



Legende

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Flurstücksgrenze (Kataster amtlich)
- Flurstücksnummer (Kataster amtlich)
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße bauzeitlicher Geh- und Radweg Flucht- und Rettungsweg
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustelleneinfahrt
- Anbindung des Baufeldes bzw. der Baustraße an das öffentliche Straßennetz

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.03.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichen:	GP_10_00_BE-0
DB NETZE		Projekt-Nr.:	G 016161194
DB Netz AG Regionales Projektmanagement INP-SW-M-K (3) Schwarzwaldstraße 86 74371 Karlsruhe		Datum:	
15.03.2019 Datum		gez. 03/2019	Pappel
gez. Krumpeltz Unterschrift		bearb. 03/2019	Müller
		gepr. 03/2019	Maas
Planverfasser:		Höhensystem:	DHHN92
DB Engineering & Consulting GmbH Mönchsstraße 29 70398 Stuttgart		Koordinatensystem:	DB-REF
15.03.2019 Datum		Ursprungsplan:	IVL 4000 EH & 6000E
gez. IV Hauszka Unterschrift		Blattgröße:	594x970mm
		Maßstab:	1:500

Vorhaben:

**Erneuerung EÜ Mittelbruchstraße
Strecke 4000 Mannheim Hbf – Basel – Konstanz
Kilometer 72,1+35**

Planart: **Baustelleneinrichtungs- und erschließungsplan**

Planinhalt: **BE - Flächen und Wege**