

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr. 1-10 – Bahnanlagen (Trasse, Haltestellen, Betriebstechnische Anlagen)						
1	4,8+70 - 4,9+35	Anlage 4	Haltepunkt, Bahnsteig Richtung Mannheim	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Umbau eines Seitenbahnsteiges an der durchgehenden Strecke; stufenloser Zugang über Rampe; <u>Bahnsteighöhe</u> 30 cm über SOK <u>Nutzlänge:</u> 65 m <u>Breite:</u> 4,70 m Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem; Ausstattung Bahnsteig gemäß Standard rnv Rückbau Reisendenüberweg und Wiederherstellung offenes Schottergleis Entwässerung über angrenzende Grünfläche	
2	4,9+65 - 5,0+30	Anlage 4	Haltepunkt, Bahnsteig Richtung Heidelberg	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau eines Seitenbahnsteiges an der durchgehenden Strecke; stufenloser Zugang über Rampe; <u>Bahnsteighöhe</u> 30 cm über SOK <u>Nutzlänge:</u> 65 m <u>Breite:</u> 3,50 m Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem; Ausstattung Bahnsteig gemäß Standard rnv Entwässerung über Rinne und Versickerungsmulde	

* Keine Stationsangabe, da kein Bezug zur durchgehenden Streckenachse

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3	4,9+50; 4,4+35	Anlage 4	Bahnübergang Duale Hochschule, Bahnübergang Feudenheimer Fähre	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	<p>Verlegung des Bahnübergangs Feudenheimer Fähre zum Haltepunkt Duale Hochschule, Umbenennung des Bahnübergangs in „BÜ Duale Hochschule“.</p> <p>Bisheriger BÜ: gesichert durch Halbschranken und Lichtzeichen, Breite 9,50 m</p> <p>Neuer BÜ bestehend aus zwei Hälften: 1. Teil für Rad- und Fußverkehr, gesichert mit Vollschranken und Lichtzeichen, Breite 5,00 m 2. Teil für Fahrzeugverkehr, gesichert mit Vollschranken, Lichtzeichen und Gefahrraumüberwachung, Grundstellung geschlossen, Anforderung über Schlüsselschalter durch Berechtigte, Breite 9,70 m</p> <p>Befestigung des offenen Schottergleises mittels Gleiseindeckplatten im Bereich des zukünftigen Bahnübergangs Duale Hochschule</p> <p>Rückbau Bahnübergang Feudenheimer Fähre und Wiederherstellung offenes Schottergleis Baulänge: ca. 9,50 m</p> <p>Errichtung Schalthaus für BÜ</p>	

* Keine Stationsangabe, da kein Bezug zur durchgehenden Streckenachse

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4	4,8+90;4,9+70	Anlage 4	Fahrleitungsanlage, Hp Duale Hochschule	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Erneuerung und Anpassung der Fahrleitungsanlage an die geänderte Lage der Bahnsteige: Neubau von 7 Fahrleitungsmasten und Rückbau von 10 Bestandsmasten.	
Nr. 5 bis Nr. 10 nicht vergeben						

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr. 11-50 – Straßen und Wege						
11	4,8+70 - 5,0+30	Anlage 4	Fahrbahn, Seckenheimer Landstraße	a) Bundesrepublik Deutschland b) Bundesrepublik Deutschland	Einengung der zwei Richtungsfahrbahnen im Bereich des Überweges von je 8,50 m auf 7,00 m auf einer Länge von 160,00 m. Erneuerung der Fahrbahn in Teilflächen auf Grund von Leitungsgräben und Herstellung angrenzender Verkehrsflächen	
12	4,9+20 - 4,9+85	Anlage 4	Fahrbahn Zu- und Abfahrt Bahnübergang	a) - b) Bundesrepublik Deutschland	Herstellung Bahnübergangszufahrt von der Seckenheimer Landstraße und Einfädelspur auf die Seckenheimer Landstraße inklusive Aufstellfläche für Wartungsfahrzeuge für BÜ-Technik. Gesamtfläche 290,00 m ²	
13	4,9+50	Anlage 4	kombinierte Furt, Fußgänger/Radfahrer Seckenheimer Landstraße	a) - b) Bundesrepublik Deutschland	Neubau einer signalgeregelten Furt für Fußgänger und Radfahrer über die drei Fahrbahnen der Seckenheimer Landstraße, mit Aufstellflächen und taktilem Leitsystem, Anpassung des südlichen Gehweges (Absenkung Bordstein) Breite: 6,00 m	
14	4,9+00 - 4,9+20	Anlage 4	SEV-Bushaltestelle Richtung Mannheim	a) - b) Bundesrepublik Deutschland	Neubau einer Bushaltestelle für den Schienenersatzverkehr; <u>Bussteighöhe:</u> 18 cm über FOK <u>Nutzlänge:</u> 20 m für Gelenkbus <u>Breite:</u> 2,95 m Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem	

* Keine Stationsangabe, da kein Bezug zur durchgehenden Streckenachse

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
15	4,9+55 - 4,9+80	Anlage 4	SEV-Bushaltestelle Richtung Heidelberg	a) - b) Bundesrepublik Deutschland	Neubau einer Bushaltestelle für den Schienenersatzverkehr; <u>Bussteighöhe:</u> 18 cm über FOK <u>Nutzlänge:</u> 20 m für Gelenkbus <u>Breite:</u> 3,00 m Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem	
16	4,9+10 - 4,9+90	Anlage 4	Anhebung und Verschiebung Neckartalradweg	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Anhebung und Verschiebung Neckartalradweg um den Anschluss an den zukünftigen Bahnübergang herzustellen. Anhebung um ca. 0,5 m auf einer Länge von ca. 20 m, Übergang zur Bestandslage mit max. 3,5 % Längsneigung, Verschiebung um ca. 1,00 m auf einer Länge von 10 m. gesamte Anpassungslänge: ca. 80 m Sicherung Richtung Neckarufer mittels Stützwand und Geländer	
17	4,6+80 - 4,9+40	Anlage 4	Verbreiterung Neckartalradweg	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Verbreiterung Neckartalradweg für Begegnungsfälle LKW-Fahrrad auf eine Breite von 4,70 m mittels Rasengitterbefestigung Breite bisher: 2,90 m – 4,70 m Breite Rasengitterstreifen: bis 1,70 m	
18	4,4+35	Anlage 4	Gehweg, BÜ Feudenheimer Fähre	a) Bundesrepublik Deutschland b) Bundesrepublik Deutschland	Umbau von bestehender BÜ-Zufahrt zu Gehwegfläche Breite: ca. 3,4 m Baulänge: ca. 10 m	

* Keine Stationsangabe, da kein Bezug zur durchgehenden Streckenachse

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
19	4,4+10 - 4,5+30	Anlage 4	Nördliche Zufahrt, BÜ Feudenheimer Fähre	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Rückbau BÜ-Zufahrt, Entsiegelung und Renaturierung Gesamtfläche: ca. 400 m ²	
20	4,3+30 - 4,5+30	Anlage 4	Südliche Zufahrt, BÜ Feudenheimer Fähre	a) Bundesrepublik Deutschland b) Bundesrepublik Deutschland	Umnutzung bestehende BÜ-Zufahrt: Bestand: Fahrspur Planung: Standstreifen Länge: 200 m Breite: 3,5 m	
21	4,4+50 - 4,5+30	Anlage 4	Betriebsweg BÜ Feudenheimer Fähre	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau eines Betriebsweges als Zugang zu Technischrank der MVV und zur Stützwand entlang des Bahnkörpers, wassergebundene Decke Breite: 1,00 m, Länge 80,00 m	
Nr. 22 bis Nr. 50 nicht vergeben						

* Keine Stationsangabe, da kein Bezug zur durchgehenden Streckenachse

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<p>Lfd. Nr. 51-60 – Leitungen, Kabeltrassen und Kanäle der Stadt Mannheim</p> <p>Verlegung, Anpassung und Sicherung der aufgeführten Leitungen erfolgen, soweit erforderlich, unter Beachtung der Vorschriften des jeweiligen Leitungsträgers. Die Festlegung der erforderlichen Maßnahmen erfolgt im engen Einvernehmen mit den Leitungsträgern.</p>						
51	4,9+50	Anlage 5	Anschluss Kanal	a) EB Stadtentwässerung Mannheim b) EB Stadtentwässerung Mannheim	Anpassung der Straßenentwässerung der Seckenheimer Landstraße und der Bahnübergangszufahrten: Änderungen an Anschlüssen an Kanal	
52	4,9+50	Anlage 5	Straßenentwässerung	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Anpassung der Straßenentwässerung der Seckenheimer Landstraße und der Bahnübergangszufahrten: Änderungen an Straßenabläufen und Anschlussleitungen	
53	4,9+50	Anlage 5	Lichtsignalanlage, Seckenheimer Landstraße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau einer Lichtsignalanlage für die Fußgängerquerung der Seckenheimer Landstraße inkl. Anschlussleitungen	
54	4,9+00 - 4,9+80	Anlage 5	Straßenbeleuchtung Seckenheimer Landstraße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Anpassung Beleuchtung an neuen Fußgängerüberweg und neue Bushaltestellen, Rückbau Beleuchtung Fußgängersteg	
55	4,4+40 - 4,5+30	Anlage 5	Straßenbeleuchtung BÜ Feudenheimer Fähre	a) Stadt Mannheim b) -	Rückbau Beleuchtung an nördlicher Zufahrt BÜ Feudenheimer Fähre	

* Keine Stationsangabe, da kein Bezug zur durchgehenden Streckenachse

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Nr. 57 bis Nr. 60 nicht vergeben						

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr. 61-100 – Leitungen der MVV Netze GmbH (Wasser, Strom, Gas, Fernwärme)						
Verlegung, Anpassung und Sicherung der aufgeführten Leitungen erfolgen, soweit erforderlich, unter Beachtung der Vorschriften des jeweiligen Leitungsträgers. Die Festlegung der erforderlichen Maßnahmen erfolgt im engen Einvernehmen mit den Leitungsträgern.						
61	4,8+60 - 4,9+90	Anlage 5	Wasserleitung, Hp Duale Hochschule	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Sicherung Wasserleitung im Umbaubereich des Haltepunktes Duale Hochschule und des Bahnübergangs	
62	4,8+60 - 4,9+90	Anlage 5	Gashochdruckleitung, Hp Duale Hochschule	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Sicherung Gashochdruckleitung im Umbaubereich des Haltepunktes Duale Hochschule und des Bahnübergangs	

* Keine Stationsangabe, da kein Bezug zur durchgehenden Streckenachse

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
63	4,8+95	Anlage 5	Wasserleitung, Schieber	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Sicherung und ggf. Anpassung Schieber Wasserleitung im Umbaubereich des Bahnsteiges Richtung Mannheim	
64	4,6+50 - 4,7+85	Anlage 5	Gashochdruckleitung, Neckartalradweg	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Sicherung Gashochdruckleitung im Umbaubereich des Neckartalradweges	
65	4,5+00	Anlage 5	Wasserleitung, BÜ Feudenheimer Fähre	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Sicherung Wasserleitung im Umbaubereich der nördlichen Zufahrt BÜ Feudenheimer Fähre	
66	4,5+00	Anlage 5	Gasleitung	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Sicherung Gasleitung im Umbaubereich der nördlichen Zufahrt BÜ Feudenheimer Fähre	
Nr. 67 bis Nr. 100 nicht vergeben						

* Keine Stationsangabe, da kein Bezug zur durchgehenden Streckenachse

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr. 101-110 – Telekommunikationskabel und sonstige Leitungen						
101	4,4+40	Anlage 5	Telekommunikationskabel	a) Dt. Telekom AG b) Dt. Telekom AG	Anpassung Schachtbauwerk und Telekommunikationskabel im Bereich des BÜ Feudenheimer Fähre, um die Herstellung einer Hochwasserschutzwand zu ermöglichen	
102	4,4+50 - 4,5+30	Anlage 5	Telekommunikationskabel	a) Dt. Telekom AG b) Dt. Telekom AG	Sicherung Telekommunikationsleitung im Umbaubereich der nördlichen Zufahrt BÜ Feudenheimer Fähre	
103	4,9+50	Anlage 5	Telekommunikationskabel	a) Vodafone b) Vodafone	Sicherung Telekommunikationsleitung von Vodafone im Umbaubereich Fußgängerüberweges über die Seckenheimer Landstraße	
104	4,9+50	Anlage 5	Telekommunikationskabel	a) Zayo/Pledoc/MTI-Teleport/GLH b) Zayo/Pledoc/MTI-Teleport/GLH	Sicherung Telekommunikationsleitung von Zayo/Pledoc/MTI-Teleport/GLH im Umbaubereich Fußgängerüberweges über die Seckenheimer Landstraße	
105	4,9+50	Anlage 5	Telekommunikationskabel	a) Versatel b) Versatel	Sicherung Telekommunikationsleitung von Versatel im Umbaubereich Fußgängerüberweges über die Seckenheimer Landstraße	
Nr. 106 bis Nr. 110 nicht vergeben						

* Keine Stationsangabe, da kein Bezug zur durchgehenden Streckenachse

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr. 111-120 – Grünanlagen						
111	Gesamter Maßnahmen- bereich	Anlage 4	Bepflanzung	a) Stadt Mannheim und Bundesrepublik Deutschland b) Stadt Mannheim und Bundesrepublik Deutschland	Gestaltung und Bepflanzung gemäß Landschaftspflegerischer Begleitplanung im gesamten Bereich des Vorhabens	
Nr. 112 bis Nr. 120 nicht vergeben						

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr. 121-130 – Sonstige Anlagen						
121	4,9+45	Anlage 4	Abbruch, Fußgängersteg	a) Stadt Mannheim b) -	Abbruch eines bestehenden Fußgängersteiges mit zwei Treppenanlagen; Länge: ca. 43,00 m, Breite ca. 3,00 m	
122	4,4+35	Anlage 4	Hochwasserschutzwand, BÜ Feudenheimer Fähre	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Schließung Dammscharte BÜ Feudenheimer Fähre (Lückenschluss Hochwasserschutzwand)	
123	4,9+35 - 5,0+30	Anlage 4	Hochwasserschutzwand, Hp Duale Hochschule	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Verschiebung Hochwasserschutzwand im Bereich des Bahnsteiges Richtung Heidelberg, Neubau Dammscharte BÜ Duale Hochschule (Hochwasserschutz durch mobile Elemente in redundanter Ausführung)	
Nr. 124 bis Nr. 130 nicht vergeben						

* Keine Stationsangabe, da kein Bezug zur durchgehenden Streckenachse