



Krümmung
Maßstab: 500/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve

R = ∞ L = 195.609 m

Süd

Nord

Legende

- Bestand
- Neuplanung
- Rückbau
- km = 0+027.80
- hTS = 114.85 m
- H = 250 m
- T = 1.91 m
- f = -0.01 m
- km = Kilometer
- hTS = höhe Tangentschnittpunkt
- H = Ausrundungshalbmesser
- T = Tangentenlänge
- f = Sichthöhe

-0.715 %
4.7.826 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/
Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/
Gradiententiefpunkt

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.03.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen:	
DB NETZE		Projekt-Nr.:	G.016161194
DB Netz AG Regionales Projektmanagement JNP-SW-M-K (3) Schwarzwalddstraße 86 76137 Karlsruhe		Datum	Name
15.03.2019 Datum		gez. 03/2019	Gera
gez. Krumpietz Unterschrift		bearb. 03/2019	Burghardt
		gepr. 03/2019	Haas

Planverfasser:	DB Engineering & Consulting GmbH	Höhensystem:	DHHN92
Mönchstraße 29 70191 Stuttgart		Koordinatensystem:	DHHN92
15.03.2019 Datum	gez. i.V. Hanuschka Unterschrift	Ursprungsplan:	IVL 4000 EH & 4000EI
		Blattgröße:	297x780
		Maßstab:	1:1000 / 1:100

Vorhaben:

**Erneuerung EÜ Mittelbruchstraße
Strecke 4000 Mannheim Hbf - Basel - Konstanz
Kilometer 72,1+35**

Planart: Höhenplan

Planinhalt: Mittelbruchstrasse
Strecke 4000, km 72,1 +35