Achse 325, südöstl. Rampe

BW 2
Unterführung Rampe

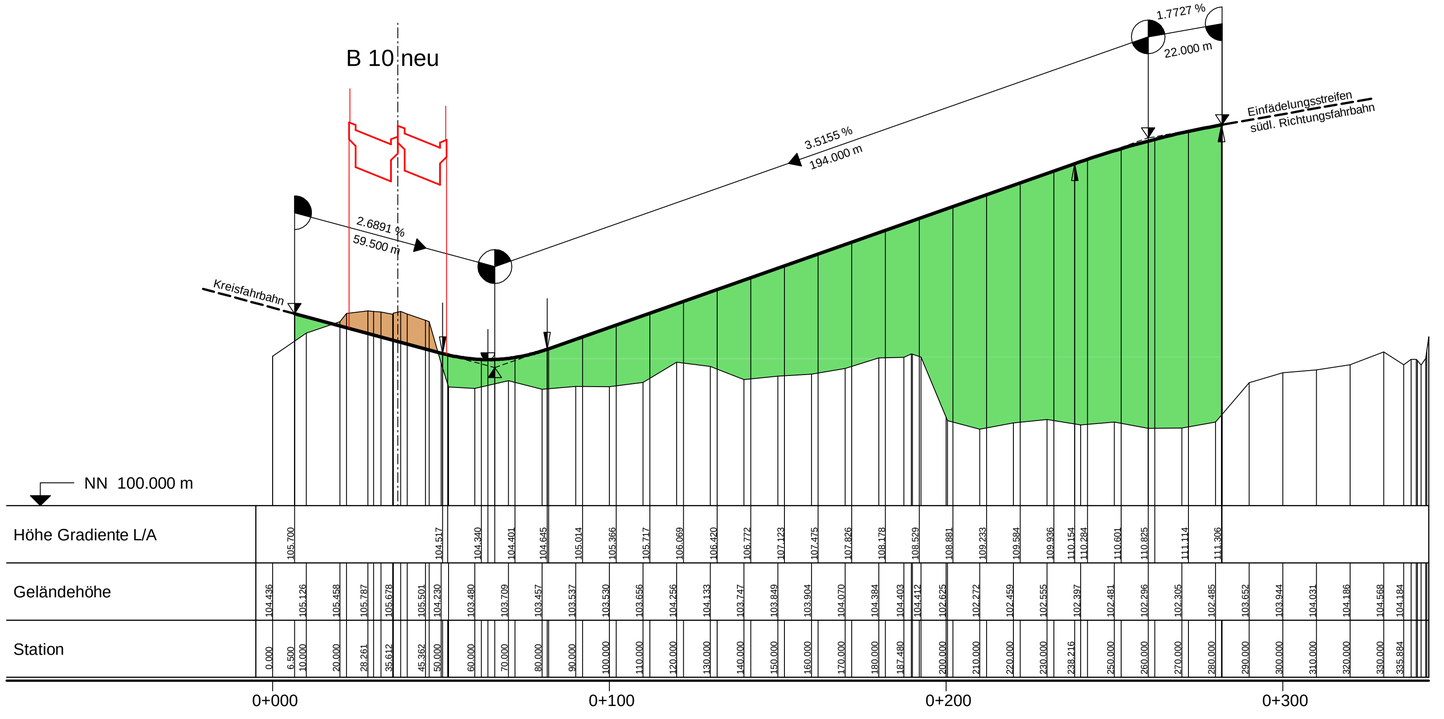
LW ~ 24.00m
LH ≥ 4.70m
B = 28.50m (zw. d. Gel.)

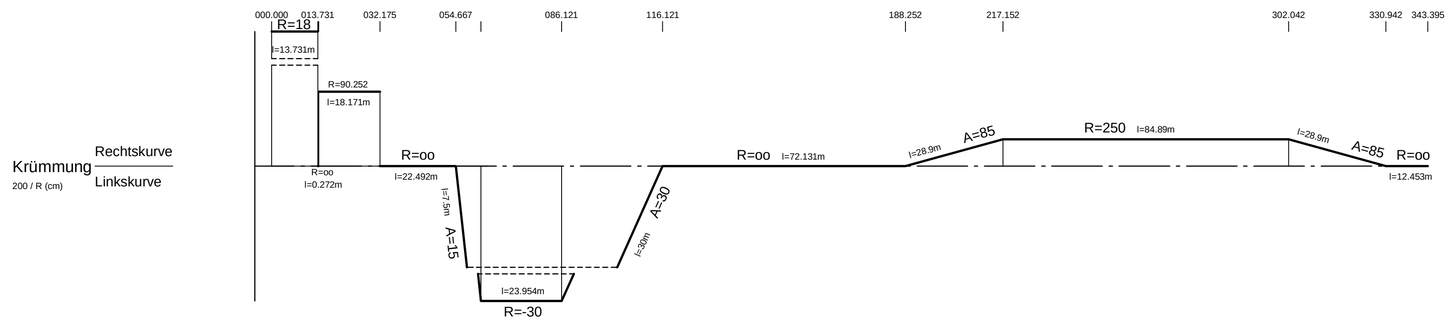
ohne Ausrundung
km 0+282.000
h TS = 111.310 m

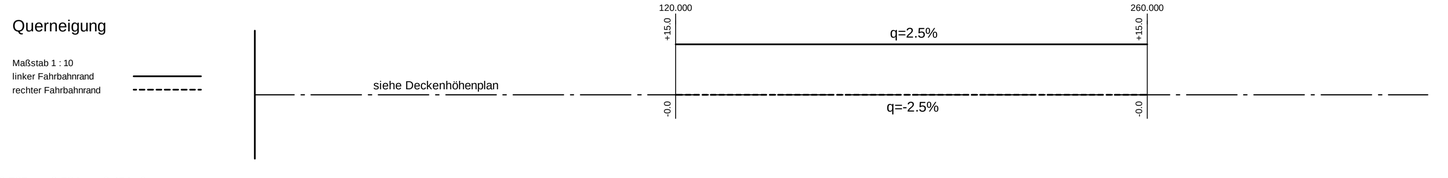
H = 2500.000 m
T = 21.784 m
f = 0.095 m
km 0+260.000
h TS = 110.920 m

ohne Ausrundung
km 0+006.500
h TS = 105.700 m

H = 500.000 m
T = 15.511 m
f = 0.241 m
km 0+066.000
h TS = 104.100 m







0,765m x 0,594m = 0,454m²

Entwurfsbearbeitung:

SCHÖNHOFEN Ingenieure
Herteisbrunnenring 5
67657 Kaiserslautern
Tel: 06 31 / 3 41 24 - 0
Fax: 06 31 / 4 37 45
www.schoenhofen-ing.de
E-Mail: info@si-kl.de

	Datum	Name
bearbeitet	Februar 2011	Zirkel
gezeichnet	Februar 2011	Palm
geprüft	Februar 2011	Zirkel

Kaiserslautern, im Februar 2011

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PSP-Element-Nummer

Organisationseinh.	Straße	Projekt
V.2220.	B0010.	N05.117.07

PROJIS-Nummer

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag
08	91	3013	00	

Straßenplan-Nr.

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	----------	----------	----
Endstation	----------	691502	0000

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: B 10
Nächster Ort: Karlsruhe

Unterlage 8
Blatt 11

	Datum	Name
bearbeitet		
geprüft		

B 10
Neubau 2. Rheinbrücke
Karlsruhe / Wörth am Rhein

PLANFESTSTELLUNG

Höhenplan
Achse 325, südöstl. Rampe

Maßstab 1 : 1.000/100

Aufgestellt: Karlsruhe, den 18.02.2011
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung