



Zeichenerklärung

	Einschnittsböschung		ABS/NBS - Achsen Deutsche Bahn AG
	Entwässerungsmulde		Gleisachsen Deutsche Bahn AG
	Bankett		Lärmschutzwand Deutsche Bahn AG
	befestigte Fahrbahn		Hochpunkt
	Dammböschung		Tiefpunkt
	Stützmauer		2.5% Fahrbahnquerneigung
	Geh-/Radweg		Tangentenschnittpunkt (TS-Punkt)
	Wirtschaftsweg unbefestigt		Tangentenlänge
	Wirtschaftsweg befestigt		f-Bogenrichtung
	Lärmschutzwand		TS-Tangentenschnittpunkthöhe
	Lärmschutzwand		KM-Kilometerangabe mit Angaben von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent
	geplanter Gebäudeabbruch		Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke
	Amphibienteinrichtung		Reaktivfläche
	Grünfläche		

Entwurfsgeschwindigkeiten:
Bereich der freien Strecke $V_k = 100$ km/h
Bereich der Knotenpunkte L80 und K3738 $V_k = 100$ km/h
Bereich Knotenpunkt K9608 Nord $V_k = 70$ km/h

① lfd.-Nr.-entsprechend Bauwerksverzeichnis

**BAUMEISTER
INGENIEURBÜRO**

Marktplatz 3
76547 Sinzheim
Telefon 07221/50493-0
Telefax 07221/50493-11

post@baum-ing.de
www.baum-ing.de

Datum	Name
bearbeitet 27.09.10	M.Haderer
gezeichnet 27.09.10	M.Haderer
geprüft 27.09.10	Baumeister
gez. Baumeister	
Sinzheim, den 23.11.2012	



**REGIERUNGSPRÄSIDIUM
KARLSRUHE**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PSP-Element-Nummer			
Organisationseinheit	Straße	Projekt	
V. 2220	B.0003	N.12	
Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
7215060	7215059	00800	
Endstation	7214066	7214067	00240

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage:	7
Straße: B3 neu		Blatt:	5a
Nächster Ort: Sinzheim		bearbeitet	09/10
		geprüft	Baumeister

PLANFESTSTELLUNG		Lageplan	
Bundesstraße Nr.3		km 3 + 372.80 bis km 4 + 258.80	
Verlegung zwischen Sinzheim u. Steinbach		(K 3738/Sinzheim)	
Streckenläng 1 u.2		Maßstab: 1 : 1000	
von der B500 bis K9608 Nord			

Aufgestellt:
Karlsruhe, den 23.11.2012
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4, Straßenwesen und Verkehr -
Ref.44, Straßenplanung

gez. Wörner

„Urheberschutz
Alle Nutzungsrechte bei der DB AG
Verfahren der DB-AG
Stand:2008

Aufnahme DW Stand:10/02 Aufnahme SS Stand:2008