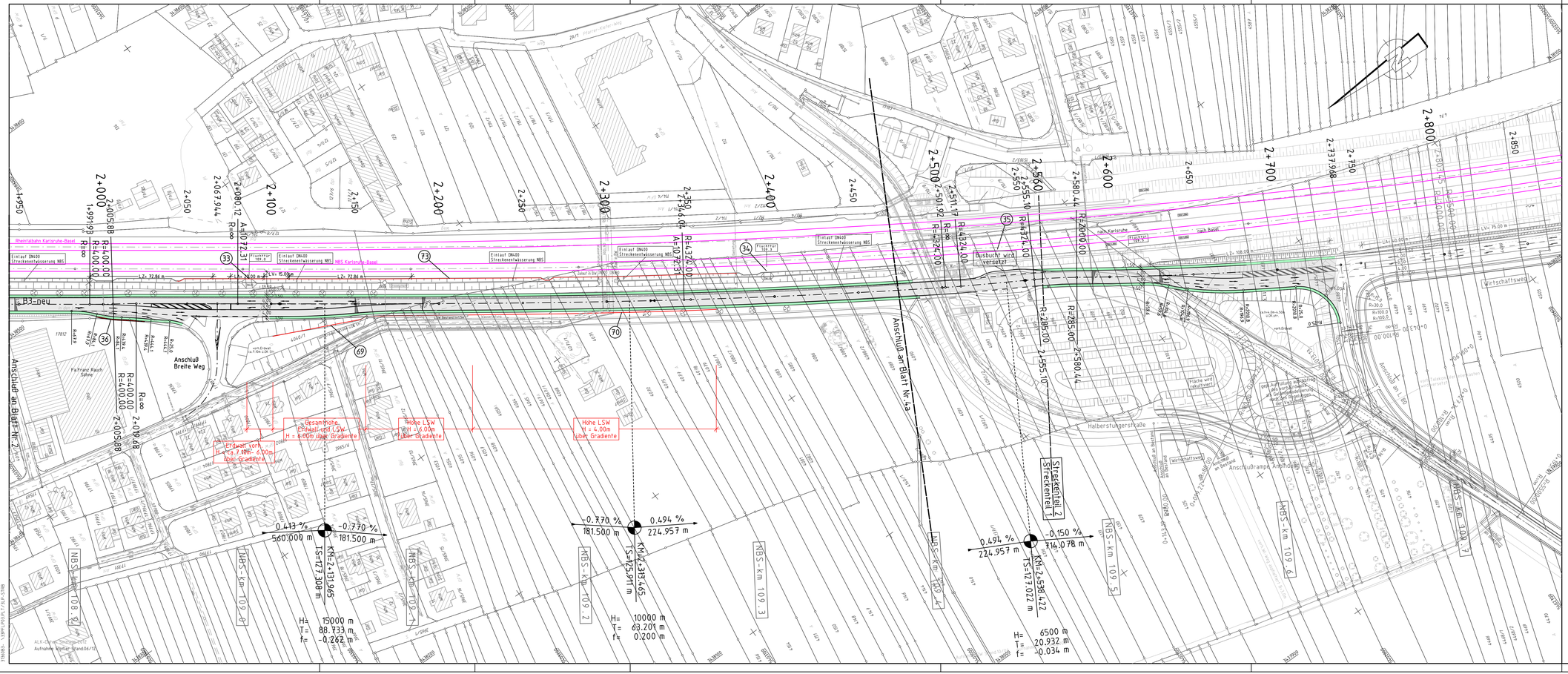
B3-neu
Anschluß Breite Weg
Anschluß an Blatt Nr.1a
Anschluß an Blatt Nr.2
Rheintalbahn Karlsruhe-Basel
Einlauf DN600 Streckenentwässerung NBS
Flügelbw. 1.50 L
Busbucht wird versetzt
Halberstungerstraße
Wirtschaftsweg
Fa. Franz Rauch Sohne
Gesamthöhe Schallschutz LSW H = ca. 6.00m über Gradiente
Höhe LSW H = 4.00m über Gradiente
Erdwall vorh. H = ca. 7.00m - 6.00m über Gradiente
Höhe LSW H = 4.00m über Gradiente
Streckenteil 2
Streckenteil 1
NBS-km 108.8
NBS-km 109.4
NBS-km 109.2
NBS-km 109.3
NBS-km 109.5
NBS-km 109.6
0.413 %
560.000 m
-0.770 %
181.500 m
TS=127.308 m
KM=2+131.965
H= 15000 m
T= 88.733 m
f= -0.262 m
-0.770 %
181.500 m
0.494 %
224.957 m
TS=125.911 m
KM=2+338.455
H= 10000 m
T= 63.201 m
f= 0.200 m
0.494 %
224.957 m
-0.150 %
714.078 m
TS=127.027 m
KM=2+538.422
H= 6500 m
T= 20.932 m
f= -0.034 m
Busbucht wird versetzt
nach Karlsruhe
nach Basel
Fläche wird rekultiviert
Anschlußrampe Anschlußstelle
Anschluß an L 601
Anschluß an L 601
Anschluß an L 601