

Konzept zur Widmung/Umstufung/Einziehung (zur Planfeststellung)**Verfügung des Regierungspräsidiums Karlsruhe
über die Widmung, Umstufung und Einziehung der B 293
in Bretten**

Az.: 45a3-3911.14-51 B292

Durch die neugebaute Anbindung der B 293 an die B 35 in Bretten hat sich auf folgenden Strecken der B 293 die Verkehrsbedeutung gemäß Bundesfernstraßengesetz (FStrG in der Fassung vom 28.06.2007 (BGBl. I S. 1206), zuletzt geändert durch Art. 2 G. v. 3.3.2020 (BGBl. I S. 433) bzw. gemäß Straßengesetz für Baden-Württemberg (StrG in der Fassung vom 11.05.1992 (GBl. I S. 329, 683), zuletzt geändert durch Art. 50 G. v. 11.02.2020 (GBl. S. 37, 43)) geändert:

A. Widmungen gemäß § 2 FStrG

Zur B 293 wird der neue Streckenabschnitt
von Netzknoten (VNK) 6918 072O neu nach Netzknoten (NNK) 6918 069O, Station (Stat.) 0.000 neu – 0.363 neu,
einschl. des Astes im NK 6918 072 neu (Länge: 178 m)
mit einer Gesamtlänge von 541 m in die Baulast des Bundes gewidmet.

B. Umstufungen gemäß § 2 FStrG und § 6 StrG

Die B 293 in der Baulast des Bundes wird
VNK 6918 012O künftig entfallend (k.e.) – NNK 6918069O, Stat. 0.106 k.e. – 0.296 k.e.,
mit einer Gesamtlänge von 190 m zur Gemeindestraße in die Baulast der Stadt Bretten abgestuft.

C. Einziehungen gemäß § 2 FStrG

Die B 293 in der Baulast des Bundes wird
VNK 6918 012O k.e. – NNK 6918069O, Stat. 0.000 k.e. – 0.106 k.e. und
VNK 6918 012O k.e. – NNK 6918069O, Stat. 0.296 k.e. – 0.574 alt,
einschl. der Äste im NK 6918 012 k.e. (Länge: 201 m),
mit einer Gesamtlänge von 585 m eingezogen.

Die Widmungen treten mit dem Tag der Verkehrsfreigabe **vorauss. am XX.XX.XXXX**, die Einziehung mit dem Tag der Sperrung **vorauss. am XX.XX.XXXX** und die Umstufungen zum **XX.XX.XXXX (darauffolgender Quartalsbeginn)** in Kraft.

Rechtsbehelf, Unterschrift, Siegel

Nachrichtlich:

Die neu gebaute Strecke von der alten B 293 (Station 0.296 k.e.) bis zur neu gebauten B 293 ist von der Stadt Bretten zu widmen.

(Stand: 16.04.2020)

Anlagen:

Plan 1: Übersichtsplan Bestand

Plan 2: Übersichtsplan nach Fertigstellung

Plan 3: Lageplan nach Fertigstellung