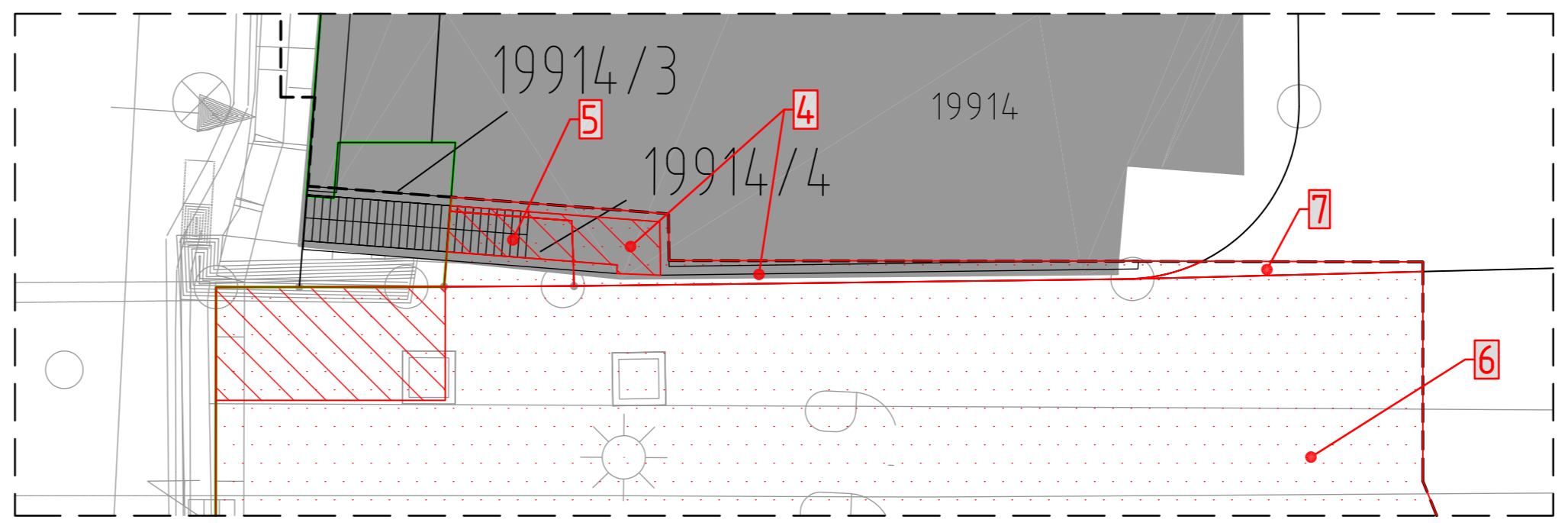


Legende

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Flurstücksgrenze (Kataster amtlich)
- Flurstücksnummer (Kataster amtlich)
- laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis
- vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung
- bauzeitliche Inanspruchnahme von Kleingärten auf DB-Gelände

Detail 1 M. 1:200



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		Übersichtsskizze	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.03.2019	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand	
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_05_00_GE-0	
DB Netz AG Regionales Projektmanagement INP-SW-M-K (3) Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe 15.03.2019 Datum		Projekt-Nr.: G.016161194	
DB NETZE		Datum Name	
15.03.2019 Datum		gez. 03/2019 Pöppel	
15.03.2019 Datum		bearb. 03/2019 Müller	
15.03.2019 Datum		gepr. 03/2019 Haas	
Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Mönchstraße 29 70191 Stuttgart		Höhensystem: DHHN92	
15.03.2019 Datum		Koordinatensystem: DB-REF	
15.03.2019 Datum		Ursprungsplan: IVL 4000 EH & 4000EI	
15.03.2019 Datum		Blattgröße: 297x970mm	
15.03.2019 Datum		Maßstab: 1:1.000, 1:200	
Vorhaben: Erneuerung EÜ Mittelbruchstraße Strecke 4000 Mannheim Hbf – Basel – Konstanz Kilometer 72,1+35			
Planart: Grunderwerbsplan			
Planinhalt: Strecke 4000, km 71,900 – 72,200 Strecke 4020, km 59,700 – 60,000 Strecke 4200, km –3,600 – –3,900			