



1

lfd.-Nr. entsprechend Grunderwerbsverzeichnis

für die Baumaßnahme zu erwerbende Fläche  
wird im Zuge der Flurneuordnung Sinzheim (DB)  
bereitgestellt bzw. erworben

für die Baumaßnahme zu erwerbende Fläche  
in Besitz von DB AG oder Gemeinde Sinzheim  
wird im Zuge der Flurneuordnung Sinzheim (DB)  
bereitgestellt bzw. erworben

für die Baumaßnahme vorübergehend benötigte Fläche

Zeichenerklärung

Einschnittsböschung

Entwässerungsmulde

Bankett

befestigte Fahrbahn

Dammböschung

Stützmauer

Geh-/Radweg

Wirtschaftsweg unbefestigt

Wirtschaftsweg befestigt

Lärmschutzwall

Lärmschutzwand

geplanter Gebäudeabruch

Amphibienteileinrichtungen

Grünfläche

ABS/NBS – Achsen Deutsche Bahn AG

Gleisachsen Deutsche Bahn AG

Lärmschutzwand Deutsche Bahn AG

Hochpunkt

Tiefpunkt

2.5% Fahrbahnquerneigung

Tangentenschnittpunkt (TS-Punkt)

HuKuppen- bzw. Wannenhalbmesser

T=Tangentenlänge

f Bögenrichtung

TS=Tangentenschnittpunkthöhe

Km=Kilometerangabe

mit Angaben von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent

Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke

Rekultivierte Fläche

Entwurfsgeschwindigkeiten:  
Bereich der freien Strecke V<sub>h</sub> = 100 km/h  
Bereich der Knotenpunkte L80 und K3738 V<sub>h</sub> = 100 km/h  
Bereich Knotenpunkt K9608 Nord V<sub>h</sub> = 70 km/h

Zeichenerklärung

Einschnittsböschung

Entwässerungsmulde

Bankett

befestigte Fahrbahn

Dammböschung

Stützmauer

Geh-/Radweg

Wirtschaftsweg unbefestigt

Wirtschaftsweg befestigt

Lärmschutzwall

Lärmschutzwand

geplanter Gebäudeabruch

Amphibienteileinrichtungen

Grünfläche

ABS/NBS – Achsen Deutsche Bahn AG

Gleisachsen Deutsche Bahn AG

Lärmschutzwand Deutsche Bahn AG

Hochpunkt

Tiefpunkt

2.5% Fahrbahnquerneigung

Tangentenschnittpunkt (TS-Punkt)

HuKuppen- bzw. Wannenhalbmesser

T=Tangentenlänge

f Bögenrichtung

TS=Tangentenschnittpunkthöhe

Km=Kilometerangabe

mit Angaben von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent

Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke

Rekultivierte Fläche

Entwurfsgeschwindigkeiten:  
Bereich der freien Strecke V<sub>h</sub> = 100 km/h  
Bereich der Knotenpunkte L80 und K3738 V<sub>h</sub> = 100 km/h  
Bereich Knotenpunkt K9608 Nord V<sub>h</sub> = 70 km/h

BAUMEISTER  
INGENIEURBÜRO

Marktplatz 3  
76547 Sinzheim  
Telefon 07221/50493-0  
Telefax 07221/50493-11

post@baum-ing.de  
www.baum-ing.de

Datum

27.09.10

Name

M.Haderer

bearbeitet

gezeichnet

geprüft

27.09.10

27.09.10

27.09.10

M.Haderer

M.Haderer

Baumeister

gez. Baumeister

Sinzheim, den 23.11.2012

REGIERUNGSPRÄSIDIUM  
KARLSRUHE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PSP-Element-Nummer			
Organisationseinheit	Straße	Projekt	
V. 22220	B 0003	N 12	
Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
7 2 1 5 0 6 0	7 2 1 5 0 5 9		0 0 8 0 0
Endstation	7 2 1 4 0 6 6	7 2 1 4 0 6 7	0 0 2 4 0

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**

Straße: B3 neu

Nächster Ort: Sinzheim

Unterlage: 14.1

Blatt: 5a

bearbeitet

geprüft

09/10

Baumeister

**PLANFESTSTELLUNG**

Bundesstraße Nr.3

Verlegung zwischen Sinzheim u. Steinbach

Streckenl. 1 u.2

von der B500 bis K9608 Nord

**Grunderwerbsplan**

km 3 + 372.80 bis km 4 + 258.80

(K 3738/Sinzheim)

Maßstab: 1 : 1000

Aufgestellt:  
Karlsruhe, den 23.11.2012  
Regierungspräsidium Karlsruhe  
Abt. 4, Straßenwesen und Verkehr -  
Ref.44, Straßenplanung

gez. Wörner

33PFLP35.PLT RE-ENTW.S1f 24.01.13 113,3 x 44,3