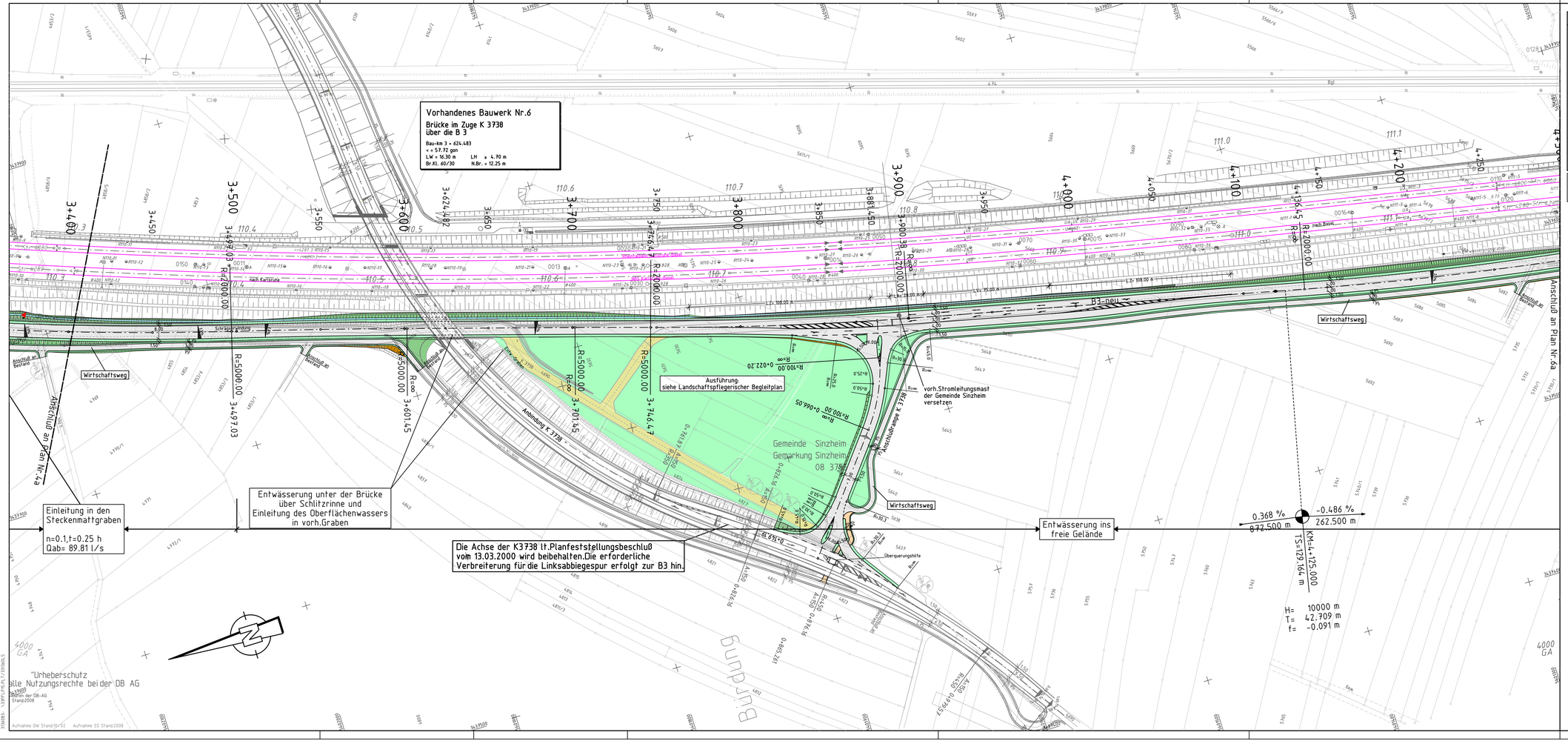

Zeichenerklärung

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Bankett
- befestigte Fahrbahn
- Dammböschung
- Stützmauer
- Geh-/Radweg
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Wirtschaftsweg befestigt
- Lärmschutzwall
- Lärmschutzwand
- geplanter Gebäudeabbruch
- Amphibieneleiteinrichtung
- Grünfläche
- ABS/NBS - Achsen Deutsche Bahn AG
- Gleisachsen Deutsche Bahn AG
- Lärmschutzwand Deutsche Bahn AG
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- 2.5% Fahrbahnquerneigung

Tangentenschnittpunkt (TS-Punkt)

H=Kuppen- bzw.Wannenhalbmesser
T=Tangentenlänge
f=Bogenstich
TS=Tangentenschnittpunkthöhe
KM=Kilometerangabe
mit Angaben von Gefälle (-)
und Steigung (+) in Prozent
Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke

Rekultivierte Fläche

Entwurfsgeschwindigkeiten
Bereich der freien Strecke V_e = 100 km/h
Bereich der Knotenpunkte L80 und K3738 V_e = 100 km/h
Bereich Knotenpunkt K9608 Nord V_e = 70 km/h

BAUMEISTER
INGENIEURBÜRO
Marktplatz 3
76547 Sinzheim
Telefon 07221/50483-0 post@baum-ing.de
Telefax 07221/50483-11 www.baum-ing.de

	Datum	Name
bearbeitet	27.09.10	M.Haderer
gezeichnet	27.09.10	M.Haderer
geprüft	27.09.10	Baumeister

gez. Baumeister
Sinzheim, den 23.11.2012

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PSP-Element-Nummer

	Organisationseinh.	Straße	Projekt
	V . 2220 .	B0003 .	N12 .

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	721506	721505	008000
Endstation	721406	721406	002400

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: B3 neu
Nächster Ort: Sinzheim

Unterlage: 13.2
Blatt: 5a

	Datum	Name
bearbeitet	09/10	Baumeister
geprüft		

PLANFESTSTELLUNG

Bundesstraße Nr.3
Verlegung zwischen Sinzheim u. Steinbach

Streckenteil 1 u.2
von der B500 bis K9608 Nord

Lageplan-Entwässerung
km 3 + 372.80 bis km 4 + 258.80
(K 3738/Sinzheim)

Maßstab: 1 : 1000

Aufgestellt:
Karlsruhe, den 23.11.2012
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt.4 Straßenwesen und Verkehr -
Ref.44 Straßenplanung

gez. Wörner

33PFLP15.PLT RE-ENTW.STF 18.01.13 153.3 x 44.3

CARDI/1