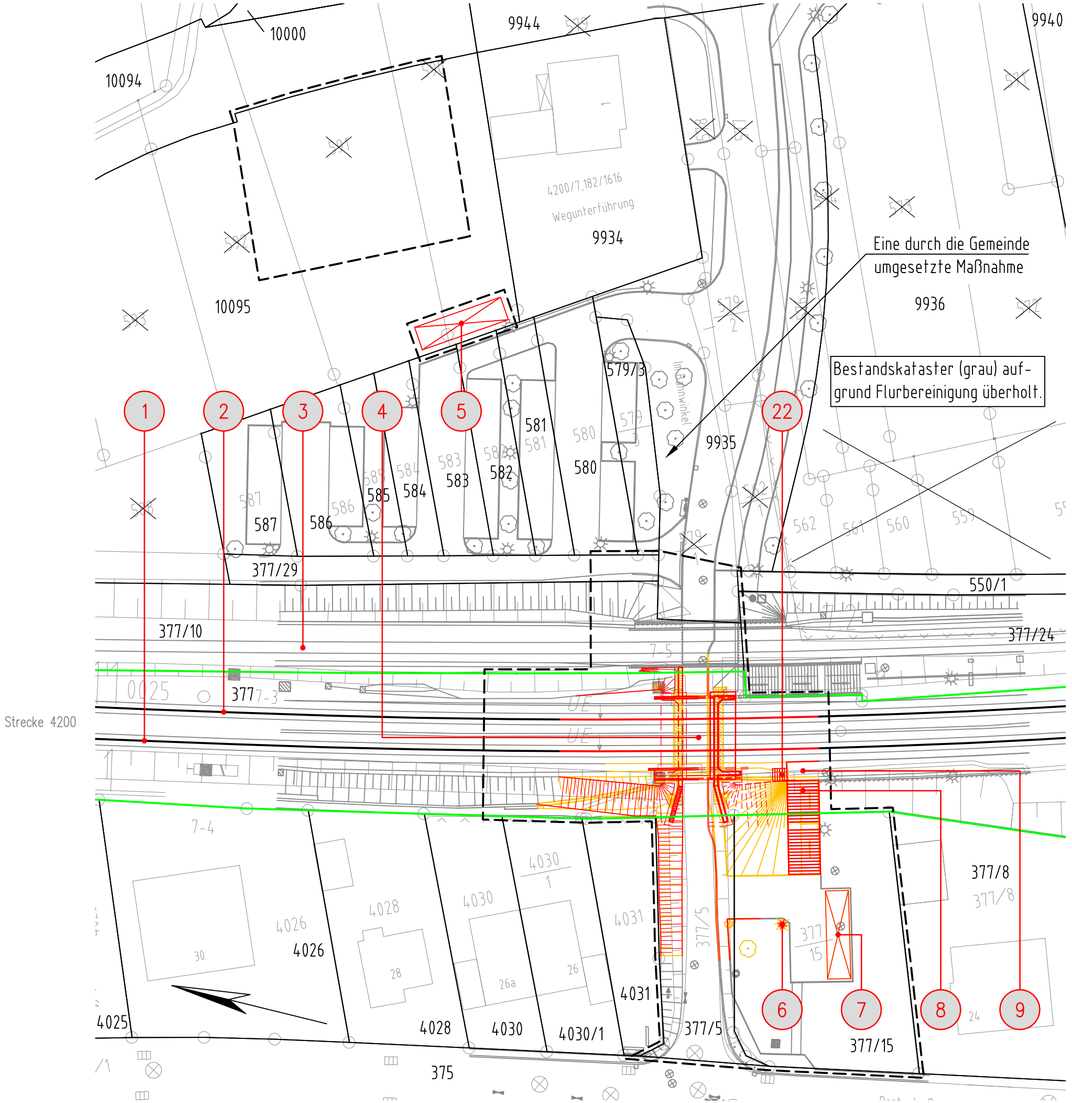

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis–/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

  } Kataster (amtlich)

- 116/12 oder 2029
- Nr. — laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Lärmschutz — Lärmschutzwand
- oben / unten — Böschnug
- Gleis für S–Bahn
- Gleis für Reise– und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- 42–20 — Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Stützwand
- Zaun
- Entwässerungsschacht
- Leitplanke
- Lichtmast
- Treppe
- Rampe

Zur Wahrung der Urheberrechte ist eine Weitergabe an andere Nutzer nicht statthaft. Datenquelle: DB Netz AG, DB–GIS Bahn–Geodaten

Unterlage 3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.02.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Region Südwest
Projekte Freiburg KIB 1
I.NI–SW–F–K
Schwarzwaldstraße 86
76137 Karlsruhe
15.02.2021 gez. i. A. Höhl
Datum Unterschrift

Planverfasser:
IGS INGENIEURE
GmbH & Co. KG
Beratende Ingenieure · VBI
Hoher Weg 13 | 06120 Halle | 0345-613879-0
15.02.2021 gez. i. V. St. Reinhardt
Datum Unterschrift

Planzeichen Nr.:		GP__03__00__LP-0
Projekt-Nr.:		V16-008-04-02
	Datum	Name
gez.	10/2019	Kramer
bearb.	10/2019	Kramer
gepr.	10/2019	Reinhardt
Höhensystem:		DHHN 92
Koordinatensystem:		DB_REF
Ursprungsplan:		
Blattgröße:		295x650
Maßstab:		1:500

Vorhaben:

Änderung EÜ km 7,182 Im Bahnwinkel Söllingen,
Strecke 4200 Karlsruhe Hbf – Mühlacker
Planfeststellungsabschnitt, km 7,120 bis km 7,209

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Strecke 4200, km 7,106 – 7,228