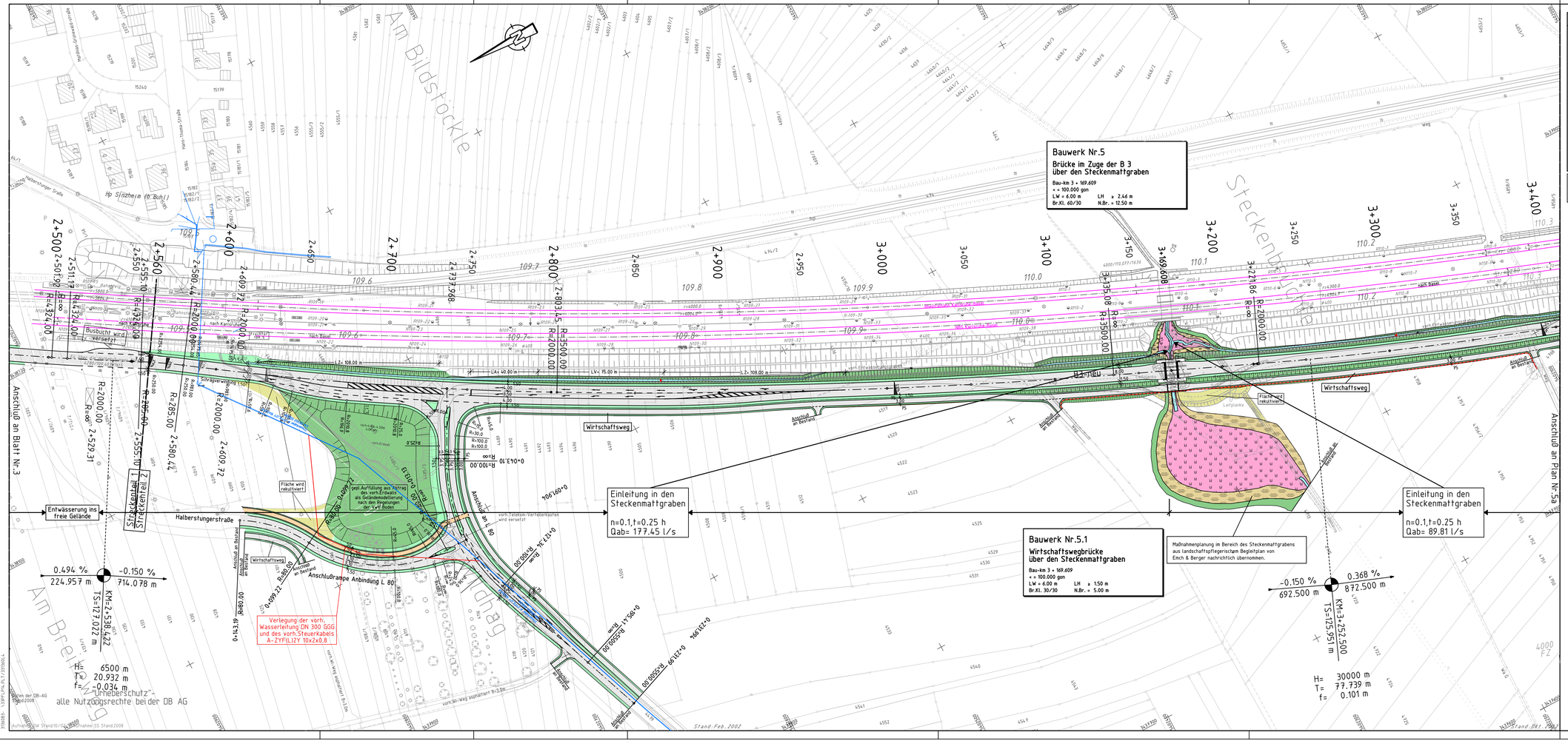

Zeichenerklärung

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Bankett
- befestigte Fahrbahn
- Dammböschung
- Stützmauer
- G/R Geh-/Radweg
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Wirtschaftsweg befestigt
- Lärmschutzwall
- Lärmschutzwand
- geplanter Gebäudeabbruch
- Amphibieneinleitvorrichtung
- Grünfläche
- ABS/NBS – Achsen Deutsche Bahn AG
- Gleisachsen Deutsche Bahn AG
- Lärmschutzwand Deutsche Bahn AG
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- 2.5% Fahrbahnquerneigung

Tangentenschnittpunkt (TS-Punkt)

H=Kuppen-bzw.Wannenhalbmesser
T=Tangentenlänge
f=Bogenstich
TS=Tangentenschnittpunkthöhe
KM=Kilometerangabe
mit Angaben von Gefälle (-)
und Steigung (+) in Prozent
L=Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke

Rekultivierte Fläche

Entwurfsgeschwindigkeiten
Bereich der freien Strecke V_e = 100 km/h
Bereich der Knotenpunkte L80 und K3738 V_e = 100 km/h
Bereich Knotenpunkt K9608 Nord V_e = 70 km/h

BAUMEISTER
INGENIEURBÜRO
Marktplatz 3
76547 Sinzheim
Telefon 07221/50483-0 post@baum-ing.de
Telefax 07221/50483-11 www.baum-ing.de

	Datum	Name
bearbeitet	27.09.10	M.Haderer
gezeichnet	27.09.10	M.Haderer
geprüft	27.09.10	Baumeister

gez. Baumeister
Sinzheim, den 23.11.2012

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PSP-Element-Nummer

V . 2 2 2 0 . B 0 0 0 3 . N 1 2 .
Organisationseinh. | Straße | Projekt

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 2 1 5 0 6 0	7 2 1 5 0 5 9	0 0 8 0 0
Endstation	7 2 1 4 0 6 6	7 2 1 4 0 6 7	0 0 2 2 4 0

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: B3 neu
Nächster Ort: Sinzheim

Unterlage: 13.2
Blatt: 4a

PLANFESTSTELLUNG

Bundesstraße Nr.3
Verlegung zwischen Sinzheim u. Steinbach
Streckenteil 1 u.2,
von der B500 bis K 9608 Nord

	Datum	Name
bearbeitet	09/10	Baumeister
geprüft		

Lageplan-Entwässerung
km 2 + 560.00 bis km 3 + 372.80
(L80/Steckenmattgraben)

Maßstab: 1 : 1000

Aufgestellt:
Karlsruhe, den 23.11.2012
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt.4 Straßenwesen und Verkehr -
Ref.44 Straßenplanung

gez. Wörner

33PFLP14.PLT | RE-ENTW.STF | 18.01.13 | 153.3 x 44.3

CARDIT