

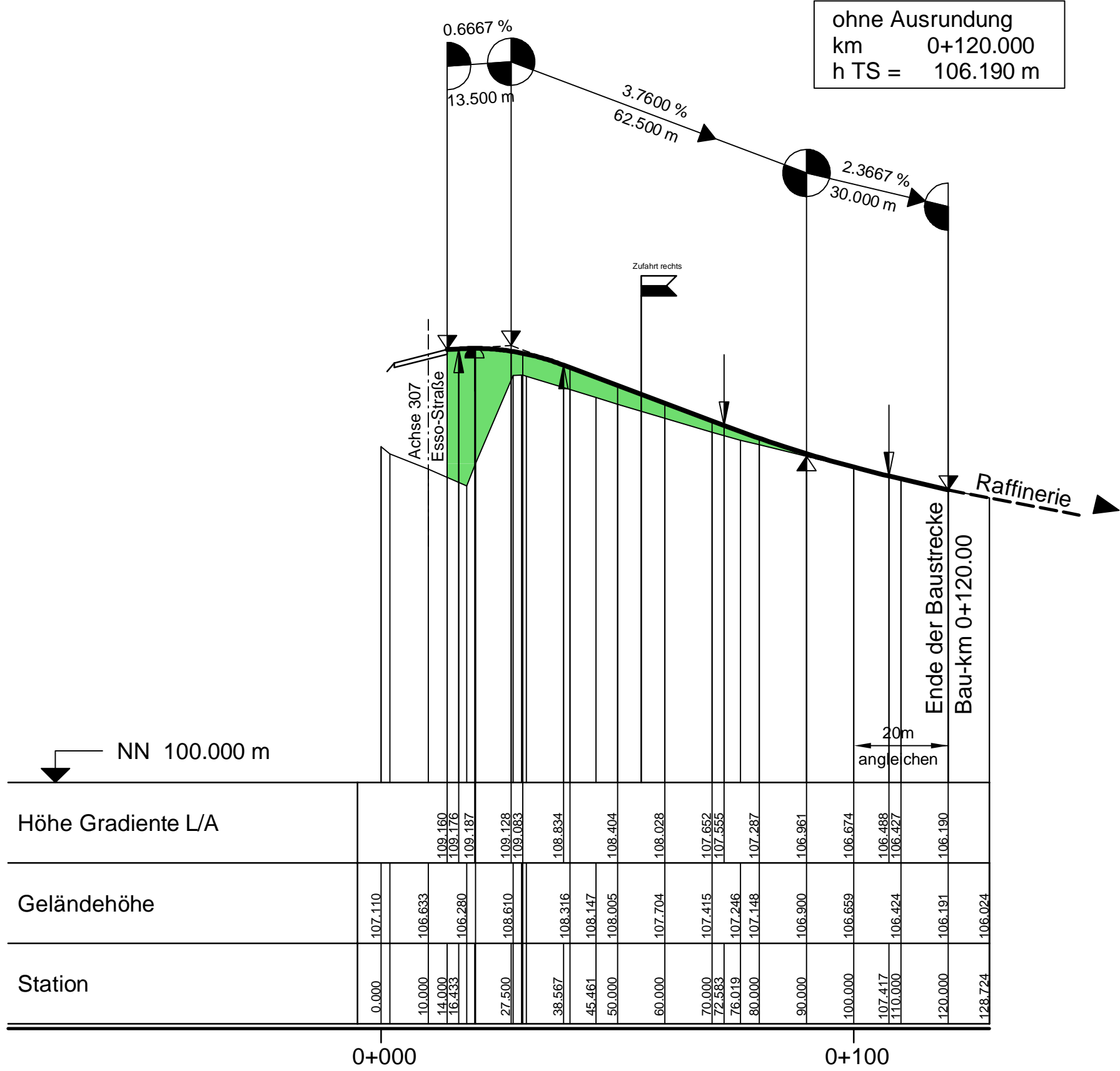
Achse 309, Raffineriestraße

H = 500.000 m
T = 11.067 m
f = 0.122 m
km 0+027.500
h TS = 109.250 m

ohne Ausrundung
km 0+014.000
h TS = 109.160 m

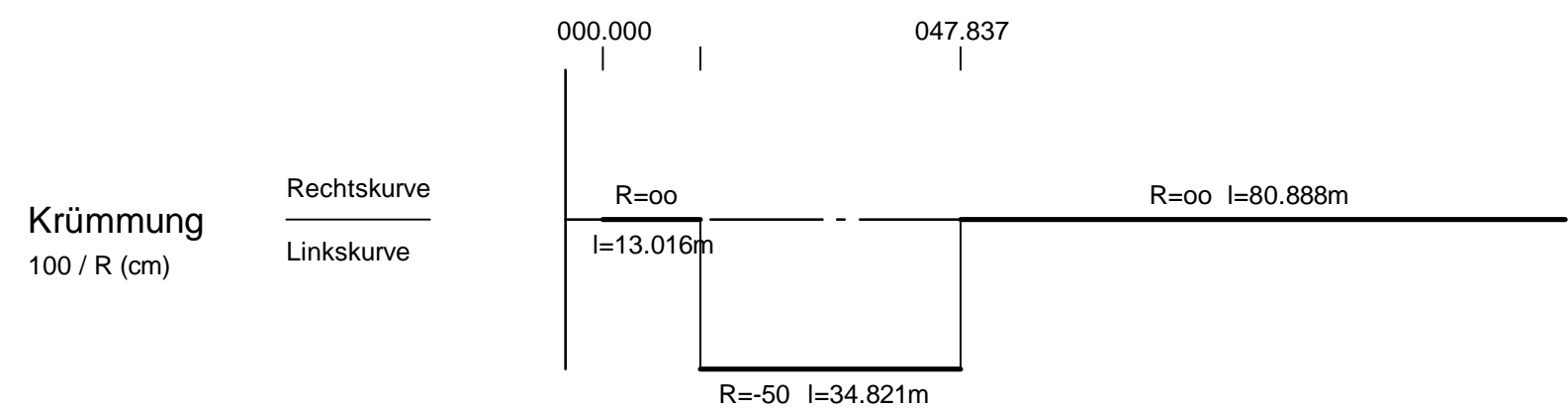
H = 2500.000 m
T = 17.417 m
f = 0.061 m
km 0+090.000
h TS = 106.900 m

ohne Ausrundung
km 0+120.000
h TS = 106.190 m



Höhe	Gradiente	L/A
107.110		
106.633		
106.280		
106.610		
108.634		
108.147		
108.005		
107.704		
108.028		
107.652		
107.556		
107.246		
107.148		
106.900		
106.653		
106.424		
106.191		
106.024		

Station	0+000	10+000	20+000	30+000	40+000	50+000	60+000	70+000	80+000	90+000	100+000	110+000	120+000	128+724
---------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------



Querneigung
Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

siehe Deckenhöhenplan

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Name
SCHÖNHOFEN Ingenieure Herzelsbrunneng 5 67657 Kaiserslautern Tel: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 www.schoenhofen-ing.de E-Mail: info@si-kl.de	bearbeitet	Februar 2011	Zirkel
	gezeichnet	Februar 2011	Palm
	geprüft	Februar 2011	Zirkel
	Kaiserslautern, im Februar 2011		



REGIERUNGSPRÄSIDIUM
KARLSRUHE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PSP-Element-Nummer									
V	2	2	2	0	B	0	0	1	0
N	0	5	1	1	7	0	7		

PROJIS-Nummer					Straßenplan-Nr.				
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag					
0	8	9	1	3	0	1	3	0	0

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	6	9	1

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straße: B 10 Nächster Ort: Karlsruhe		Unterlage 8 Blatt 7
B 10 Neubau 2. Rheinbrücke Karlsruhe / Wörth am Rhein		bearbeitet geprüft
PLANFESTSTELLUNG		Höhenplan Achse 309, Raffineriestraße Maßstab 1 : 500/50
Aufgestellt: Karlsruhe, den 18.02.2011 Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung		