

B 10 - 2. Rheinbrücke bei Wörth

2

Beurteilungspegel

"Neubau B 10, 2. Rheinbrücke mit GV aus 2013"

Immissionsort	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
01, Am Kirchtal 7	MI	EG	W	64	54	59,1	52,0	---	---
01.1, Am Kirchtal 7	MI	EG	N	64	54	56,6	49,5	---	---
01.2, Am Kirchtal 7	MI	EG	S	64	54	56,8	49,8	---	---
		1. OG		64	54	57,2	50,2	---	---
02, Am Kirchtal 2	MI	EG	SW	64	54	56,9	49,9	---	---
		1. OG		64	54	57,1	50,0	---	---
02.1, Am Kirchtal 2	MI	EG	SW	64	54	56,8	49,7	---	---
		1. OG		64	54	56,9	49,9	---	---
03, Am Kirchtal 9	MI	EG	W	64	54	59,4	52,3	---	---
03.1, Am Kirchtal 9	MI	EG	N	64	54	57,3	50,2	---	---
		1. OG		64	54	57,6	50,4	---	---
03.2, Am Kirchtal 9	MI	EG	S	64	54	55,6	48,6	---	---
		1. OG		64	54	56,1	49,0	---	---
04, Am Kirchtal 4	MI	EG	SW	64	54	57,1	50,0	---	---
04.1, Am Kirchtal 4	MI	EG	NW	64	54	55,6	48,5	---	---
		1. OG		64	54	56,0	48,9	---	---
04.2, Am Kirchtal 4	MI	EG	SO	64	54	51,5	44,5	---	---
		1. OG		64	54	52,1	45,0	---	---
05, Am Kirchtal 6	MI	EG	SW	64	54	56,9	49,9	---	---
05.1, Am Kirchtal 6	MI	EG	NW	64	54	55,1	48,0	---	---
		1. OG		64	54	55,5	48,4	---	---
05.2, Am Kirchtal 6	MI	EG	SO	64	54	52,4	45,4	---	---
		1. OG		64	54	53,0	45,9	---	---
06, Am Kirchtal 8	MI	EG	SW	64	54	56,7	49,5	---	---
		1. OG		64	54	57,2	50,0	---	---
06.1, Am Kirchtal 8	MI	EG	NW	64	54	55,6	48,3	---	---
06.2, Am Kirchtal 8	MI	EG	SO	64	54	50,7	43,7	---	---
		1. OG		64	54	52,1	45,1	---	---
07, Eessostraße 16-18	GE	EG	SW	69	59	61,0	53,8	---	---
		1. OG		69	59	61,3	54,1	---	---
		2. OG		69	59	61,5	54,4	---	---
		3. OG		69	59	61,8	54,6	---	---
		4. OG		69	59	62,1	54,9	---	---
07.1, Eessostraße 16-18	GE	EG	NW	69	59	61,8	54,6	---	---
		1. OG		69	59	62,2	55,0	---	---
		2. OG		69	59	62,7	55,5	---	---
		3. OG		69	59	62,6	55,4	---	---
		4. OG		69	59	63,0	55,8	---	---

15.02.2013
Schmidt

Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern

Seite 1

B 10 - 2. Rheinbrücke bei Wörth
Beurteilungspegel
"Neubau B 10, 2. Rheinbrücke mit GV aus 2013"

Immissionsort	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
07.2, Eessostraße 16-18	GE	EG	SO	69	59	50,5	43,5	---	---
		1. OG		69	59	50,6	43,6	---	---
		2. OG		69	59	50,7	43,7	---	---
		3. OG		69	59	51,0	44,0	---	---
		4. OG		69	59	51,7	44,7	---	---
08, Eessostraße 16-18	GE	EG	SW	69	59	62,8	55,6	---	---
		1. OG		69	59	63,2	56,0	---	---
		2. OG		69	59	63,6	56,3	---	---
08.1, Eessostraße 16-18	GE	EG	NW	69	59	63,1	55,8	---	---
		1. OG		69	59	63,6	56,3	---	---
		2. OG		69	59	64,1	56,8	---	---
08.2, Eessostraße 16-18	GE	EG	NO	69	59	57,8	50,2	---	---
		1. OG		69	59	58,3	50,8	---	---
		2. OG		69	59	59,5	51,9	---	---
09, Verwaltung	GE	EG	N	69	59	65,0	57,9	---	---
		1. OG		69	59	65,5	58,5	---	---
09.1, Verwaltung	GE	EG	W	69	59	61,6	54,5	---	---
		1. OG		69	59	61,4	54,4	---	---
09.2, Verwaltung	GE	EG	O	69	59	62,7	55,6	---	---
		1. OG		69	59	63,1	56,0	---	---
10, Verwaltung	GE	EG	N	69	59	59,7	52,7	---	---
		1. OG		69	59	62,2	55,1	---	---
10.1, Verwaltung	GE	EG	W	69	59	59,9	52,9	---	---
		1. OG		69	59	59,8	52,8	---	---
10.2, Verwaltung	GE	EG	O	69	59	60,8	53,7	---	---
		1. OG		69	59	61,3	54,2	---	---
11, Gasthaus Rheinperle	MI	EG	N	64	54	70,4	63,3	6,4	9,3
		1. OG		64	54	70,6	63,6	6,6	9,6
		2. OG		64	54	70,8	63,7	6,8	9,7
11.1, Gasthaus	MI	EG	W	64	54	66,5	59,5	2,5	5,5
		1. OG		64	54	66,8	59,7	2,8	5,7
		2. OG		64	54	67,0	59,9	3,0	5,9
11.2, Gasthaus	MI	EG	O	64	54	67,5	60,5	3,5	6,5
		1. OG		64	54	67,7	60,6	3,7	6,6
		2. OG		64	54	67,9	60,8	3,9	6,8
12, Wohngebäude B 10	MI	EG	N	64	54	55,5	48,4	---	---
		1. OG		64	54	55,7	48,6	---	---
		2. OG		64	54	55,9	48,8	---	---
12.1, Wohngebäude B	MI	EG	O	64	54	57,2	50,1	---	---
		1. OG		64	54	57,4	50,3	---	---

15.02.2013 Schmidt	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Seite 2
-----------------------	--	---------

B 10 - 2. Rheinbrücke bei Wörth
Beurteilungspegel
"Neubau B 10, 2. Rheinbrücke mit GV aus 2013"

2

Immissionsort	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
		2. OG		64	54	57,5	50,5	---	---
13, Gewinn Grabenort 2	MI	EG	S	64	54	52,5	45,4	---	---
		1. OG		64	54	56,3	49,2	---	---

15.02.2013
Schmidt

Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern

Seite 3

B 10 - 2. Rheinbrücke bei Wörth

16

Emissionsberechnung Straße - "Neubau B 10, 2. Rheinbrücke mit GV aus 2013"

Straße	KM	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24h	PT %	PN %	M/Tag (Faktor)	M/Nach (Faktor)	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	DvT dB(A)	DvN dB(A)	D dB(A)	D Ref dB(A)
B 10 neu von Rhld-Platz	0,000	72,1	65,1	23527	19,0	24,0	0,060	0,011	72,9	66,2	130,0	80,0	1,2	1,0	-2,0	0,0
B 10 neu mittlerer Abschnitt	0,459	71,3	64,3	22138	14,0	17,0	0,060	0,011	71,9	65,0	130,0	80,0	1,5	1,3	-2,0	0,0
B 10 neu mittlerer Abschnitt	0,580	71,3	64,3	22138	14,0	17,0	0,060	0,011	71,9	65,0	130,0	80,0	1,5	1,3	-2,0	0,0
Rampe B 10 neu / B 10 alt Ri. Wörth	0,000	58,8	51,9	1493	19,0	22,0	0,060	0,011	60,9	53,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
Rampe B 10 neu / B 10 alt Ri. Wörth	0,066	58,8	51,9	1493	19,0	22,0	0,060	0,011	60,9	53,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
B 10 neu südlicher Abschnitt	0,000	73,9	66,8	31100	26,0	30,0	0,060	0,011	75,0	68,0	130,0	80,0	0,9	0,8	-2,0	0,0
Überführungsbauwerk B 10 alt	0,000	70,8	63,8	15373	26,0	30,0	0,060	0,011	71,9	65,0	130,0	80,0	0,9	0,8	-2,0	0,0
Rampe von B 10 Ri B 10 neu	0,000	68,6	61,7	14200	19,0	22,0	0,060	0,011	70,7	63,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
Rampe B 10 n/B 10 a Ri. Wörth	0,000	58,8	51,9	1493	19,0	22,0	0,060	0,011	60,9	53,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
Einfädler B 10 alt Ri Karlsruhe	0,000	68,6	61,7	14234	19,0	22,0	0,060	0,011	70,7	63,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
Ausfädler B 10 alt von Wörth	0,000	57,7	50,7	1139	19,0	22,0	0,060	0,011	59,7	52,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
B 10 neu mittlerer Abschnitt	0,000	71,6	64,6	22138	17,0	21,0	0,060	0,011	72,3	65,5	130,0	80,0	1,3	1,1	-2,0	0,0
Dea-Schölen-Straße	0,000	58,8	51,5	1703	15,0	18,0	0,060	0,010	60,9	53,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
Kreisverkehr	0,000	66,4	58,6	5186	39,0	39,0	0,060	0,010	68,5	60,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
Kreisverkehr	0,008	66,6	58,9	5186	42,0	42,0	0,060	0,010	68,7	60,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
Kreisverkehr	0,018	66,6	58,8	5125	42,0	42,0	0,060	0,010	68,7	60,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
Kreisverkehr	0,028	66,6	58,8	5125	42,0	42,0	0,060	0,010	68,7	60,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
Kreisverkehr	0,060	58,5	50,8	802	42,0	42,0	0,060	0,010	60,6	52,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
Kreisverkehr	0,094	66,6	58,8	5119	42,0	42,0	0,060	0,010	68,7	60,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
Kreisverkehr	0,106	66,6	58,8	5133	42,0	42,0	0,060	0,010	68,7	60,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
Rampe von Kreisel Ri. Rld-Pf	0,000	58,3	50,9	592	57,0	57,0	0,060	0,011	60,3	53,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
Rampe von KA zum Kreisel	0,000	66,3	59,0	4332	48,0	48,0	0,060	0,011	68,4	61,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
Rampe von KA zum Kreisel	0,089	66,3	59,0	4332	48,0	48,0	0,060	0,011	68,4	61,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
Überführungsbauwerk zum Kreisel	0,000	67,0	59,7	5393	45,0	45,0	0,060	0,011	69,1	61,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
Rampe von Kreisel Ri. Karlsruhe	0,000	66,4	59,0	4596	45,0	45,0	0,060	0,011	68,4	61,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
Rampe von Rld-Pf zum Kreisel	0,000	59,0	51,6	797	48,0	48,0	0,060	0,011	61,0	53,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
Essostraße	0,000	67,5	59,7	6534	40,0	40,0	0,060	0,010	69,5	61,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
Esso- / Raffineriestraße	0,452	69,7	61,9	8634	54,0	54,0	0,060	0,010	71,8	64,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0
Raffineriestraße	0,000	65,7	57,9	2116	95,0	95,0	0,060	0,010	67,8	60,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0