

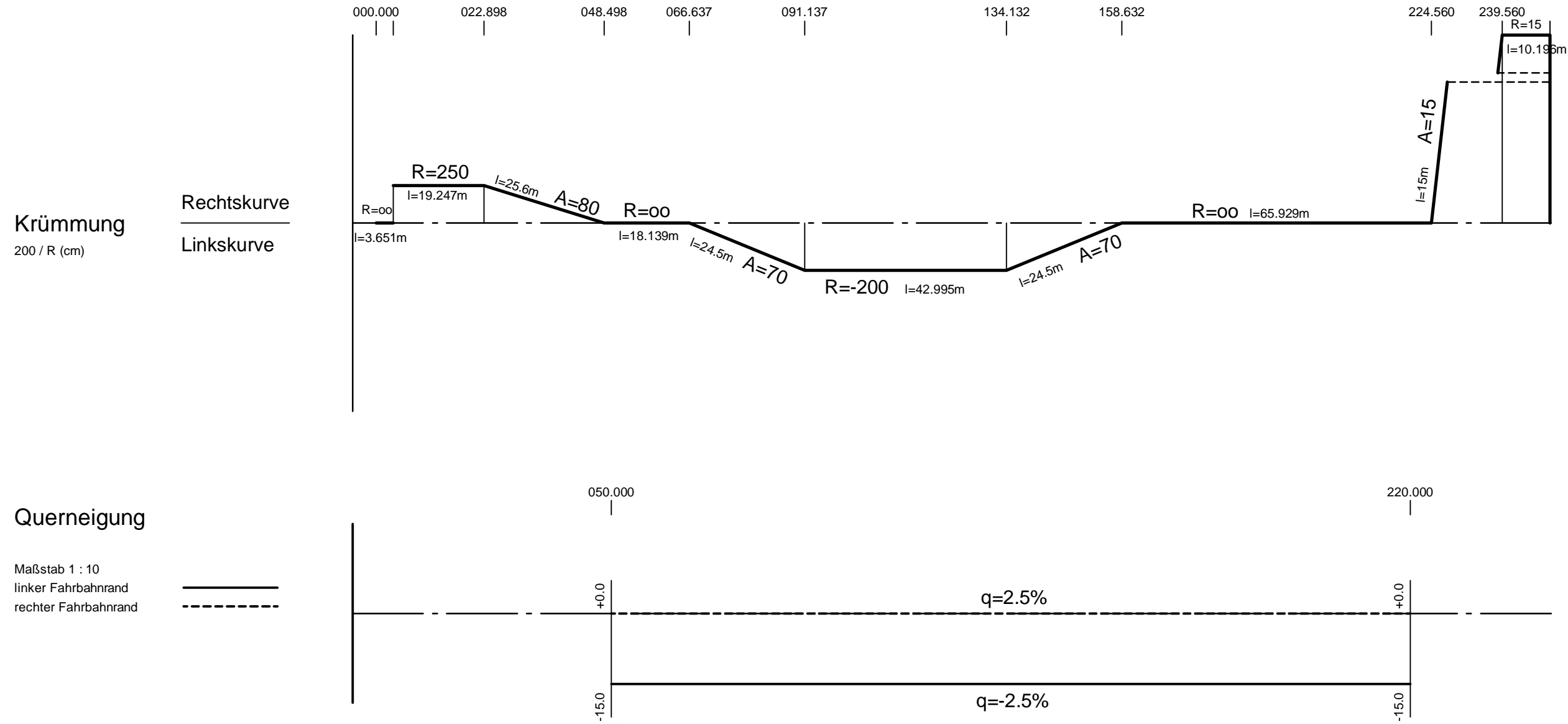
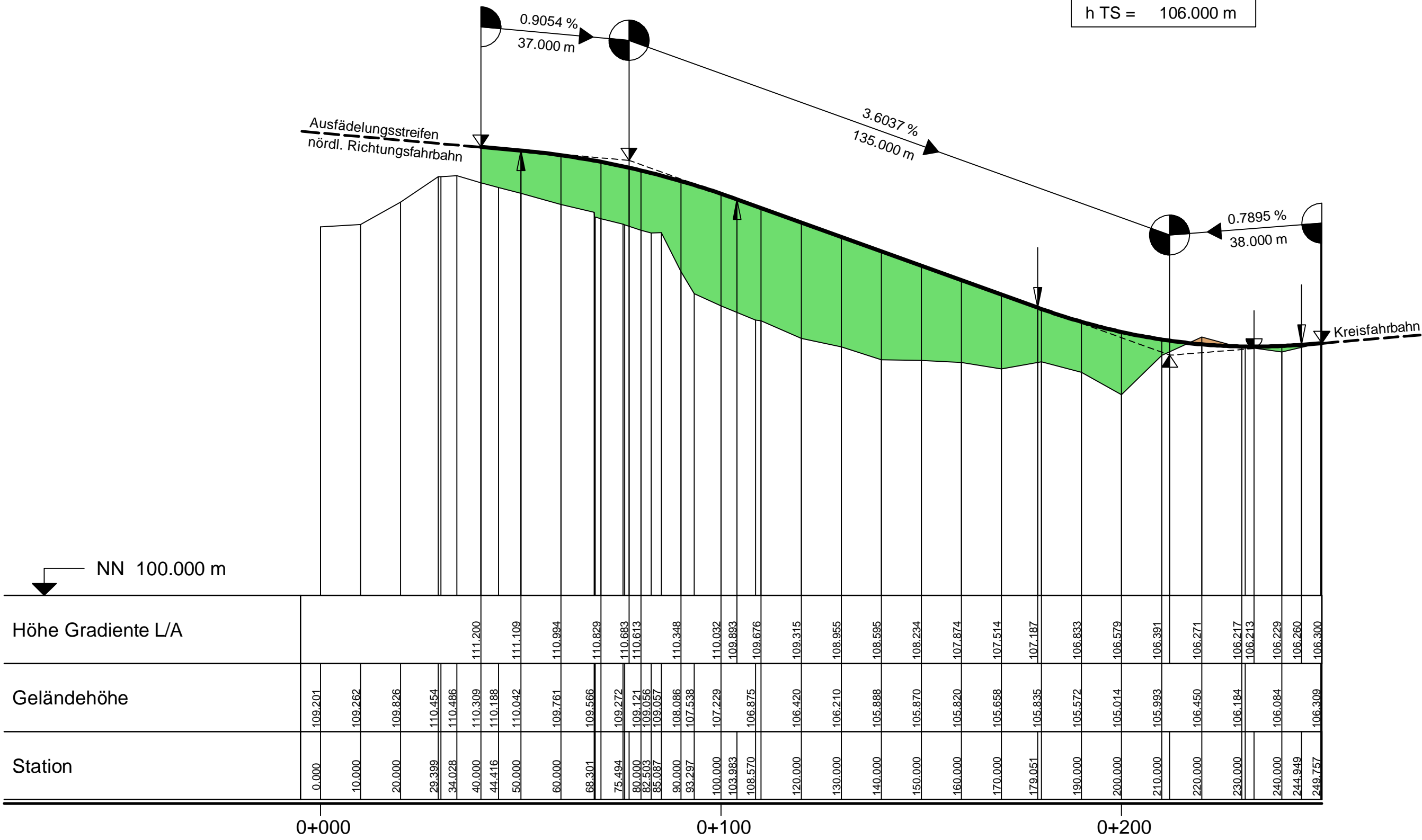
Achse 305, nordöstl. Rampe

ohne Ausrundung  
km 0+040.000  
h TS = 111.200 m

H = 2000.000 m  
T = 26.983 m  
f = 0.182 m  
km 0+077.000  
h TS = 110.865 m

ohne Ausrundung  
km 0+250.000  
h TS = 106.300 m

H = 1500.000 m  
T = 32.949 m  
f = 0.362 m  
km 0+212.000  
h TS = 106.000 m



Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure Herlebrunneng 5 67657 Kaiserslautern Tel: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 www.schoenhofen-ing.de E-Mail: info@si-kl.de		Datum	Name
	bearbeitet	Februar 2011	Zirkel
	gezeichnet	Februar 2011	Palm
	geprüft	Februar 2011	Zirkel
Kaiserslautern, im Februar 2011			



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PSP-Element-Nummer									
V	.	2	2	2	0	.	B	0	0
1	.	0	0	1	0	.	N	0	5
.	.	1	1	7	.	.	.	.	.
0	7	.	.	.	.	.	.	.	.
PROJIS-Nummer							Straßenplan-Nr.		
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag					
0	8	9	1	3	0	1	3	0	0
von Netzknoten		nach Netzknoten		Station					
Anfangsstation	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Endstation	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straße: B 10 Nächster Ort: Karlsruhe		Unterlage 8 Blatt 9	Datum	Name
B 10 Neubau 2. Rheinbrücke Karlsruhe / Wörth am Rhein		bearbeitet		
PLANFESTSTELLUNG		geprüft		
Aufgestellt: Karlsruhe, den 18.02.2011 Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung		Höhenplan Achse 305, nordöstl. Rampe Maßstab 1 : 1.000/100		