

Achse 42

Zufahrt Pionierhafen

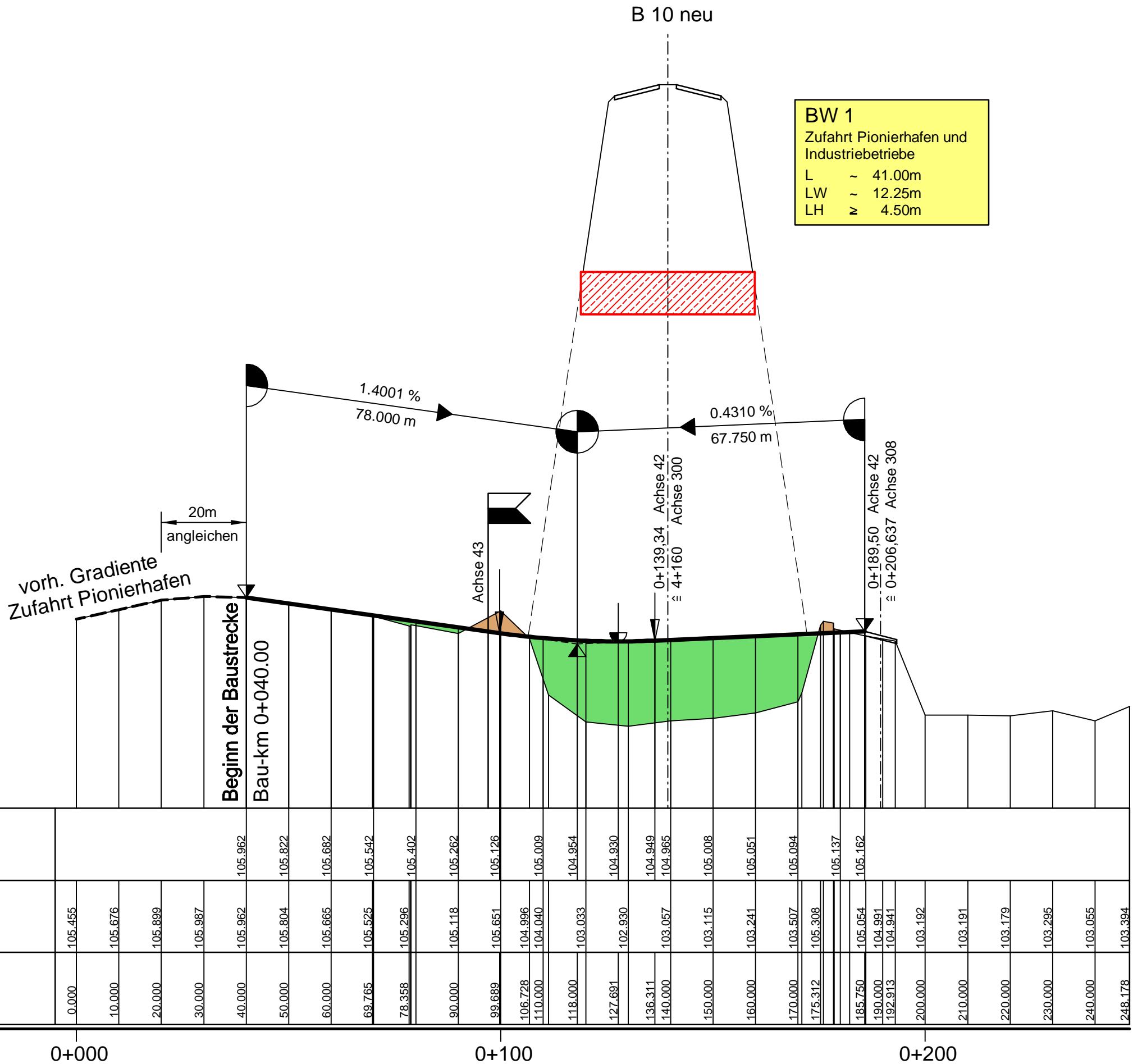
ohne Ausrundung
km 0+040.000
h TS = 105.962 m

H = 2000.000 m
T = 18.311 m
f = 0.084 m
km 0+118.000
h TS = 104.870 m

ohne Ausrundung
km 0+185.750
h TS = 105.162 m

BW 1
Zufahrt Pionierhafen und
Industriebetriebe
L ~ 41.00m
LW ~ 12.25m
LH ~ 4.50m

B 10 neu



Krümmung
100 / R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung
Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

0,580m x 0,445m = 0,258m²

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Name
SCHÖNHOFEN Ingenieure Hertelsbrunnring 5 67657 Kaiserslautern Tel: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 www.schoenhofen-ing.de E-Mail: info@si-kl.de		bearbeitet gezeichnet geprüft	Februar 2011 Februar 2011 Februar 2011 Zirkel Zirkel Zirkel
		Kaiserslautern, im Februar 2011	



REGIERUNGSPRÄSIDIUM
KARLSRUHE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PSP-Element-Nummer									
V	2	2	2	0	B	0	0	1	0
N	0	5	1	1	7	0	7		
PROJIS-Nummer					Straßenplan-Nr.				
0	8	9	1	3	0	1	3	0	0
von Netzknoten		nach Netzknoten		Station					

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straße: B 10 Nächster Ort: Karlsruhe		Unterlage Blatt	8 5
B 10 Neubau 2. Rheinbrücke Karlsruhe / Wörth am Rhein		bearbeitet geprüft	
PLANFESTSTELLUNG		Höhenplan Achse 42, Zufahrt Pionierhafen Maßstab 1 : 1.000/100	
Aufgestellt: Karlsruhe, den 18.02.2011 Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung			