

**B 462 Tunnel Freudenstadt**

**Unterlage 11 Regelungsverzeichnis**

|   |          |     |         |     |         |               |
|---|----------|-----|---------|-----|---------|---------------|
| Straßenbauverwaltung: Baden-Württemberg               |          |     |         |     |         |               |
| Anfangsstation:                                       | 0+000,00 | VNK | 7516054 | NNK | 7516001 | Station 1.720 |
| Endstation:   | 2+152,03 | VNK | 7516006 | NNK | 7516055 | Station 0.745 |
| Nächster Ort: Freudenstadt<br>Baulänge Tunnel: 1490 m |          |     |         |     |         |               |
| <b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b>                      |          |     |         |     |         |               |
| PSP-Element-Nummer: V.2230.B0462.N01.000.00           |          |     |         |     |         |               |

# FESTSTELLUNGSENTWURF

- Regelungsverzeichnis –

Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen

Unterlage 11

|  |  |
|--|--|
| <p>Aufgestellt:<br/>Regierungspräsidium Karlsruhe<br/>Abteilung 4, Mobilität, Verkehr, Straßen<br/>Referat 44, Straßenplanung</p> <p>Karlsruhe, den 19.02.2021<br/>gez. N. Deveaux</p> |  |
|  |  |



# B 462 Tunnel Freudenstadt

## Unterlage 11 Regelungsverzeichnis

---

### INHALTSVERZEICHNIS

|  |          |
|--|----------|
| <b>1. Allgemeines .....</b>  | <b>3</b> |
| <b>2. Abkürzungen .....</b>  | <b>3</b> |
| <b>3. Gliederung des Regelungsverzeichnisses .....</b>   | <b>3</b> |
| Strecke B 462 (Abschnitt Anschluss B 462 in Richtung Baiersbronn - Portal West - Tunnel - Portal Ost) .....                  | 5        |
| Strecke Gemeindestraße (Abschnitt Portal West - Anschluss Murgtalstraße B 462 alt in Richtung Stadtmitte) .....              | 16       |
| Strecke B 28 (Abschnitt Anschluss Kreuzung B 28/Musbacher Straße - Portal Ost - Anschluss B 28 in Richtung Horb a. N.) ..... | 23       |
| Ringstraße (Abschnitt Anschluss Kreuzung B 28) .....   | 31       |
| Falkenstraße Süd (Abschnitt Anschluss Einmündung B 28) .....   | 34       |
| Schwanenstraße (Abschnitt Anschluss Einmündung B 28) .....   | 36       |
| Saarstraße (Abschnitt Anschluss Kreuzung Schwanenstraße) .....   | 38       |
| Falkenstraße Nord (Abschnitt Anschluss Einmündung Gehweg B 28) .....   | 39       |
| Landschaftspflegerische Begleitmaßnahmen .....   | 40       |

### 1. Allgemeines

Die Straßenbauverwaltung des Regierungspräsidiums Karlsruhe – als Vorhabensträger führt die in diesem Verzeichnis beschriebenen Baumaßnahmen durch.

Das Regelungsverzeichnis enthält die wesentlichen technischen Angaben und rechtlichen Regelungen zu Straßen und Wegflächen, Bauwerken und betroffenen Anlagen. Diese Regelungen werden mit dem Planfeststellungsbeschluss verbindlich gemacht. Der Umfang der Planfeststellung wird durch die Bezeichnungen „Beginn der Baustrecke“, „Ende der Baustrecke“ und/oder durch farbige Darstellung in den Plänen (Unterlage 5) festgelegt.

### 2. Abkürzungen

|             |   |
|-------------|---|
| A           | = Ausgleichsmaßnahme  |
| BW          | = Bauwerk   |
| DN          | = Nennwerte in mm   |
| E           | = Ersatzmaßnahme  |
| EABT 80/100 | = Empfehlungen für die Ausstattung und den Betrieb von Straßentunneln mit einer Planungsgeschwindigkeit von 80 km/h oder 100 km/h |
| FStrG       | = Bundesfernstraßengesetz   |
| G           | = Gestaltungsmaßnahme   |
| G/A         | = Gestaltungsmaßnahme mit kompensatorischer Wirkung   |
| RAL         | = Richtlinien für die Anlage von Landstraßen  |
| RASt        | = Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen   |
| RQ          | = Regelquerschnitt  |
| StrG        | = Straßengesetz Baden-Württemberg   |

### 3. Gliederung des Regelungsverzeichnisses

Das Regelungsverzeichnis ist in folgende Abschnitte gegliedert:

#### **Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen**

Strecke B 462

(Abschnitt Anschluss B 462 in Richtung Baiersbronn - Portal West - Tunnel - Portal Ost)

Strecke Gemeindestraße

(Abschnitt Portal West - Anschluss Murgtalstraße B 462 alt in Richtung Stadtmitte)

Strecke B 28

(Abschnitt Anschluss Kreuzung B 28/Musbacher Straße - Portal Ost - Anschluss B 28 in Richtung Horb a. N.)

Ringstraße (Abschnitt Anschluss Kreuzung B 28)

Falkenstraße Süd (Abschnitt Anschluss Einmündung B 28)

Schwanenstraße (Abschnitt Anschluss Einmündung B 28)

Saarstraße (Abschnitt Anschluss Kreuzung Schwanenstraße)

Falkenstraße Nord (Abschnitt Anschluss Einmündung Gehweg B 28)

Alle Objekte mit lfd. Nummern 1 ff sind in Unterlage 5, Pläne 1-4 abgebildet.

#### **Landschaftspflegerische Begleitmaßnahmen**

Landschaftspflegerische Begleitmaßnahmen

## **B 462 Tunnel Freudenstadt**

### **Unterlage 11 Regelungsverzeichnis**

---

Alle Objekte Landschaftspflegerische Begleitmaßnahmen mit lfd. Nummern plus Buchstabe sind in Unterlage 9.2, Pläne 1-3 abgebildet.

Die Zugehörige Seitenzahlen siehe Inhaltsverzeichnis.

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b>                |   |                  |  | Unterlage: 11<br>Datum: 30.01.2021  |
|--|---|------------------|--|---|
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung      | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  |
| 1  | 2   | 3                | 4  | 5   |
| <b>Hinweis: Alle Objekte mit lfd. Nummern 1 ff sind in Unterlage 5, Pläne 1-4 abgebildet.</b>                |   |                  |  |   |
| <b>Strecke B 462 (Abschnitt Anschluss B 462 in Richtung Baiersbronn - Portal West - Tunnel - Portal Ost)</b> |   |                  |  |   |
| 1  | 0+000 bis 0+470                           | Neubau der B 462 | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland  | <p>Der 2-streifige Neubau (RQ 11 nach RAL) der B 462 als Unterfahrung der Stadt Freudenstadt beginnt westlich von Freudenstadt zwischen den Netzknoten 7516 054 und 7416 001 bei Station 1+720 auf Höhe der ehemaligen Deponie Boschenloch. Die Straßentrasse verläuft in östlicher Richtung durch einen Tunnel unter dem Stadtgebiet. Die Neubaustrecke endet an der vorh. B 28 zwischen den Netzknoten 7516 006 und 7516 020 bei Station 0+745.</p> <p>Das anfallende Oberflächenwasser wird, wo es nicht breitflächig versickern kann, in Mulden bzw. Sickermulden oder an Borden gesammelt, dem Untergrund zugeführt oder über Sammler oder Mulden und Gräben in vorh. Entwässerungssysteme abgeleitet.</p> <p>Die Entwässerungseinrichtungen sind, soweit in nachfolgenden Punkten nicht gesondert geregelt, gemäß § 1 (4) FStrG Bestandteil der Bundesstraße.</p> <p>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |  |  |   | Unterlage: 11   |
|---|--|--|---|---|
|   |  |  |   | Datum: 30.01.2021   |
| Lfd. Nr.  | Bau-km<br>(Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                                      | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder<br>Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  |
| 1   | 2  | 3  | 4   | 5   |
| 2   | 0+000 bis<br>0+350<br>links                  | Neubau Stützbauwerk<br>BW 7516-738               | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland   | Zur Absicherung des Straßeneinschnitts der B 462 neu gegen den vorhandenen Berg ist eine ca. 350 m lange Stützmauer errichtet.<br>Die Höhe beträgt max. 8,00 m.<br>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG). |
| 3   | 0+050 bis<br>0+360<br>rechts                 | Einziehung nicht mehr benötigter Verkehrsflächen | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) ---   | Die nicht mehr benötigte Verkehrsfläche der bisherigen B 462 im Bereich des neuen Straßenverlaufs wird eingezogen.<br>Kosten für Bau und Unterhaltung fallen keine an.  |
| 4   | 0+290 bis<br>0+360<br>rechts                 | Neubau Nothaltebucht                             | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland   | Für Nothalte vor dem Tunnel ist eine Nothaltebucht vorgesehen.<br>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).  |
| 5   | 0+369 bis<br>0+380<br>rechts                 | Neubau Stützbauwerk<br>BW 7516-739               | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland   | Zur Absicherung des Straßendamms der B 462 zum abfallenden Hang wird am Dammfuß eine ca. 11 m lange Stützmauer errichtet.<br>Die Höhe beträgt max. 2,55 m.<br>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).      |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |  |  | Unterlage: 11   |
|---|---|--|--|---|
|   |   |  |  | Datum: 30.01.2021   |
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                                    | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  |
| 1   | 2   | 3  | 4  | 5   |
| 6   | 0+360 bis<br>0+440<br>links               | Neubau Knotenpunkt Portal West                 | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland  | Der Anschluss der zur Gemeindestraße abgestuften B 462 alt erfolgt über eine Länge von ca. 80 m verkehrsgerecht nach RAL. Im Zuge der B 462 neu wird eine Linksabbiegespur angeordnet.<br><br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).<br><br>Die Unterhaltung richtet sich nach den gesetzlichen Bestimmungen. |
| 7   | 0+400 bis<br>0+470<br>links               | Neubau Rettungsplatz Portal West               | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland  | Teile der Baustelleneinrichtungsfläche werden nach Beendigung der Bauarbeiten befestigt und als zusätzliche Stellfläche für Rettungsfahrzeuge ausgewiesen.<br><br>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).  |
| 8   | 0+340 bis<br>0+460<br>rechts              | Hangvorschüttung ehemalige Deponie Boschenloch | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) Bundesrepublik Deutschland                 |   |
| 9   | 0+000 bis<br>0+470                        | Straßenausstattung                             | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland  | Die Anordnung von Straßenausstattungs-elementen, passiven Schutzeinrichtungen sowie von Markierung und Beschilderung richtet sich nach den einschlägigen Regelwerken bzw. den betreffenden gesetzlichen Regelungen.<br><br>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).                   |



| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |                                   |  | Unterlage: 11   |
|---|---|-----------------------------------|--|---|
|   |   |                                   |  | Datum: 30.01.2021   |
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                       | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  |
| 1   | 2   | 3                                 | 4  | 5   |
| 10  | 0+000 bis 0+300                           | Rückbau und Neubau Straßenabläufe | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) Bundesrepublik Deutschland                 | <p>Zur Ableitung des Oberflächenwassers der Straße der B 462 neu werden am Tiefrand der Fahrbahn Straßenabläufe angeordnet. Diese werden direkt quer unter der Fahrbahn hindurch zur Geländeabsenkung im Bereich der ehemaligen Straßen-trasse geführt, wo das anfallende Wasser breitflächig über Flächenversickerungen entwässert wird.</p> <p>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).</p>   |
| 11  | 0+000 bis 0+380                           | Fernmeldeleitungen                | a) Versorgungsträger<br>b) Versorgungsträger                                   | <p>Die in der vorhandenen Fahrbahn der B 462 und im Bankettbereich verlaufenden Fernmeldeleitungen müssen an den Trassenverlauf der neue B 462 neu auf einer Länge von ca. 380 m angepasst werden.</p> <p>Durch die Abrückung der neuen Fahrbahn zur alten Trasse, würden die vorhandenen Fernmeldeleitungen zukünftig außerhalb des erreichbaren Straßenkorridors liegen und eine Umverlegung wird erforderlich.</p> <p>Alle im Zusammenhang mit der Baumaßnahme notwendigen Änderungen und Umverlegungen der Fernmeldeleitungen einschließlich erforderlicher Schutzmaßnahmen und deren Kostentragung richten sich nach den bestehenden Verträgen oder nach den gesetzlichen Bestimmungen.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt beim Versorgungsträger.</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |                                     |  | Unterlage: 11   |
|---|---|-------------------------------------|--|---|
|   |   |                                     |  | Datum: 30.01.2021   |
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                         | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  |
| 1   | 2   | 3                                   | 4  | 5   |
| 12  | 0+330 bis<br>0+340<br>rechts              | Neubau Raubetrinne Steilhangbereich | a) Landkreis Freudenstadt<br>b) Landkreis Freudenstadt                         | Zur Ableitung des Oberflächenwassers aus dem gesamten Planungsbereich der Straße westlich des Tunnelportals wird am rechten Fahrbahnrand eine neue Raubetrinne angeordnet, über die das anfallende Oberflächenwasser in Richtung Graben zum Forbach geleitet wird.<br><br>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Stadt Freudenstadt.                                     |
| 13  | 0+360 bis<br>0+380                        | Rückbau Regenwasserkanal            | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) ---  | Der im Bereich der Fahrbahn der B 462 alt verlaufende Regenwasserkanal wird durch den Umbau des Knotenpunkts Portal West an die B 462 neu in seiner bisherigen Form nicht mehr benötigt und wird rückgebaut.<br><br>Die Kosten für den Rückbau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).<br><br>Kosten für die Unterhaltung fallen keine an. |
| 14  | 0+340 bis<br>0+470                        | Neubau Regenwasserkanal bis DN 400  | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland  | Das gesamte Oberflächenwasser der neuen Fahrbahnen wird mit einem Regenwasserkanal DN 400 über einen Schmutzfang/Sedimentationsschacht zur Raubetrinne geleitet.<br><br>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).  |
| 15  | 0+340 bis<br>0+470                        | Neubau Regenwasserkanal bis DN 300  | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland  | Das vorbehandelte Bergwasser und Löschwasser aus dem Tunnel wird mit einem Regenwasserkanal DN 300 zur Raubetrinne geleitet.<br><br>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).  |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |   |  | Unterlage: 11   |
|---|---|---|--|---|
|   |   |   |  | Datum: 30.01.2021   |
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                                   | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  |
| 1   | 2   | 3   | 4  | 5   |
| 16  | 0+000 bis<br>0+200<br>links               | Neubau Regenwasserkanal bis DN 400            | a) ---<br>b) Landkreis Freudenstadt  | <p>Das gesamte Oberflächenwasser des angrenzenden Hanges der neuen Fahrbahn wird mit einem Regenwasserkanal DN 300 zur Raubetrinne im Entwässerungsabschnitt der B 462 neu geleitet.</p> <p>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).</p> <p>Die Kosten für die Unterhaltung trägt der Landkreis Freudenstadt.</p>            |
| 17  | 0+400 bis<br>0+430<br>links               | Neubau Bauwerke zur Abwasserbehandlung Tunnel | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland  | <p>Zur Vorbehandlung des Bergwassers und des Löschwassers aus dem Tunnel sind ein Absperrschacht, ein Havariebecken und ein Schlammfang in der Fläche Rettungsplatz am Portal West vorgesehen. Diese Bauwerke werden an die neue Raubetrinne angeschlossen.</p> <p>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |                                     |   | Unterlage: 11  |
|---|---|-------------------------------------|---|--|
|   |   |                                     |   | Datum: 30.01.2021  |
| Lfd.<br>Nr.   | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsen-<br>schnittpunkt) | Bezeichnung                         | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder<br>Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   |
| 1   | 2   | 3                                   | 4   | 5  |
| 18  | 0+000 bis<br>0+470                                  | Damm- und Einschnittböschun-<br>gen | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland   | <p>Die Trassierung der B 462 neu erfolgte in Lage und Höhenverlauf so, dass die Eingriffe in vorh. Strukturen möglichst gering ausfallen. Die entstehenden Böschungen werden mit Neigungen von 1:1,5 angelegt. Evtl. müssen diese Neigungen aufgrund der noch ausstehenden Baugrunduntersuchungen nochmals angepasst werden.</p> <p>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |  |   |  | Unterlage: 11<br>Datum: 30.01.2021   |
|---|--|---|--|--|
| <b>Lfd. Nr.</b>   | <b>Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)</b> | <b>Bezeichnung</b>                                    | <b>a) bisheriger<br/>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)</b> | <b>Vorgesehene Regelung</b>  |
| 1   | 2  | 3   | 4  | 5  |
| 19  | 0+470 bis 1+960                                  | Neubau Tunnel<br>BW 7516-692<br>inkl. Betriebsgebäude | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland  | <p>Straßen- und Rettungstunnel im Zuge der B 462, Unterfahrung der Innenstadt von Freudenstadt in offener Bauweise West und Ost, geschlossene Bauweise, teilweise mit Rohrschirm West. Länge 1.490 m, Längsneigung 1-2,5% RQ 11t (lt. EABT).</p> <p>Gem. den Richtlinien für die Ausstattung und den Betrieb von Straßentunneln mit einer Planungsgeschwindigkeit von 80 oder 100 km/h (EABT 80/100) sind symmetrische Not-halte- und Pannenbuchten sowie Notausgänge mit einem Abstand von max. 300 m vorgesehen. Die Notausgänge sind über Querschläge an den nördlich des Tunnels verlaufenden, parallelen Rettungsstollen angeschlossen.</p> <p>Ebenfalls im Bereich des Ostportals ist ein eingeschossiges Betriebsgebäude (20,00 m x 15,00 m) zur Unterbringung der für die Steuerung und den Betrieb des Tunnels erforderlichen Ausstattung vorgesehen.</p> <p>Anordnung einer Lüftungszentrale neben dem Tunnel im Anschluss an das Ostportal.</p> <p>Ausstattung Tunnel gemäß EABT.</p> <p>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |  |                                 |   | Unterlage: 11   |
|---|--|---------------------------------|---|---|
|   |  |                                 |   | Datum: 30.01.2021   |
| Lfd. Nr.  | Bau-km<br>(Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                     | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder<br>Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  |
| 1   | 2  | 3                               | 4   | 5   |
| 20  | 1+960 bis<br>2+000<br>links                  | Neubau Rettungsplatz Portal Ost | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland   | Teile der Baustelleneinrichtungsfläche werden nach Beendigung der Bauarbeiten befestigt und als zusätzliche Stellfläche für Rettungsfahrzeuge ausgewiesen.<br>Über den Rettungsplatz Portal Ost werden das Betriebsgebäude und der parallele Rettungstollen erreicht.<br>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG). |
| 21  | 1+960  | Neubau Lärmschutzwall Höhe 2m   | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland   | Ein aktiver Schallschutz ist in Form eines 2,0 m hohen und 28 m langen Walls auf dem Tunnelportal vorgesehen.<br>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).   |
| 22  | 1+990 bis<br>2+007<br>links                  | Neubau Lärmschutzwall Höhe 5m   | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland   | Ein aktiver Schallschutz ist in Form eines 5,0 m hohen und 76 m langen Walls östlich der Stuttgarter Straße vorgesehen.<br>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).   |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |                                    |  | Unterlage: 11  |
|---|---|------------------------------------|--|--|
|   |   |                                    |  | Datum: 30.01.2021  |
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                        | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   |
| 1   | 2   | 3                                  | 4  | 5  |
| 23  | 1+960 bis 2+007                           | Neubau der B 462                   | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland  | <p>Der 2-streifige Neubau (RQ 11 nach RAL) der B 462 als Unterfahung der Stadt Freudenstadt beginnt westlich von Freudenstadt zwischen den Netzknoten 7516 054 und 7416 001 bei Station 1+720 auf Höhe der ehemaligen Deponie Boschenloch. Die Straßentrasse verläuft in östlicher Richtung durch einen Tunnel unter dem Stadtgebiet. Die Neubaustrecke endet an der vorh. B 28 zwischen den Netzknoten 7516 006 und 7516 020 bei Station 0+745.</p> <p>Das anfallende Oberflächenwasser wird, wo es nicht breitflächig versickern kann, in Mulden bzw. Sickermulden oder an Borden gesammelt, dem Untergrund zugeführt oder über Sammler oder Mulden und Gräben in vorh. Entwässerungssysteme abgeleitet.</p> <p>Die Entwässerungseinrichtungen sind, soweit in nachfolgenden Punkten nicht gesondert geregelt, gemäß § 1 (4) FStrG Bestandteil der Bundesstraße.</p> <p>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).</p> |
| 24  | 1+960 bis 2+007                           | Neubau Regenwasserkanal bis DN 300 | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland  | <p>Das gesamte Oberflächenwasser der neuen Fahrbahn wird mit einem Regenwasserkanal bis DN 300 in den Entwässerungsabschnitt B 28 geleitet.</p> <p>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).</p>  |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |                                     |  | Unterlage: 11   |
|---|---|-------------------------------------|--|---|
|   |   |                                     |  | Datum: 30.01.2021   |
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                         | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  |
| 1   | 2   | 3                                   | 4  | 5   |
| 25  | 1+960 bis 2+007 rechts                    | Neubau Entwässerungsmulde           | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland  | Zur Ableitung des Außengebietswassers wird am Böschungsfuß eine 2,00 m breite Entwässerungsmulde (Rasenmulde) parallel zur neuen Fahrbahn angeordnet. Die Ableitung des gesammelten Regenwassers erfolgt über den Entwässerungsabschnitt Tunnel.<br><br>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).  |
| 26  | 1+960 bis 2+007                           | Damm- und Einschnittböschungen      | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland  | Die Trassierung der B 462 neu erfolgte in Lage und Höhenverlauf so, dass die Eingriffe in vorh. Strukturen möglichst gering ausfallen. Die entstehenden Böschungen werden mit Neigungen von 1:1,5 angelegt. Evtl. müssen diese Neigungen aufgrund der noch ausstehenden Baugrunduntersuchungen nochmals angepasst werden.<br><br>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG). |
| 27  | 0+000 bis 2+007                           | Widmung der Neubaustrecke zur B 462 | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland  | Die Neubaustrecke vom Baubeginn bis zum Knoten Portal Ost wird zur B 462 gewidmet.<br><br>Kosten für den Bau fallen keine an.<br><br>Die Kosten für die Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).   |



| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b>                    |  |                                |   | Unterlage: 11   |
|--|--|--------------------------------|---|---|
|  |  |                                |   | Datum: 30.01.2021   |
| Lfd. Nr.   | Bau-km<br>(Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                    | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder<br>Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  |
| 1  | 2  | 3                              | 4   | 5   |
| <b>Strecke Gemeindestraße (Abschnitt Portal West - Anschluss Murgtalstraße B 462 alt in Richtung Stadtmitte)</b> |  |                                |   |   |
| 28   | 0+000 bis<br>0+670                           | Abstufung zur Gemeindestraße   | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) Stadt Freudenstadt                                  | Der Bereich der B 462 von der Einmündung der B 462 neu bis zum Netzknoten 7516 054 innerhalb der Stadt Freudenstadt wird zur Gemeindestraße abgestuft.<br><br>Kosten für den Bau fallen keine an.<br><br>Die Kosten für die Unterhaltung trägt der Stadt Freudenstadt.  |
| 29   | 0+000 bis<br>0+150                           | Neubau Knotenpunkt Portal West | a) ---<br>b) Landkreis Freudenstadt   | Der Anschluss der zur Gemeindestraße abgestuften B 462 alt erfolgt über eine Länge von ca. 150 m verkehrsgerecht nach RAL. Im Zuge der Gemeindestraße wird eine Links- und eine Rechtseinbiegespur angeordnet.<br><br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).<br><br>Die Unterhaltung richtet sich nach den gesetzlichen Bestimmungen. |
| 30   | 0+055 bis<br>0+070<br>links                  | Anpassung vorh. Parkplatz      | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) Landkreis Freudenstadt                              | Der vorhandene Parkplatz wird an die Gemeindestraße angepasst.<br><br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).<br><br>Die Kosten für die Unterhaltung trägt der Landkreis Freudenstadt.  |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |  |   | Unterlage: 11  |
|---|---|--|---|--|
|   |   |  |   | Datum: 30.01.2021  |
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder<br>Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   |
| 1   | 2   | 3  | 4   | 5  |
| 31  | 0+000 bis 670<br>rechts                   | Rückbau Fahrstreifen einschl. Fahrbahnrand und Bankett | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) ---   | Die nicht mehr benötigte Verkehrsfläche der bisherigen B 462 alt im Bereich des neuen Straßenverlaufs wird zurückgebaut.<br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).<br>Die Kosten für die Unterhaltung fallen dann nicht mehr an.  |
| 32  | 0+050 bis<br>0+670<br>rechts              | Einziehung nicht mehr benötigter Verkehrsflächen       | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) ---   | Die nicht mehr benötigte Verkehrsfläche der bisherigen B 462 alt im Bereich des neuen Straßenverlaufs wird eingezogen.<br>Kosten für Bau und Unterhaltung fallen keine an.   |
| 33  | 0+023 bis<br>0+076<br>links               | Neubau Stützbauwerk<br>BW 7516-740                     | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) Landkreis Freudenstadt                              | Zur Absicherung des Straßeneinschnitts der B 462 alt gegen den vorhandenen Berg ist eine ca. 53 m lange Stützmauer errichtet.<br>Die Höhe beträgt max. 3,05 m.<br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).<br>Die Kosten für die Unterhaltung trägt der Landkreis Freudenstadt. |
| 34  | 0+000 bis<br>0+670<br>rechts              | Rückbau Regenwasserkanal                               | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) ---   | Der im Bereich der Fahrbahn der B 462 alt verlaufende Regenwasserkanal wird durch den Rückbau eines Fahrstreifens nicht mehr benötigt und wird rückgebaut.<br>Die Kosten für den Rückbau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).<br>Kosten für die Unterhaltung fallen keine an.                      |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |                                    |   | Unterlage: 11   |
|---|---|------------------------------------|---|---|
|   |   |                                    |   | Datum: 30.01.2021   |
| Lfd.<br>Nr.   | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsen-<br>schnittpunkt) | Bezeichnung                        | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder<br>Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  |
| 1   | 2   | 3                                  | 4   | 5   |
| 35  | 0+120 bis<br>0+450<br>links                         | Regenwasserkanal                   | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) Landkreis Freudenstadt                              | Die parallel zur Gemeindestraße (B 462 alt) verlaufenden Regenwasserkanal bleiben in Lage und Funktion unverändert.<br>Kosten für die Unterhaltung trägt der Landkreis Freudenstadt.  |
| 36  | 0+000 bis<br>0+670                                  | Rückbau und Neubau Straßenabläufe  | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) Landkreis Freudenstadt                              | Zur Ableitung des Oberflächenwassers der Gemeindestraße (B 462 alt) werden am Tiefrand der Fahrbahn Straßenabläufe angeordnet. Diese werden an die straßenparallelen Regenwasserkanäle angeschlossen.<br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).<br>Die Kosten für die Unterhaltung trägt der Landkreis Freudenstadt. |
| 37  | 0+000 bis<br>0+230                                  | Neubau Regenwasserkanal bis DN 300 | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland   | Das gesamte Oberflächenwasser der angepassten Fahrbahn wird mit einem Regenwasserkanal DN 400 bis zum Schmutzfang/Sedimentationanlage an der B 462, km 0+340 geleitet und dort angeschlossen.<br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).<br>Die Kosten für die Unterhaltung trägt der Landkreis Freudenstadt.         |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |  |                                       |   | Unterlage: 11   |
|---|--|---------------------------------------|---|---|
|   |  |                                       |   | Datum: 30.01.2021   |
| Lfd. Nr.  | Bau-km<br>(Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                           | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder<br>Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  |
| 1   | 2  | 3                                     | 4   | 5   |
| 38  | 0+150 bis<br>0+670                           | Neubau Regenwasserkanal bis<br>DN 400 | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland   | <p>Das gesamte Oberflächenwasser der angepassten Fahrbahn wird mit einem Regenwasserkanal DN 400 über einen Schmutzfang/Sedimentationanlage zum vorhandenen Entwässerungsstollen Boschenloch geleitet.</p> <p>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).</p> <p>Die Kosten für die Unterhaltung trägt der Landkreis Freudenstadt.</p>  |
| 39  | 0+000 bis<br>0+150                           | Fernmeldeleitungen                    | a) Versorgungsträger<br>b) Versorgungsträger  | <p>Die in der vorhandenen Fahrbahn der B 462 alt und im Bankettbereich verlaufenden Fernmeldeleitungen müssen an den Trassenverlauf der neuen Gemeindestraße auf einer Länge von ca. 150 m angepasst werden.</p> <p>Durch die Abrückung der neuen Fahrbahn zur alten Trasse, würden die vorhandenen Fernmeldeleitungen zukünftig ungünstig inmitten des Straßenkorridors liegen und eine Umverlegung wird erforderlich.</p> <p>Alle im Zusammenhang mit der Baumaßnahme notwendigen Änderungen und Umverlegungen der Fernmeldeleitungen einschließlich erforderlicher Schutzmaßnahmen und deren Kostentragung richten sich nach den bestehenden Verträgen oder nach den gesetzlichen Bestimmungen.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt beim Versorgungsträger.</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |  |                    |   | Unterlage: 11   |
|---|--|--------------------|---|---|
|   |  |                    |   | Datum: 30.01.2021   |
| Lfd. Nr.  | Bau-km<br>(Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung        | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder<br>Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  |
| 1   | 2  | 3                  | 4   | 5   |
| 40  | 0+150 bis<br>0+670                           | Fernmeldeleitungen | a) Versorgungsträger<br>b) Versorgungsträger  | Die parallel zur B 462 alt verlaufenden Telekommunikationska-<br>bel bleiben in Lage und Funktion unverändert.<br><br>Alle eventuell im Zusammenhang mit der Baumaßnahme not-<br>wendigen Änderungen und Umverlegungen einschl. erforderli-<br>cher Schutzmaßnahmen und deren Kostentragung richten sich<br>nach den bestehenden Verträgen oder nach den gesetzlichen<br>Bestimmungen.<br><br>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt beim Versorgungsträger. |
| 41  | 0+600  | Trinkwasserleitung | a) Versorgungsträger<br>b) Versorgungsträger  | Die querende Trinkwasserleitung bleiben in Lage und Funktion<br>unverändert.<br><br>Alle eventuell im Zusammenhang mit der Baumaßnahme not-<br>wendigen Änderungen und Umverlegungen einschl. erforderli-<br>cher Schutzmaßnahmen und deren Kostentragung richten sich<br>nach den bestehenden Verträgen oder nach den gesetzlichen<br>Bestimmungen.<br><br>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt beim Versorgungsträger.                                   |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |  |                                     |   | Unterlage: 11   |
|---|--|-------------------------------------|---|---|
|   |  |                                     |   | Datum: 30.01.2021   |
| Lfd. Nr.  | Bau-km<br>(Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                         | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder<br>Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  |
| 1   | 2  | 3                                   | 4   | 5   |
| 42  | 0+000 bis<br>0+150                           | Damm- und Einschnittböschun-<br>gen | a) ---<br>b) Landkreis Freudenstadt   | <p>Die Trassierung der Gemeindestraße (B 462 alt) erfolgte in Lage und Höhenverlauf so, dass die Eingriffe in vorh. Strukturen möglichst gering ausfallen. Die entstehenden Böschungen werden mit Neigungen von 1:1,5 angelegt. Evtl. müssen diese Neigungen aufgrund der noch ausstehenden Baugrunduntersuchungen nochmals angepasst werden.</p> <p>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).</p> <p>Die Kosten für die Unterhaltung trägt der Landkreis Freudenstadt.</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |                     |   | Unterlage: 11  |
|---|---|---------------------|---|--|
|   |   |                     |   | Datum: 30.01.2021  |
| Lfd.<br>Nr.   | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsen-<br>schnittpunkt) | Bezeichnung         | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder<br>Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   |
| 1   | 2   | 3                   | 4   | 5  |
| 43  | ---   | Abstufung zur L 405 | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) Landkreis Freudenstadt                              | Der Streckenabschnitt vom Netznoten 7516 054 bis zum Netz-<br>knoten 7516 006 wird zur L 405 abgestuft.<br>Kosten für den Bau fallen keine an.<br>Die Kosten für die Unterhaltung trägt der Landkreis Freuden-<br>stadt. |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b>                                 |   |  |  | Unterlage: 11<br>Datum: 30.01.2021  |
|---|---|--|--|---|
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                                      | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  |
| 1   | 2   | 3  | 4  | 5   |
| <b>Strecke B 28 (Abschnitt Anschluss Kreuzung B 28/Musbacher Straße - Portal Ost - Anschluss B 28 in Richtung Horb a. N.)</b> |   |  |  |   |
| 44  | 0+419 bis 0+631<br>und<br>2+007 bis 2+152 | Neubau der B 28                                  | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland  | <p>Der 4-streifige Neubau (Sonderquerschnitt Basis RQ 21 nach RAL) der B 28 beginnt an der Kreuzung B 28 / Musbacher Straße. Die Neubaustrecke endet an der vorh. B 28 zwischen den Netzknoten 7516 006 und 7516 020 bei Station 0+745.</p> <p>Das anfallende Oberflächenwasser wird, wo es nicht breitflächig versickern kann, in Mulden bzw. Sickermulden oder an Borden gesammelt, dem Untergrund zugeführt oder über Sammler oder Mulden und Gräben in vorh. Entwässerungssysteme abgeleitet.</p> <p>Die Entwässerungseinrichtungen sind, soweit in nachfolgenden Punkten nicht gesondert geregelt, gemäß § 1 (4) FStrG Bestandteil der Bundesstraße.</p> <p>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).</p> |
| 45  | 0+540 bis 0+631<br>und<br>2+007 bis 2+152 | Einziehung nicht mehr benötigter Verkehrsflächen | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) ---  | <p>Die nicht mehr benötigte Verkehrsfläche der bisherigen B 28 im Bereich des neuen Straßenverlaufs wird eingezogen.</p> <p>Kosten für Bau und Unterhaltung fallen keine an.</p>  |



| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |   |  | Unterlage: 11   |
|---|---|---|--|---|
|   |   |   |  | Datum: 30.01.2021   |
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                                   | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  |
| 1   | 2   | 3   | 4  | 5   |
| 46  | 0+400 bis<br>0+450                        | Anpassung Knotenpunkt B 28 / Musbacher Straße | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland  | Der Anschluss der zur Gemeindestraße abgestuften B 462 alt erfolgt über eine Länge von ca. 80 m verkehrsgerecht nach RAL. Im Zuge der B 462 neu wird eine Linksabbiegespur angeordnet.<br><br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).<br><br>Die Unterhaltung richtet sich nach den gesetzlichen Bestimmungen. |
| 47  | 0+450 bis<br>0+540                        | Neubau Knotenpunkt B 28 / Ringstraße          | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland  | Der Anschluss der Ringstraße erfolgt verkehrsgerecht nach RAL/RASt. Die plangleiche Kreuzung wird mit einer Lichtsignalanlage ausgestattet.<br><br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).<br><br>Die Unterhaltung richtet sich nach den gesetzlichen Bestimmungen.  |
| 48  | 0+540 bis<br>0+560                        | Neubau Einmündung B 28 / Falkenstraße         |  | Aufgrund des Umbau des Knotenpunktes Stuttgarter Straße/B462 wird die Einmündung der Falkenstraße in die Stuttgarter Straße renoviert.  |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |  |  | Unterlage: 11  |
|---|---|--|--|--|
|   |   |  |  | Datum: 30.01.2021  |
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                              | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   |
| 1   | 2   | 3  | 4  | 5  |
| 49  | 0+560 bis 0+631<br>und<br>2+007 bis 2+061 | Neubau Knotenpunkt B 28 / B 462          | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland  | Der Anschluss der B 462 erfolgt verkehrsgerecht nach RAL/RASt. Die plangleiche Kreuzung wird mit einer Lichtsignalanlage ausgestattet.<br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).<br>Die Unterhaltung richtet sich nach den gesetzlichen Bestimmungen.  |
| 50  | 2+061 bis 2+100                           | Neubau Knotenpunkt B 28 / Schwanenstraße | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland  | Der Anschluss der Schwanenstraße erfolgt verkehrsgerecht nach RAL/RASt an die rechte Fahrbahn der B 28 in Richtung Horb am Neckar. Im Zuge der B 28 wird ein Rechtsabbiegekeil und ein Rechtseinbiegekeil angeordnet.<br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).<br>Die Unterhaltung richtet sich nach den gesetzlichen Bestimmungen. |
| 51  | 2+055                                     | Rückbau ehemalige Rußhütte               | a) Stadt Freudenstadt<br>b) ---  | Rückbau der Rußhütte, einem flächigen Bau- oder Kunstdenkmals und Verlagerung in das Christophstal.<br>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).<br>Die Unterhaltung am zukünftigen Standort richtet sich nach den gesetzlichen Bestimmungen.   |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |                                    |  | Unterlage: 11   |
|---|---|------------------------------------|--|---|
|   |   |                                    |  | Datum: 30.01.2021   |
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)       | Bezeichnung                        | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  |
| 1   | 2   | 3                                  | 4  | 5   |
| 52  | 0+419 bis<br>0+631<br>und<br>2+007 bis<br>2+152 | Straßenausstattung                 | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland  | Die Anordnung von Straßenausstattungs-elementen, passiven Schutzeinrichtungen sowie von Markierung und Beschilderung richtet sich nach den einschlägigen Regelwerken bzw. den be-treffenden gesetzlichen Regelungen.<br><br>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).  |
| 53  | 0+419 bis<br>0+631<br>und<br>2+007 bis<br>2+152 | Rückbau und Neubau Straßenab-läufe | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) Bundesrepublik Deutschland                 | Zur Ableitung des Oberflächenwassers der B 28 werden am Tiefrand der Fahrbahn Straßenabläufe angeordnet. Diese wer-den an die neuen Regenwasserkanäle angeschlossen.<br><br>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).  |
| 54  | 0+419 bis<br>0+631<br>und<br>2+007 bis<br>2+152 | Fernmeldeleitungen                 | a) Versorgungsträger<br>b) Versorgungsträger                                   | Die in der vorhandenen Fahrbahn der B 28 und im Gehwegbe-reich verlaufenden Fernmeldeleitungen müssen an den Tras-senverlauf der neue B 28 auf einer Länge von ca. 360 m ange-passert werden.<br><br>Durch die Abrückung der neuen Fahrbahn zur alten Trasse, würden die vorhandenen Fernmeldeleitungen zukünftig ungere-gelt quer durch den neuen Knotenpunkt B 462 neu / B 28 lie-gen und eine Umverlegung wird erforderlich.<br><br>Alle im Zusammenhang mit der Baumaßnahme notwendigen Änderungen und Umverlegungen der Fernmeldeleitungen ein-schließlich erforderlicher Schutzmaßnahmen und deren Kos-tentragung richten sich nach den bestehenden Verträgen oder nach den gesetzlichen Bestimmungen.<br><br>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt beim Versorgungsträger. |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |                |   | Unterlage: 11  |
|---|---|----------------|---|--|
|   |   |                |   | Datum: 30.01.2021  |
| Lfd.<br>Nr.   | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsen-<br>schnittpunkt) | Bezeichnung    | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder<br>Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   |
| 1   | 2   | 3              | 4   | 5  |
| 55  | 0+419 bis<br>0+631<br>und<br>2+007 bis<br>2+152     | Stromleitungen | a) Versorgungsträger<br>b) Versorgungsträger  | <p>Die in der vorhandenen Fahrbahn der B 28 und im Gehwegbereich verlaufenden Stromleitungen müssen an den Trassenverlauf der neue B 28 auf einer Länge von ca. 360 m angepasst werden.</p> <p>Durch die Abrückung der neuen Fahrbahn zur alten Trasse, würden die vorhandenen Stromleitungen zukünftig ungeregelt quer durch den neuen Knotenpunkt B 462 neu / B 28 liegen und eine Umverlegung wird erforderlich.</p> <p>Alle evtl. im Zusammenhang mit der Baumaßnahme notwendigen Änderungen und Umverlegungen einschl. erforderlicher Schutzmaßnahmen und deren Kostentragung richten sich nach den bestehenden Verträgen oder nach den gesetzlichen Bestimmungen.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt beim Versorgungsträger.</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |              |   | Unterlage: 11  |
|---|---|--------------|---|--|
|   |   |              |   | Datum: 30.01.2021  |
| Lfd.<br>Nr.   | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsen-<br>schnittpunkt) | Bezeichnung  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder<br>Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   |
| 1   | 2   | 3            | 4   | 5  |
| 56  | 0+419 bis<br>0+631<br>und<br>2+007 bis<br>2+152     | Gasleitungen | a) Versorgungsträger<br>b) Versorgungsträger  | <p>Die in der vorhandenen Fahrbahn der B 28 und im Gehwegbereich verlaufenden Gasleitungen müssen an den Trassenverlauf der neue B 28 auf einer Länge von ca. 360 m angepasst werden.</p> <p>Durch die Abrückung der neuen Fahrbahn zur alten Trasse, würden die vorhandenen Gasleitungen zukünftig ungeregelt quer durch den neuen Knotenpunkt B 462 neu / B 28 liegen und eine Umverlegung wird erforderlich.</p> <p>Alle evtl. im Zusammenhang mit der Baumaßnahme notwendigen Änderungen und Umverlegungen einschl. erforderlicher Schutzmaßnahmen und deren Kostentragung richten sich nach den bestehenden Verträgen oder nach den gesetzlichen Bestimmungen.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt beim Versorgungsträger.</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |  |  | Unterlage: 11  |
|---|---|--|--|--|
|   |   |  |  | Datum: 30.01.2021  |
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)       | Bezeichnung                                | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   |
| 1   | 2   | 3  | 4  | 5  |
| 57  | 0+419 bis<br>0+631<br>und<br>2+007 bis<br>2+152 | Trinkwasserleitung                         | a) Versorgungsträger<br>b) Versorgungsträger                                   | <p>Die in der vorhandenen Fahrbahn der B 28 und im Gehwegbereich verlaufenden Trinkwasserleitungen müssen an den Trassenverlauf der neue B 28 auf einer Länge von ca. 360 m angepasst werden.</p> <p>Durch die Abrückung der neuen Fahrbahn zur alten Trasse, würden die vorhandenen Trinkwasserleitungen zukünftig unregelt quer durch den neuen Knotenpunkt B 462 neu / B 28 liegen und eine Umverlegung wird erforderlich.</p> <p>Alle evtl. im Zusammenhang mit der Baumaßnahme notwendigen Änderungen und Umverlegungen einschl. erforderlicher Schutzmaßnahmen und deren Kostentragung richten sich nach den bestehenden Verträgen oder nach den gesetzlichen Bestimmungen.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt beim Versorgungsträger.</p> |
| 58  | 0+550 bis<br>0+631<br>Und<br>2+007 bis<br>2+080 | Rückbau und Neubau<br>Deckel Abwasserkanal | a) Versorgungsträger<br>b) Versorgungsträger                                   | <p>Aufgrund der Änderungen im Straßenbereich der Stuttgarter Straße werden die Schachtdeckel aus- und wieder eingebaut.</p> <p>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).</p> <p>Die Unterhaltungskosten trägt der Versorgungsträger.</p>   |
| 59  | 0+550 bis<br>0+631<br>Und<br>2+007 bis<br>2+080 | Neubau Regenwasserkanal bis<br>DN 300      | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland  | <p>Das gesamte Oberflächenwasser der neuen Fahrbahnen wird mit einem Regenwasserkanal bis DN 300 zur Kanalisation der Ortsentwässerung geleitet.</p> <p>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).</p>   |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |                           |   | Unterlage: 11  |
|---|---|---------------------------|---|--|
|   |   |                           |   | Datum: 30.01.2021  |
| Lfd. Nr.  | Bau-km<br>(Strecke oder Achsen-schnittpunkt)    | Bezeichnung               | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder<br>Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   |
| 1   | 2   | 3                         | 4   | 5  |
| 60  |   |                           |   | bleibt frei  |
| 61  | 2+065 bis<br>2+080<br>links                     | Neubau Lärmschutzwand     | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland   | Ein aktiver Schallschutz ist in Form einer 5,0 m hohen und 15 m langen Wand als Lückenschluss zwischen Gebäude und Wall vorgesehen.<br><br>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).  |
| 62  | 0+540 bis<br>0+630<br>links                     | Neubau Entwässerungsmulde | a) ---<br>b) Bundesrepublik Deutschland   | Zur Ableitung des Außengebietswassers wird am Böschungsfuß eine 2,00 m breite Entwässerungsmulde (Rasenmulde) parallel zur neuen Fahrbahn angeordnet. Die Ableitung des gesammelten Regenwassers erfolgt über den Entwässerungsabschnitt B 28.<br><br>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).   |
| 63  | 0+419 bis<br>0+631<br>und<br>2+007 bis<br>2+152 | Neubau Gehweg             | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) Bundesrepublik Deutschland                          | Zur sicheren Führung der Fußgänger beiderseits der neuen Fahrbahn der B 28 sind straßenbegleitende Gehweg im gesamten Bauabschnitt vorgesehen. In den Knotenpunkte B 28 / Ringstraße und B 28 / B 462 werden Querungsmöglichkeiten vorgesehen.<br><br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).<br><br>Die Unterhaltung richtet sich nach den gesetzlichen Bestimmungen. |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |   |  | Unterlage: 11  |
|---|---|---|--|--|
|   |   |   |  | Datum: 30.01.2021  |
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)       | Bezeichnung   | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   |
| 1   | 2   | 3   | 4  | 5  |
| 64  | 0+419 bis<br>0+631<br>und<br>2+007 bis<br>2+152 | Rückbau + Neubau Straßenentwässerung Stuttgarter Straße | a) Stadt Freudenstadt<br>b) Stadt Freudenstadt                                 | Das gesamte Oberflächenwasser der neuen Fahrbahnen wird durch die Straßeneinläufe bis zum Regenwasserkanal der Ortsentwässerung geleitet.<br><br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).<br><br>Die Unterhaltungskosten trägt die Stadt Freudenstadt.  |
| <b>Ringstraße (Abschnitt Anschluss Kreuzung B 28)</b>   |   |   |  |  |
| 65  | 0+000 bis<br>0+049<br>links                     | Einziehung nicht mehr benötigter Verkehrsflächen        | a) Stadt Freudenstadt<br>b) Stadt Freudenstadt                                 | Die nicht mehr benötigte Verkehrsfläche der bisherigen Ringstraße im Bereich des neuen Straßenverlaufs wird eingezogen.<br><br>Kosten für Bau und Unterhaltung fallen keine an.  |
| 66  | 0+000 bis<br>0+067                              | Rückbau + Neubau Ringstraße                             | a) Stadt Freudenstadt<br>b) Stadt Freudenstadt                                 | Aufgrund des Umbau des Knotenpunktes Stuttgarter Straße/B462 wird die Einmündung der Ringstraße in die Stuttgarter Straße geometrisch neugestaltet.<br><br>Der vorhandene Straßenoberbau wird in Teilen zurück- und neu gebaut und an die Stuttgarter Straße angepasst.<br><br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG). Die Unterhaltungskosten trägt die Stadt Freudenstadt. |



| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |                         |  | Unterlage: 11  |
|---|---|-------------------------|--|--|
|   |   |                         |  | Datum: 30.01.2021  |
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung             | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   |
| 1   | 2   | 3                       | 4  | 5  |
| 67  | 0+000 bis<br>0+067<br>links               | Rückbau + Neubau Gehweg | a) Stadt Freudenstadt<br>b) Stadt Freudenstadt                                 | <p>Aufgrund des Umbau des Knotenpunktes Stuttgarter Straße/B462 wird die Einmündung der Ringstraße in die Stuttgarter Straße geometrisch neugestaltet.</p> <p>Der vorhandene Gehweg wird in Teilen zurück- und neu gebaut.</p> <p>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).</p> <p>Die Unterhaltungskosten trägt die Stadt Freudenstadt.</p> |
| 68  | 0+000 bis<br>0+067<br>rechts              | Rückbau + Neubau Gehweg | a) Stadt Freudenstadt<br>b) Stadt Freudenstadt                                 | <p>Aufgrund des Umbau des Knotenpunktes Stuttgarter Straße/B462 wird die Einmündung der Ringstraße in die Stuttgarter Straße geometrisch neugestaltet.</p> <p>Der vorhandene Gehweg wird in Teilen zurück- und neu gebaut.</p> <p>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).</p> <p>Die Unterhaltungskosten trägt die Stadt Freudenstadt.</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |                                |   | Unterlage: 11   |
|---|---|--------------------------------|---|---|
|   |   |                                |   | Datum: 30.01.2021   |
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                    | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder<br>Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  |
| 1   | 2   | 3                              | 4   | 5   |
| 69  | 0+000 bis<br>0+067                        | Sicherung der Fernmeldeleitung | a) Versorgungsträger<br>b) Versorgungsträger  | Die Überbauung der Stromversorgungsleitung wird im Rahmen des Umbaus der Ringstraße verändert.<br>Während der Baumaßnahmen ist die Leitung zu sichern.<br>Sicherungsmaßnahmen werden im Rahmen der Planung mit dem Leitungsträger abgestimmt.<br>Die Kostenregelung richtet sich nach bestehenden Verträgen bzw. gesetzlichen Regelungen.<br>Für Telekommunikationsleitungen gilt das Telekommunikationsgesetz in der letztgültigen Fassung |
| 70  | 0+000 bis<br>0+067                        | Sicherung der Stromleitung     | a) Versorgungsträger<br>b) Versorgungsträger  | Die Überbauung der Stromversorgungsleitung wird im Rahmen des Umbaus der Ringstraße verändert.<br>Während der Baumaßnahmen ist die Leitung zu sichern.<br>Sicherungsmaßnahmen werden im Rahmen der Planung mit dem Leitungsträger abgestimmt.<br>Die Kostenregelung richtet sich nach bestehenden Verträgen bzw. gesetzlichen Regelungen.   |
| 71  | 0+000 bis<br>0+067                        | Sicherung der Gasleitung       | a) Versorgungsträger<br>b) Versorgungsträger  | Die Überbauung der Gasleitung und ggf. zugehörige Telekommunikationsleitungen wird im Rahmen des Umbaus der Ringstraße verändert.<br>Während der Baumaßnahmen ist die Leitung zu sichern.<br>Sicherungsmaßnahmen werden im Rahmen der Planung mit dem Leitungsträger abgestimmt.<br>Die Kostenregelung richtet sich nach bestehenden Verträgen bzw. gesetzlichen Regelungen.  |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |  |  | Unterlage: 11  |
|---|---|--|--|--|
|   |   |  |  | Datum: 30.01.2021  |
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                              | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   |
| 1   | 2   | 3  | 4  | 5  |
| 72  | 0+000 bis<br>0+067                        | Rückbau + Neubau<br>Deckel Abwasserkanal | a) Versorgungsträger<br>b) Versorgungsträger                                   | <p>Aufgrund des Umbau des Knotenpunktes Stuttgarter Straße/B462 wird die Einmündung der Ringstraße in die Stuttgarter Straße geometrisch neugestaltet.</p> <p>Aufgrund der Änderungen im Straßenbereich der Ringstraße werden die Schachtdeckel aus- und wieder eingebaut.</p> <p>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG). Die Unterhaltungskosten trägt der Versorgungsträger.</p> |
| 73  | 0+000 bis<br>0+067                        | Straßenentwässerung                      | a) Stadt Freudenstadt<br>b) Stadt Freudenstadt                                 | <p>Aufgrund des Umbau des Knotenpunktes Stuttgarter Straße/B462 wird die Einmündung der Ringstraße in die Stuttgarter Straße geometrisch neugestaltet.</p> <p>Die vorhandenen Einläufe Straßenentwässerung und Abwasserkanal werden rück- oder neugebaut bzw. angepasst.</p> <p>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG). Die Unterhaltungskosten trägt die Stadt Freudenstadt.</p>  |
| <b>Falkenstraße Süd (Abschnitt Anschluss Einmündung B 28)</b>                                 |   |  |  |  |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |   |  | Unterlage: 11  |
|---|---|---|--|--|
|   |   |   |  | Datum: 30.01.2021  |
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung   | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   |
| 1   | 2   | 3   | 4  | 5  |
| 74  | 70+000 bis 0+024                          | Rückbau + Neubau Falkenstraße                               | a) Stadt Freudenstadt<br>b) Stadt Freudenstadt                                 | Der vorhandene Straßenoberbau wird in Teilen zurück- und neu gebaut und an die Stuttgarter Straße angepasst.<br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG). Die Unterhaltungskosten trägt die Stadt Freudenstadt.          |
| 75  | 0+000 bis 0+024                           | Rückbau + Neubau Gehwege                                    | a) Stadt Freudenstadt<br>b) Stadt Freudenstadt                                 | Der vorhandene Gehweg wird in Teilen zurück- und neu gebaut.<br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG). Die Unterhaltungskosten trägt die Stadt Freudenstadt.  |
| 76  | 0+000 bis 0+024                           | Sicherung von Gas-, Wasser-, Strom-, und Fernmeldeleitungen | a) Versorgungsträger<br>b) Versorgungsträger                                   | Sicherungsmaßnahmen werden im Rahmen der Planung mit dem Leitungsträger abgestimmt.<br>Die Kostenregelung richtet sich nach bestehenden Verträgen bzw. gesetzlichen Regelungen.<br>Für Telekommunikationsleitungen gilt das Telekommunikationsgesetz in der letztgültigen Fassung. |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |  |   | Unterlage: 11  |
|---|---|--|---|--|
|   |   |  |   | Datum: 30.01.2021  |
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                              | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder<br>Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   |
| 1   | 2   | 3  | 4   | 5  |
| 77  | 0+000 bis<br>0+024                        | Rückbau + Neubau<br>Deckel Abwasserkanal | a) Versorgungsträger<br>b) Versorgungsträger                                      | Aufgrund der Änderungen im Straßenbereich der Falkenstraße werden die Schachtdeckel aus- und wieder eingebaut.<br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG). Die Unterhaltungskosten trägt der Versorgungsträger. |
| <b>Schwanenstraße (Abschnitt Anschluss Einmündung B 28)</b>                                   |   |  |   |  |
| 78  | 0+000 bis<br>0+060                        | Rückbau + Neubau Schwanen-<br>straße     | a) Stadt Freudenstadt<br>b) Stadt Freudenstadt                                    | Der vorhandene Straßenoberbau wird in Teilen zurück- und neu gebaut und an die Stuttgarter Straße angepasst.<br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG). Die Unterhaltungskosten trägt die Stadt Freudenstadt.  |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |   |  | Unterlage: 11  |
|---|---|---|--|--|
|   |   |   |  | Datum: 30.01.2021  |
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung   | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   |
| 1   | 2   | 3   | 4  | 5  |
| 79  | 0+000 bis 0+060                           | Rückbau + Neubau Gehwege                                    | a) Stadt Freudenstadt<br>b) Stadt Freudenstadt                                 | Der vorhandene Gehweg wird in Teilen zurück- und neu gebaut.<br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG). Die Unterhaltungskosten trägt die Stadt Freudenstadt.  |
| 80  | 0+000 bis 0+060                           | Sicherung von Gas-, Wasser-, Strom-, und Fernmeldeleitungen | a) Versorgungsträger<br>b) Versorgungsträger                                   | Sicherungsmaßnahmen werden im Rahmen der Planung mit dem Leitungsträger abgestimmt.<br>Die Kostenregelung richtet sich nach bestehenden Verträgen bzw. gesetzlichen Regelungen.<br>Für Telekommunikationsleitungen gilt das Telekommunikationsgesetz in der letztgültigen Fassung. |
| 81  | 0+000 bis 0+060                           | Rückbau + Neubau Deckel Abwasserkanal                       | a) Versorgungsträger<br>b) Versorgungsträger                                   | Aufgrund der Änderungen im Straßenbereich der Schwanenstraße werden die Schachtdeckel aus- und wieder eingebaut.<br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG). Die Unterhaltungskosten trägt der Versorgungsträger.       |
| 82  | 0+000 bis 0+060                           | Rückbau + Neubau Straßenentwässerung                        | a) Stadt Freudenstadt<br>b) Stadt Freudenstadt                                 | Die vorhandenen Einläufe Straßenentwässerung und Abwasserkanal werden rück- oder neugebaut bzw. angepasst.<br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG). Die Unterhaltungskosten trägt die Stadt Freudenstadt.            |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |                                      |  | Unterlage: 11<br>Datum: 30.01.2021  |
|---|---|--------------------------------------|--|---|
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                          | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  |
| 1   | 2   | 3                                    | 4  | 5   |
| <b>Saarstraße (Abschnitt Anschluss Kreuzung Schwanenstraße)</b>                               |   |                                      |  |   |
| 83  | 0+000 bis 0+025                           | Rückbau + Neubau Saarstraße          | a) Stadt Freudenstadt<br>b) Stadt Freudenstadt                                 | Der vorhandene Straßenoberbau wird in Teilen zurück- und neu gebaut und an die Schwanenstraße angepasst.<br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG). Die Unterhaltungskosten trägt die Stadt Freudenstadt.   |
| 84  | 0+000 bis 0+025                           | Neubau Gehweg                        | a) Stadt Freudenstadt<br>b) Stadt Freudenstadt                                 | Der vorhandene Gehweg wird in Teilen zurück- und neu gebaut.<br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG). Die Unterhaltungskosten trägt die Stadt Freudenstadt.   |
| 85  | 0+000 bis 0+025                           | Sicherung von Stromleitungen         | a) Versorgungsträger<br>b) Versorgungsträger                                   | Sicherungsmaßnahmen werden im Rahmen der Planung mit dem Leitungsträger abgestimmt.<br>Die Kostenregelung richtet sich nach bestehenden Verträgen bzw. gesetzlichen Regelungen.   |
| 86  | 0+000 bis 0+025                           | Rückbau + Neubau Straßenentwässerung | a) Stadt Freudenstadt<br>b) Stadt Freudenstadt                                 | Die vorhandenen Einläufe Straßenentwässerung und Abwasserkanal werden rück- oder neugebaut bzw. angepasst.<br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG). Die Unterhaltungskosten trägt die Stadt Freudenstadt. |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |   |   | Unterlage: 11   |
|---|---|---|---|---|
|   |   |   |   | Datum: 30.01.2021   |
| Lfd.<br>Nr.   | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsen-<br>schnittpunkt) | Bezeichnung                               | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder<br>Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  |
| 1   | 2   | 3   | 4   | 5   |
| <b>Falkenstraße Nord (Abschnitt Anschluss Einmündung Gehweg B 28)</b>                         |   |   |   |   |
| 87  | 0+000 bis<br>0+013                                  | Rückbau + Neubau Gehweg Fal-<br>kenstraße | a) Stadt Freudenstadt<br>b) Stadt Freudenstadt  | Der vorhandene Gehwegoberbau wird in Teilen zurück- und neu gebaut und an den bestehenden Gehweg der Stuttgarter Straße angepasst.<br><br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG). Die Unterhaltungskosten trägt die Stadt Freudenstadt. |



| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b>  |   |  |  | Unterlage: 11   |
|--|---|--|--|---|
|  |   |  |  | Datum: 30.01.2021   |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)             | Bezeichnung  | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  |
| 1  | 2   | 3  | 4  | 5   |
| <b>Hinweis:</b><br><b>Alle Objekte Landschaftspflegerische Begleitmaßnahmen mit lfd. Nummer + Buchstabe sind in Unterlage 9.2, Pläne 1-3 abgebildet.</b> |   |  |  |   |
| <b>Landschaftspflegerische Begleitmaßnahmen</b>  |   |  |  |   |
| 2 A  | Überholspur der B 462 (alt), Knotenpunkt B 28 / B 462 | Ausgleichsmaßnahme 2 A: Rückbau Fahrstreifen einschl. Fahrbahnrand und Bankett | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) Bundesrepublik Deutschland                 | <b>Maßnahme 2 A:</b><br>Die nicht mehr benötigte Verkehrsfläche Im Bereich der verlagerten Fahrbahn der B 462 am Westportal, entlang der B 462 alt sowie im Bereich des neuen Knotenpunktes am Ostportal werden zurückgebaut.<br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).<br>Die Begrünung erfolgt gemäß den Gestaltungsmaßnahmen 3.1 G/A bis 3.9 G/A.<br>Die Kosten für die Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG). |
| 3.1 G/A  | Bauanfang bis Bauende                                 | Gestaltungsmaßnahme 3.1 G/A Ansaat mit gebietseigenem Saatgut                  | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) Bundesrepublik Deutschland                 | Die Böschungen, Mulden und Bankette werden mit gebietseigenem Saatgut begrünt.<br>Die Kosten für den Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).  |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |  |  | Unterlage: 11  |
|---|---|--|--|--|
|   |   |  |  | Datum: 30.01.2021  |
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung  | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   |
| 1   | 2   | 3  | 4  | 5  |
| 3.2<br>G/A  | 0+400 bis<br>0+440,<br>1+960 bis<br>1+990 | Gestaltungsmaßnahme 3.2 G/A<br>Ansaat Schotterrasen zwischen<br>Rasengittersteinen | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) Bundesrepublik Deutschland                 | Die Begrünung der Rettungsplätze erfolgt durch Ansaat von Schotterrasen<br><br>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).  |
| 3.3<br>G/A  | 0+000 bis<br>0+360                        | Gestaltungsmaßnahme 3.3 G/A<br>Entwicklung naturnaher Waldrand                     | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) Bundesrepublik Deutschland                 | Nach dem Rückbau der verlagerten Fahrbahn sowie nach Fertigstellung der neu profilierten Böschungen werden die an Wald angrenzenden Flächen angepflanzt.<br><br>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).       |
| 3.4<br>G/A  | 0+360 bis<br>0+460                        | Gestaltungsmaßnahme 3.4 G/A<br>Aufforstung Wald                                    | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) Bundesrepublik Deutschland                 | Nach Abschluss der Baumaßnahme und Rekultivierung der Baustelleneinrichtungsflächen am Westportal wird die Fläche in der Boschenlochkurve wieder aufgeforstet.<br><br>Die Kosten für Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG). |
| 3.5<br>G/A  | 0+460 bis<br>0+470;<br>1+910 bis<br>2+080 | Gestaltungsmaßnahme 3.5 G/A<br>Flächige Gehölzpflanzung                            | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) Bundesrepublik Deutschland                 | Nach Abschluss der Baumaßnahme werden die Anschnittböschungen der Tunnelportale sowie Lärmschutzwälle mit einer flächigen Gehölzpflanzung begrünt.<br><br>Die Kosten für den Bau und Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).         |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |   |  | Unterlage: 11  |
|---|---|---|--|--|
|   |   |   |  | Datum: 30.01.2021  |
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)   | Bezeichnung   | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   |
| 1   | 2   | 3   | 4  | 5  |
| 3.6<br>G/A  | 0+350 bis<br>0+470                          | Gestaltungsmaßnahme 3.6 G/A<br>Gehölzansaat in Böschungslagen               | a) Stadt Freudenstadt<br>b) Stadt Freudenstadt                                 | Nach Abschluss der Vorschüttung zur Stabilisierung der Deponie Boschenloch, wird die Böschung mit Saatgut lichtliebender Pionierwald-Arten angesät.<br><br>Die Kosten für den Bau inkl. 3 Jahre Fertigstellung- und Entwicklungspflege trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).<br><br>Die Unterhaltungskosten trägt die Stadt Freudenstadt. |
| 3.7<br>G/A  | 0+350 bis<br>0+470                          | Gestaltungsmaßnahme 3.7 G/A<br>Entwicklung Blockschutthalde                 | a) Stadt Freudenstadt<br>b) Stadt Freudenstadt                                 | Nach Abschluss der Vorschüttung zur Stabilisierung der Deponie Boschenloch, wird auf die Andeckung von feinem Bodenmaterial verzichtet.<br><br>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).<br><br>Die Unterhaltungskosten trägt die Stadt Freudenstadt.  |
| 3.8<br>G/A  | Rückbauflächen der<br>Stuttgarter<br>Straße | Gestaltungsmaßnahme 3.8 G<br>Beetgestaltung mit Gräsern, Stauden und Farnen | a) Stadt Freudenstadt<br>b) Stadt Freudenstadt                                 | Nach Rückbau der Verkehrsflächen an der Stuttgarter Straße werden Beete angelegt und bepflanzt.<br><br>Die Kosten für die Neuanlage der Beete trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).<br><br>Die Kosten für die Bepflanzung und deren Unterhaltung trägt die Stadt Freudenstadt.  |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |   |   | Unterlage: 11   |
|---|---|---|---|---|
|   |   |   |   | Datum: 30.01.2021   |
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung   | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)  | Vorgesehene Regelung  |
| 1   | 2   | 3   | 4   | 5   |
| 3.9 G/A   | Bauanfang bis Bauende                     | Gestaltungsmaßnahme 3.9 G/A Pflanzung von Einzelbäumen  | a) Bundesrepublik Deutschland z.T. andere<br>b) Bundesrepublik Deutschland z.T. andere (E) nur Bundesrepublik Deutschland (U) | Nach Abschluss der Baumaßnahme werde Einzelbäumen gepflanzt.<br>Die Kosten für den Bau inkl. 3 Jahre Fertigstellung- und Entwicklungspflege sowie die Unterhaltungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).  |
| 4 E   | abseits der Strecke                       | Ersatzmaßnahme 4 E: Sanierung bestehender Trockenmauern | a) Stadt Freudenstadt<br>b) Stadt Freudenstadt  | Die vorhandenen Trockenmauern werden z.B. durch Beseitigung von altem, halb vermoderten Gehölzrückschnitt, Rückschnitt von Gehölzbewuchs, Neuaufschichten der Mauersteine etc. saniert.<br>Die Kosten für den Bau inkl. einer 1-maligen Pflege 3 Jahre nach der Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).<br>Die Unterhaltungskosten trägt die Stadt Freudenstadt. |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für das Straßenbauvorhaben<br><b>B 462 Tunnel Freudenstadt</b> |   |   |   | Unterlage: 11<br>Datum: 30.01.2021   |
|---|---|---|---|--|
| Lfd. Nr.  | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung   | a) bisheriger<br>b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)    | Vorgesehene Regelung   |
| 1   | 2   | 3   | 4   | 5  |
| 5 A   | abseits der Strecke                       | Ausgleichsmaßnahme 5 A: Waldumbau im Mannbachtal  | a) Stadt Freudenstadt<br>b) Stadt Freudenstadt                                    | <p>Der vorhandenen standortfremden Fichten werden auf einem ca. 150 m langen Bachabschnitt entfernt, standortgerechte Baumarten werden gepflanzt.</p> <p>Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG). Die Durchführung erfolgt durch den städtischen Forst.</p> <p>Die Unterhaltungskosten trägt die Stadt Freudenstadt.</p>  |
| 6<br>ACEF   | abseits der Strecke                       | Ausgleichsmaßnahme 6 ACEF: Wiederaufbau der Rußhütte einschließlich geeigneter Sommer- und Winterquartiers-strukturen für Fledermäuse und analog zur Bestandsituation | a) Stadt Freudenstadt<br>b) Stadt Freudenstadt (E) Bundesrepublik Deutschland (U) | <p>Die denkmalgeschützte Rußhütte wird im Christophstal wieder aufgebaut.</p> <p>Das Baurecht wird durch die Stadt Freudenstadt erlangt. Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung n. § 5 FStrG).</p> <p>Die Unterhaltungskosten des Gebäudes trägt die Stadt Freudenstadt. Die Unterhaltungskosten der Quartiersstrukturen trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-verwaltung n. § 5 FStrG).</p> |