

Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.03.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
<p>Vorhabenträgerin:</p> <p>DB Netz AG Regionales Projektmanagement (I.NP-SW-M-K(3)) Schwarzwandstraße 86 76137 Karlsruhe</p> <p>15.03.2019 gez. Krumpietz Datum Unterschrift</p>		
		<p>Verfasser:</p> <p>DB Engineering & Consulting GmbH Planung Stuttgart Mönchstraße 29 70191 Stuttgart</p> <p>15.03.2019 gez. i.V. Hanuschka Datum Unterschrift</p>
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung Eisenbahnüberführung Mittelbruchstraße in Karlsruhe
Strecke 4000 Mannheim-Basel-Konstanz km 72,135

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) km 72,1+35 (Strecke 4000) b) Eisenbahnüberführung	3	a) Änderung der Eisenbahnüberführung einschl. Teilrückbau der Widerlager und Rückbau der WIB Überbauten. Erneuerung der Eisenbahnüberführung einschl. Kabel und Leitungen, als Rahmenbauwerk innerhalb der bestehenden Widerlager (lichte Höhe: >4,50 m, lichte Weite: 16,50 m, Kreuzungswinkel: 96,9g Str. 4000), Tiefgründung mittels Bohrpfählen b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
2	a) km 72,1+27 (Strecke 4000) b) Flügelwand Südwest	3	a) Teilabbruch der Bestandsflügel und Neubau vor den verbleibenden Flügelwänden b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
3	a) km 72,1+44 (Strecke 4000) b) Flügelwand Südost	3	a) Teilabbruch der Bestandsflügel und Neubau vor den verbleibenden Flügelwänden b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
4	a) km 72,1+44 (Strecke 4000) b) Flügelwand Nordost	3	a) Teilabbruch der Bestandsflügel und Neubau vor den verbleibenden Flügelwänden b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung Eisenbahnüberführung Mittelbruchstraße in Karlsruhe
Strecke 4000 Mannheim-Basel-Konstanz km 72,135

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5	a) km 72,1+27 (Strecke 4000) b) Flügelwand Nordwest	3	a) Teilabbruch der Bestandsflügel und Neubau vor den verbleibenden Flügelwänden b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
6	a) km 72,1+30 – 72,1+50 (Strecke 4000) b) Lärmschutzwand	3	a) Lärmschutzwand wird auf der neuen Randkappe befestigt b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
7	a) km 72,1+35 (Strecke 4000) b) Straße und Rad-/Gehwege	3	a) b) Änderung des Straßenbereichs unter dem Bauwerk; lichte Höhe: >4,50 m, Rad-/Gehweg Ostseite: 4,90m, Fahrbahn: 6,50m, Rad-/Gehweg Westseite: 5,10m, Absenkung der Straße um ca. 30cm	a ₁) Stadt Karlsruhe a ₂) Stadt Karlsruhe b ₁) Stadt Karlsruhe b ₂) Stadt Karlsruhe		
8	a) km 72,1+45 – 72,1+94 (Strecke 4000) b)	3	a) Neuanlage Rettungsweg Südwestseite b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		Anzulegender Weg außerhalb des Gefahrenbereichs, b ₂ ≥ 0,80 m, Längsneigung ≤ 6%, Weiterführung des Randwegs bis zum Parkplatz der PD

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung Eisenbahnüberführung Mittelbruchstraße in Karlsruhe
Strecke 4000 Mannheim-Basel-Konstanz km 72,135

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9	a) km 72,1+45 – 72,1+51 (Strecke 4000) b)	3	a) Neuanlage Rettungsweg Nordwestseite b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		Anzulegender Weg außerhalb des Gefahrenbereichs, b ₁ ≥ 0,80 m, Längsneigung ≤ 6%, Weiterführung des Randwegs bis zur Fluchttüre in der SSW
8-19	Bleibt frei					
20	a) km 72,069 – 72,126 (Strecke 4000) b)-	10	a) b) Herstellung einer temporären BE-Fläche 1 nordöstlich der EÜ (Größe: ca. 3060m ²)	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Die BE-Fläche wird nach Beendigung der Baumaßnahme in den ursprünglichen Zustand gebracht.	Nutzung für Baustellenandienung, und Lagerflächen. Bauzeitliche Unterhaltungs- und Instandhaltungspflicht liegt bei der DB Netz AG.
21	a) km 72,073 – 72,133 (Strecke 4000) b)-	10	a) b) Herstellung einer temporären BE-Fläche 2 südöstlich der EÜ (Größe: ca. 1570m ²)	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Die BE-Fläche wird nach Beendigung der Baumaßnahme in den ursprünglichen Zustand gebracht.	Nutzung für Baustellenandienung, und Lagerflächen. Bauzeitliche Unterhaltungs- und Instandhaltungspflicht liegt bei der DB Netz AG.

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung Eisenbahnüberführung Mittelbruchstraße in Karlsruhe
Strecke 4000 Mannheim-Basel-Konstanz km 72,135

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
22	a) km 71,910 – 72,000 (Strecke 4000) b)-	10	a) b) Herstellung einer temporären BE-Fläche 3 südöstlich der EÜ (Größe: ca. 3800m²)	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Die BE-Fläche wird nach Beendigung der Baumaßnahme in den ursprünglichen Zustand gebracht.	Nutzung als Lagerflächen und Separationsfläche für Asbestplatten und teerhaltige Abdichtung. Bauzeitliche Unterhaltungs- und Instandhaltungspflicht liegt bei der DB Netz AG.
23	a) km 72,103 (Strecke 4000) b)-	10	a) b) Herstellung Rampe für Zugänglichkeit zum Gleisbereich.	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Die Rampen-Fläche wird nach Beendigung der Baumaßnahme in den ursprünglichen Zustand gebracht.	Nutzung als Zufahrt zum Gleisbereich. Rückbau nach Beendigung der Baumaßnahme. Bauzeitliche Unterhaltung liegt bei der DB Netz AG.
24	a) km 72,067 – 72,126 (Strecke 4000) b)-	10	a) b) Herstellung eines bauzeitlichen Rettungsweges	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Die Fläche wird nach Beendigung der Baumaßnahme in den ursprünglichen Zustand gebracht.	Bauzeitliche Unterhaltungs- und Instandhaltungspflicht liegt bei der DB Netz AG.

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung Eisenbahnüberführung Mittelbruchstraße in Karlsruhe
Strecke 4000 Mannheim-Basel-Konstanz km 72,135

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
25	a) km 72,093 (Strecke 4000) b)-	10	a) b) Herstellung einer bauzeitlichen Rettungstreppe	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Die Fläche wird nach Beendigung der Baumaßnahme in den ursprünglichen Zustand gebracht.	Bauzeitliche Unterhaltungs- und Instandhaltungspflicht liegt bei der DB Netz AG.
26	a) km 72,073 – 72,140 (Strecke 4000) b)-	10	a) b) Bauzeitliche Wegführung des Fuß- und Radweges (im Bauwerksbereich mit Einhausung).	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Die Fläche wird nach Beendigung der Baumaßnahme in den ursprünglichen Zustand gebracht.	Bauzeitliche Unterhaltungs- und Instandhaltungspflicht liegt bei der DB Netz AG.
27	a) km 72,136 (Strecke 4000) b)-	10	a) b) Herstellung einer Baustraße	a ₁) - a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Die Fläche wird nach Beendigung der Baumaßnahme in den ursprünglichen Zustand gebracht.	Bauzeitliche Unterhaltungs- und Instandhaltungspflicht liegt bei der DB Netz AG.
28	a) km 72,136 (Strecke 4000) b)-	10	a) b) Herstellung einer Baustraße im Gleisfeld	a ₁) - a ₂) b ₁) b ₂)		
29	Bleibt frei					

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung Eisenbahnüberführung Mittelbruchstraße in Karlsruhe
Strecke 4000 Mannheim-Basel-Konstanz km 72,135

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
30	a) km 72,132 (Strecke 4000) b)-Telekomleitung	11	a) b) Verlegung Telekomleitung und Rückbau des bestehenden Leitungspakets	a ₁) Deutsche Telekom a ₂) Deutsche Telekom b ₁) Deutsche Telekom b ₂) Deutsche Telekom		
31	a) km 72,142 (Strecke 4000) b)-Leitungspaket der Stadtwerke Karlsruhe im Schutzblock	11	a) b) Verlegung Leitungspaket der Stadtwerke Karlsruhe und Rückbau des bestehenden Schutzblocks	a ₁) Stadtwerke Karlsruhe a ₂) Stadtwerke Karlsruhe b ₁) Stadtwerke Karlsruhe b ₂) Stadtwerke Karlsruhe		
32	a) km 72,139 (Strecke 4000) b)-Gasleitung	11	a) b) Verlegung Gasleitung und Rückbau der bestehenden Leitung.	a ₁) Stadtwerke Karlsruhe a ₂) Stadtwerke Karlsruhe - b ₁) Stadtwerke Karlsruhe b ₂) Stadtwerke Karlsruhe		
33	a) km 72,136 (Strecke 4000) b)-Mischwasserkanal	11	a) b) Verlegung Mischwasserkanal und Rückbau des bestehenden Kanals.	a ₁) Tiefbauamt Karlsruhe a ₂) Tiefbauamt Karlsruhe b ₁) Tiefbauamt Karlsruhe b ₂) Tiefbauamt Karlsruhe	Gründung des bestehenden Kanals verbleibt im Boden	
34	a) km 72,138 (Strecke 4000) b)-Trinkwasserleitung DN 500	11	a) b) Verlegung Trinkwasserleitung und Rückbau der bestehenden Leitung.	a ₁) Stadtwerke Karlsruhe a ₂) Stadtwerke Karlsruhe b ₁) Stadtwerke Karlsruhe b ₂) Stadtwerke Karlsruhe		

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung Eisenbahnüberführung Mittelbruchstraße in Karlsruhe
Strecke 4000 Mannheim-Basel-Konstanz km 72,135

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
35	a) km 72,135 (Strecke 4000) b)-Trinkwasserleitung DN 275 stillgelegt	11	a) b) Rückbau der stillgelegten Trinkwasserleitung	a ₁) Stadtwerke Karlsruhe a ₂) -- b ₁) Stadtwerke Karlsruhe b ₂) --		
36	a) km 72,137 (Strecke 4000) b)- Trinkwasserleitung DN 400 stillgelegt	11	a) b) Rückbau der stillgelegten Trinkwasserleitung	a ₁) Stadtwerke Karlsruhe a ₂) -- b ₁) Stadtwerke Karlsruhe b ₂) --		
37	a) km 72,142 (Strecke 4000) b)-Gasleitung stillgelegt	11	a) b) Rückbau der stillgelegten Gasleitung	a ₁) Stadtwerke Karlsruhe a ₂) -- b ₁) Stadtwerke Karlsruhe b ₂) --		
38	a) km 72,144 (Strecke 4000) b)-DB FM(F4000; F4028)	11	a) Verlegung DB FM-Kabel b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		werden im Zuge der Baumaßnahmen auf Bahngelände verlegt; Rückbau im Straßenbereich

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung Eisenbahnüberführung Mittelbruchstraße in Karlsruhe
Strecke 4000 Mannheim-Basel-Konstanz km 72,135

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
39	a) km 72,144 (Strecke 4000) b)-Vodafone F 770344	11	a) b) Verlegung Vodafone-Kabel und Rückbau der bestehenden Kabel	a1) Vodafone a2) Vodafone b1) Vodafone b2) Vodafone		Bauzeitliche Führung über Kabelhilfsbrücke; Endzustand Führung im Kabelkanal Brückenkappe
40	a) km 72,144 (Strecke 4000) b)-Vodafone F 7011, F 7012, F 770345	11	a) b) Verlegung Vodafone-Kabel und Rückbau der bestehenden Kabel	a1) Vodafone a2) Vodafone b1) Vodafone b2) Vodafone -		Bauzeitliche Führung über Kabelhilfsbrücke; Endzustand Führung im Kabelkanal Brückenkappe
41	a) km 72,144 (Strecke 4000) b)-NetCom 30"	11	a) b) Verlegung NetCom-Kabel und Rückbau der bestehenden Kabel	a1) NetCom a2) NetCom b1) NetCom b2) NetCom		Bauzeitliche Führung über Kabelhilfsbrücke; Endzustand Führung im Kabelkanal Brückenkappe
42	a) km 72,144 (Strecke 4000) b)-NetCom LWL 144'	11	a) b) Verlegung NetCom-Kabel und Rückbau der bestehenden Kabel	a1) NetCom a2) NetCom b1) NetCom b2) NetCom		Bauzeitliche Führung über Kabelhilfsbrücke; Endzustand Führung im Kabelkanal Brückenkappe
43	a) km 72,144 (Strecke 4000) b)-AVG F 7079	11	a) b) Verlegung AVG-Kabel und Rückbau der bestehenden Kabel	a1) AVG a2) AVG b1) AVG b2) AVG		Bauzeitliche Führung über Kabelhilfsbrücke; Endzustand Führung im Kabelkanal Brückenkappe

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung Eisenbahnüberführung Mittelbruchstraße in Karlsruhe
Strecke 4000 Mannheim-Basel-Konstanz km 72,135

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
44	a) km 72,144 (Strecke 4000) b)- F 4546	11	a) b) Rückbau der stillgelegten Leitung	a1) Bundesautobahnverwaltung a2) b1) Bundesautobahnverwaltung b2) -		
45	a) km 72,144 (Strecke 4000) b) ---	11	a) Neubau Entwässerungsleitung inkl. Anschluss an städtische Entwässerung, erforderliche Straßenarbeiten b)	a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG		