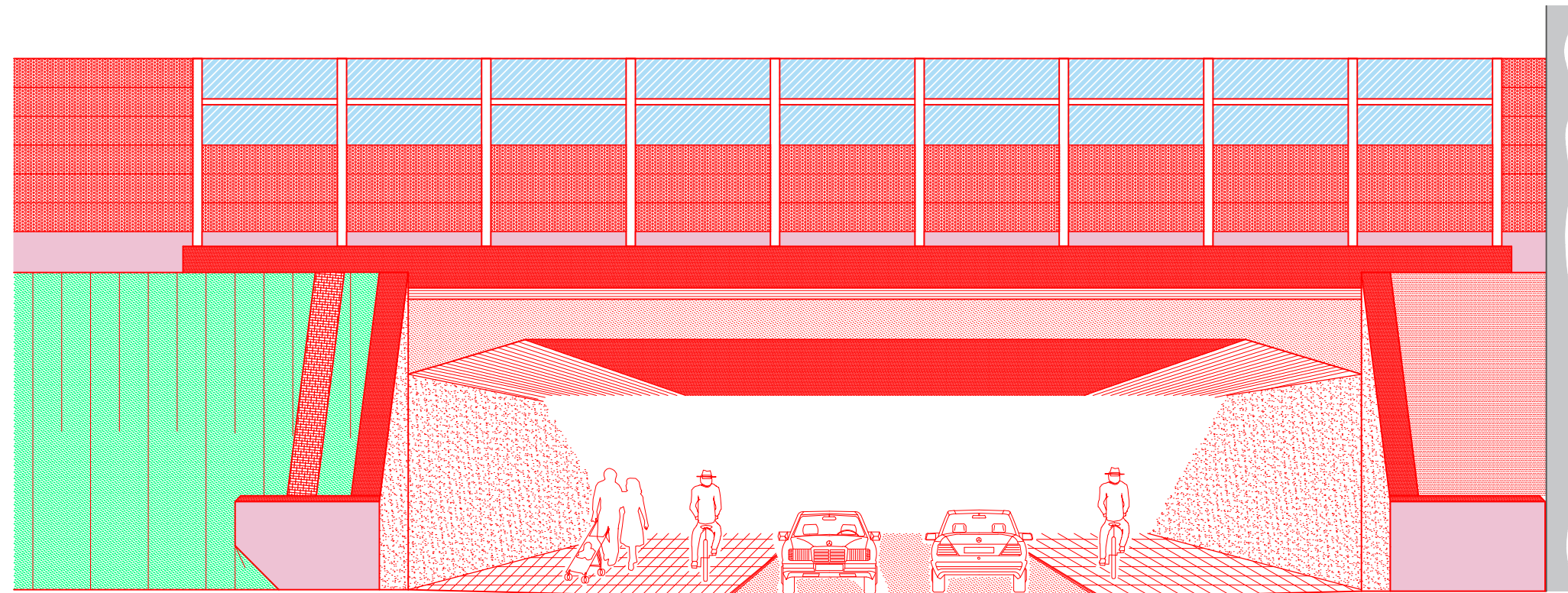
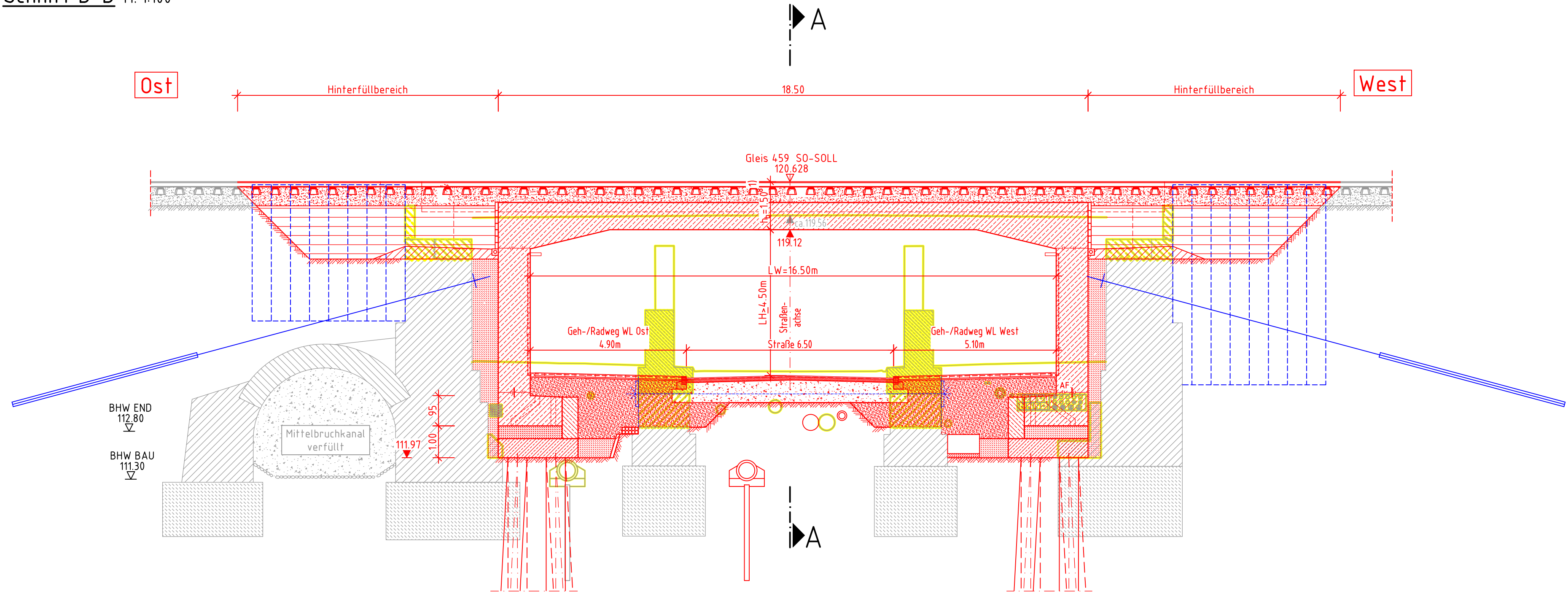


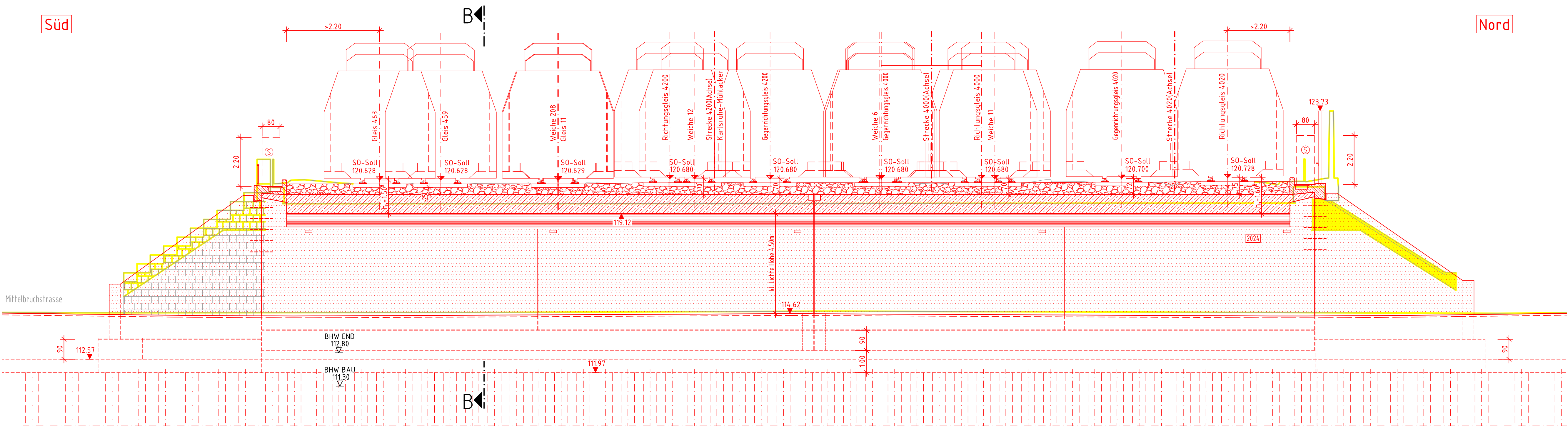
Ansicht Nord M. 1:100



Schnitt B-B M. 1:100



Schnitt A-A M. 1:100



### Bauwerksdaten

Bauart:	Überbauten	2x Halbrahmen
	Unterbauten	Tiefgründung für Neubau
Bauhöhe:		1,508m-1,608 (inkl. Schiene)
Lichte Weite:		16,50m
Lichte Höhe:		≥ 4,50m
Kreuzungswinkel:		96,9g (Strecke 4200 & 4000)
		96,8g (Strecke 4020)

### Allgemeine Angaben

Lastbild:	LM 71, SW/0, α=1,21
Streckengeschwindigkeit:	V <sub>e</sub> ≤ 160km/h (Str 4000&4020)
(Brückenbereich)	V <sub>e</sub> ≤ 140km/h (Str 4200)
Streckenklasse:	D4
Lichttraumprofil:	GC nach M 800.0130

### Legende:

—	Neubau / Änderung
—	Bestand
—	Rückbau
—	Baubehehl
—	äußere Grenze der vorhabensträgerereigenen Grundstücke

Unterlage 7.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung

Index Änderungen bzw. Ergänzungen

15.03.2019 Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB NETZE

Projekt-Nr.: G 016161194

DB Netz AG  
Regionales Projektmanagement  
INP-SW-H-K (3)  
Schwarzwaldstraße 86  
76127 Karlsruhe

Datum: 15.03.2019

gez. Krumpeltz Unterschrift

Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH

Münchstraße 29  
70191 Stuttgart

Datum: 15.03.2019

gez. V. Hauschka Unterschrift

Höhensystem: DHHN92

Koordinatensystem: DB-REF

Ursprungsplan: IVL 4000 EH & 4000EI

Blattgröße: 420x1160mm

Maßstab: 1:100

Vorhaben: Erneuerung EÜ Mittelbruchstraße

Strecke 4000 Mannheim Hbf - Basel - Konstanz

Kilometer 72,1+35

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt: Schnitte und Ansicht