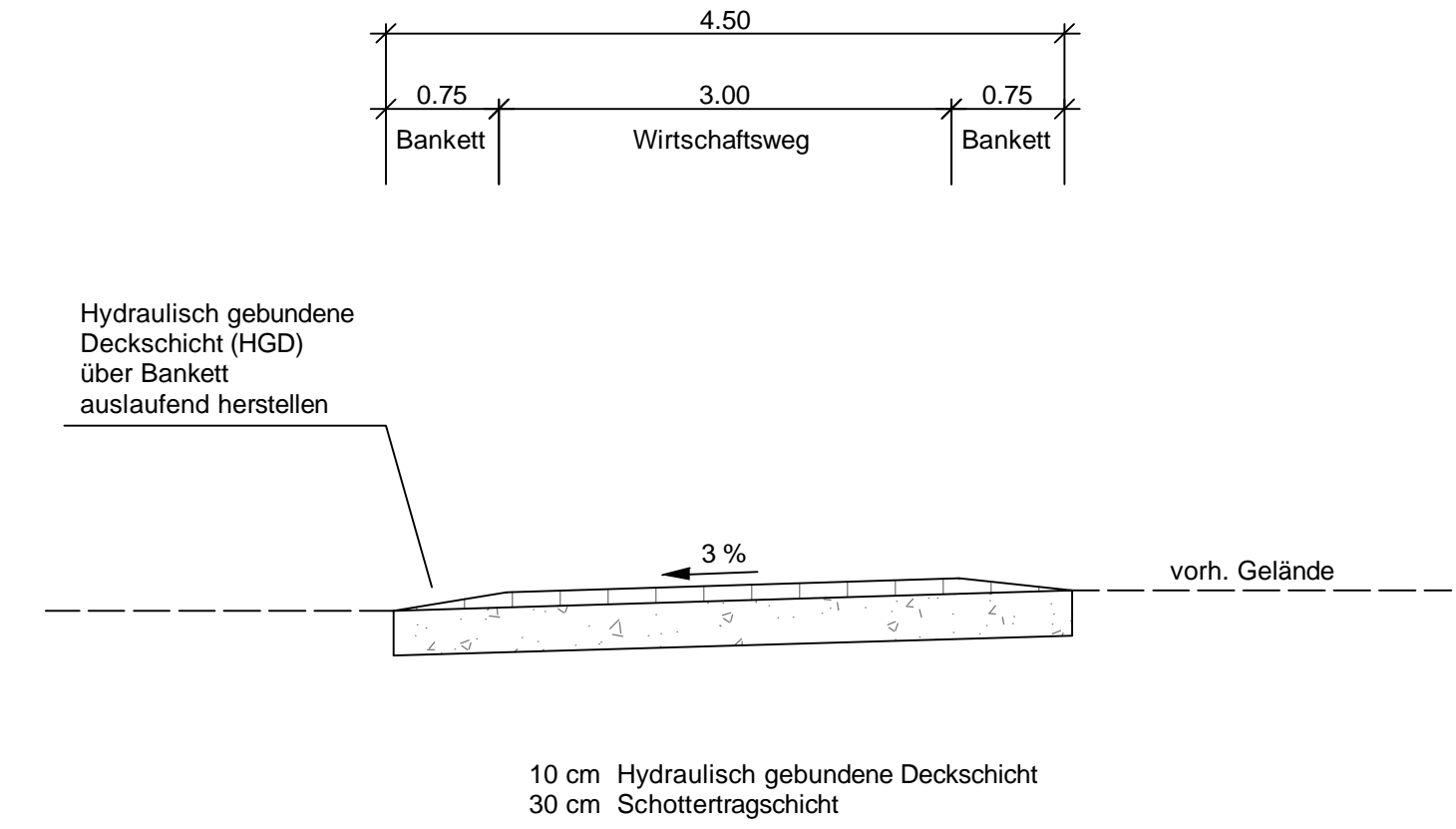
Böschungshöhe h	h≥ 2.00m	h< 2.00m
Regelböschung	1 : 1.5	b= 3.00m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00m	1.5 h

Straßenquerschnitt Esso-Straße / Dea-Scholven-Straße M. 1 : 50



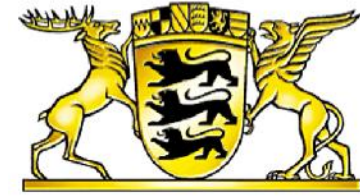
Deckenaufbau gemäß RStO 01, Bauklasse III

unvers. Wirtschaftsweg M. 1 : 50



Standardbauweise nach RLW 11.4

Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure Hertelsbrunneng 5 67657 Kaiserslautern Tel: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 www.schoenhofen-ing.de E-Mail: info@si-kl.de			Datum	Name
	bearbeitet	Februar 2011	Zirkel	
	gezeichnet	Februar 2011	Palm	
	geprüft	Februar 2011	Zirkel	
Kaiserslautern, im Februar 2011				



REGIERUNGSPRÄSIDIUM
KARLSRUHE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PSP-Element-Nummer									
V	.	2	2	2	0	.	B	0	0
1	.	0	1	0	.	N	0	5	.
1	.	1	7	.	0	7			

PROJIS-Nummer						Straßenplan-Nr.		
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag				
0	8	9	1	3	0	1	3	0
0								

		von Netzknoten			nach Netzknoten			Station		
Anfangsstation		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Endstation		-	-	-	-	-	-	-	-	-

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straße: B 10 Nächster Ort: Karlsruhe		Unterlage 6 Blatt 3	
B 10 Neubau 2. Rheinbrücke Karlsruhe / Wörth am Rhein		bearbeitet	
		geprüft	
PLANFESTSTELLUNG		Ausbauquerschnitt Esso-Straße, Dea-Scholven-Straße unvers. Wirtschaftsweg Maßstab 1 : 50	
Aufgestellt: Karlsruhe, den 18.02.2011 Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung 			