



Zeichenerklärung

	Einschnittböschung		ABS/NBS - Achsen Deutsche Bahn AG
	Entwässerungsmulde		Gleisachsen Deutsche Bahn AG
	Bankett		Lärmschutzwand Deutsche Bahn AG
	befestigte Fahrbahn		Hochpunkt
	Dammböschung		Tiefpunkt
	Stützmauer		2.5% Fahrbahnquerneigung
	Geh-/Radweg		Tangentenschnittpunkt (TS-Punkt)
	Wirtschaftsweg unbefestigt		H-Kuppen- bzw. Wannenhalbmesser
	Wirtschaftsweg befestigt		T-Tangentenlänge
	Lärmschutzwand		TS-Tangentenschnittpunkthöhe
	Lärmschutzwand		KM-Kilometerangabe
	geplanter Gebäudeabbruch		mit Angaben von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent
	Amphibienleiteinrichtung		Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke
	Grünfläche		Rekultivierte Fläche

Entwurfsgeschwindigkeiten:
Bereich der freien Strecke $V_{\text{f}} = 100 \text{ km/h}$
Bereich der Knotenpunkte L80 und K3738 $V_{\text{f}} = 100 \text{ km/h}$
Bereich Knotenpunkt K9608 Nord $V_{\text{f}} = 70 \text{ km/h}$

① lfd.-Nr.entsprechend Bauwerksverzeichnis

BAUMEISTER
INGENIEURBÜRO
Marktplatz 3
76547 Sinzheim
Telefon 07221/50483-0
Telefax 07221/50483-11

bearbeitet	27.09.10	M.Haderer
gezeichnet	27.09.10	M.Haderer
geprüft	27.09.10	Baumeister

gez. Baumeister
Sinzheim, den 23.11.2012

post@baum-ing.de
www.baum-ing.de

REGIERUNGSPRÄSIDIUM
KARLSRUHE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PSP-Element-Nummer

Organisationseinh.	Strasse	Projekt
V.2220	B.01003	N.12

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 2 1 5 0 6 0	7 2 1 5 0 5 9
Endstation	7 2 1 4 0 6 6	7 2 1 4 0 6 7

00 8 0 0	00 2 4 0
----------	----------

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: B3 neu
Nächster Ort: Sinzheim

Unterlage: 7
Blatt: 6a

bearbeitet	Datum	Name
09/10		Baumeister

PLANFESTSTELLUNG
Bundesstraße Nr.3
Verlegung zwischen Sinzheim u. Steinbach
Streckenteil 1 u.2
von der B500 bis K9608 Nord

Lageplan
km 4 + 258,80 bis km 5 + 250,00
(Sinzheim/K 9608 Nord)

Maßstab: 1 : 1000

Aufgestellt: Karlsruhe, den 23.11.2012
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt.4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref.44 - Straßenplanung

gez. Wörner