

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) 7,146 – 7,197 (4200) b) Streckengleis	3.1	a) Änderung des Oberbaus und Tiefbaus des Streckengleises im Bereich der Baugrube durch Rückbau und anschließender Wiederherstellung in gleicher Lage einschließlich Böschungsanpassungen. b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2	a) 7,146 – 7,197 (4200) b) Streckengleis	3.1	a) Änderung des Oberbaus und Tiefbaus des Streckengleises im Bereich der Baugrube durch Rückbau und anschließender Wiederherstellung in gleicher Lage. b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
3	a) 7,146 – 7,197 (4200) b) Streckengleis	3.1	a) --- b) bauzeitliche Sicherung nach technischem Erfordernis	a <sub>1</sub> ) Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH a <sub>2</sub> ) Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH b <sub>1</sub> ) Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH b <sub>2</sub> ) Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH		
4	a) 7,182 (4200) b) Eisenbahnüberführung Im Bahnwinkel Söllingen	3.1	a) Änderung der Eisenbahnüberführung durch Rückbau des Bestandsbauwerkes und Einschleiben des seitlich vorgefertigten Halbrahmens, einschließlich Böschungsanpassungen sowie der Anschluss an die bestehenden Böschungen. (lichte Höhe: ≥ 2,50 m, lichte Weite: ≥ 4,00 m, lichte Weite zwischen den Geländern: ca. 10,08 m, Kreuzungswinkel: ca. 99,2 gon) b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Teilrückbau der für den Treppenaufgang zum Mittelbahnsteig vorhandenen Stützwand sowie anschließende Herstellung des Anschlusses an das neue Bauwerk.	

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5	a) 7,151 bahnlinks (4200) b) ---	3.1	a) --- b) Bauzeitlicher Aufbau und anschließender Rückbau einer Überdachung für Fahrräder.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
6	a) 7,192 bahnrechts (4200) b) Beleuchtungsmast	3.1	a) --- b) Bauzeitlicher Rückbau und anschließender Wiederaufbau in gleicher Lage und Abmessung eines Beleuchtungsmastes.	a <sub>1</sub> ) Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH a <sub>2</sub> ) Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH b <sub>1</sub> ) Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH b <sub>2</sub> ) Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH		
7	a) 7,200 bahnrechts (4200) b) Überdachung für Fahrräder	3.1	a) --- b) Bauzeitlicher Rückbau und anschließender Wiederaufbau in gleicher Lage und Abmessung einer Überdachung für Fahrräder.	a <sub>1</sub> ) Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH a <sub>2</sub> ) Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH b <sub>1</sub> ) Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH b <sub>2</sub> ) Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH		
8	a) 7,195 bahnrechts (4200) b) Treppe	3.1	a) Bauzeitlicher Rückbau und anschließender Wiederherstellung in gleicher Lage und Abmessung einer Treppe. b) ---	a <sub>1</sub> ) Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH a <sub>2</sub> ) Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH b <sub>1</sub> ) Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH b <sub>2</sub> ) Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH	Bauzeitlich während der Vorfertigung wird im unmittelbaren Bereich der bestehenden EÜ eine Treppe als temporärer Bahnsteigzugang errichtet.	Im Endzustand ist die Treppe Bestandteil der Zuwegung zum Rettungsweg.
9	a) 7,195 bahnrechts (4200) b) Bahnsteig	3.1	a) Bauzeitlicher Teilrückbau und anschließender Wiederherstellung in gleicher Lage und Abmessung eines Bahnsteiges. b) ---	a <sub>1</sub> ) Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH a <sub>2</sub> ) Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH b <sub>1</sub> ) Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH b <sub>2</sub> ) Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH		Erfolgt im Zuge des Querverschubes der neuen Brücke.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
10	a) 7,120 – 7,154 bahnlinks (4200) b) ---	8.1	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca 570 m <sup>2</sup> , Befestigung: hydraulisch ungebundene Deckschicht).	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende.	
11	a) 7,144 – 7,158 bahnlinks (4200) b) ---	8.1	a) --- b) Herstellung einer temporären Fläche für eine Überdachung für Fahrräder (Größe: ca 50 m <sup>2</sup> , Befestigung: hydraulisch ungebundene Deckschicht).	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende.	
12	a) 7,120 – 7,154 bahnlinks (4200) b) ---	8.1	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca 140 m <sup>2</sup> , Befestigung: hydraulisch ungebundene Deckschicht).	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Rückbau und Wiederherstellung Straße Im Bahnwinkel sowie Renaturierung nach Bauende.	Erfolgt im Zuge des Querverschubes der neuen Brücke.
13	a) 7,173 – 7,191 bahnrechts (4200) b) ---	8.1	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca 301 m <sup>2</sup> , Befestigung: hydraulisch ungebundene Deckschicht).	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Rückbau und Wiederherstellung Straße Im Bahnwinkel sowie Renaturierung nach Bauende.	Erfolgt im Zuge des Querverschubes der neuen Brücke.
14	a) 7,186 – 7,209 bahnrechts (4200) b) ---	8.1	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca 686 m <sup>2</sup> , Befestigung: hydraulisch ungebundene Deckschicht).	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Rückbau und Wiederherstellung Vorplatz sowie Renaturierung nach Bauende.	

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
15	a) 7,182 (4200) b) Elektrizitätsleitung	9.1	a) --- b) Teilrückbau im Baufeld der außer Betrieb befindlichen Elektrizitätsleitung.	a <sub>1</sub> ) Netze BW GmbH a <sub>2</sub> ) Netze BW GmbH b <sub>1</sub> ) Netze BW GmbH b <sub>2</sub> ) Netze BW GmbH		außer Betrieb, keine Sicherungsmaßnahmen notwendig
16	a) 7,182 (4200) b) Trinkwasserleitung	9.1	a) --- b) Bauzeitliche Umverlegung einer Wasserleitung sowie Wiederherstellung in neuer Lage.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Pfinztal a <sub>2</sub> ) Gemeinde Pfinztal b <sub>1</sub> ) Gemeinde Pfinztal b <sub>2</sub> ) Gemeinde Pfinztal		Für die neue Lage im Bereich der bisherigen Straße werden keine neuen Leitungsrechte erforderlich.
17	a) 7,182 bahnrechts (4200) b) Schachtbauwerk	9.1	a) --- b) Bauzeitliche Sicherung nach technischem Erfordernis.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Pfinztal a <sub>2</sub> ) Gemeinde Pfinztal b <sub>1</sub> ) Gemeinde Pfinztal b <sub>2</sub> ) Gemeinde Pfinztal		
18	a) 7,184 bahnrechts (4200) b) Mischwasserleitungen einschließlich Rinne und Schacht	9.1	a) --- b) Bauzeitlicher Rückbau und anschließender Wiederherstellung in gleicher Lage und Abmessung.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Pfinztal a <sub>2</sub> ) Gemeinde Pfinztal b <sub>1</sub> ) Gemeinde Pfinztal b <sub>2</sub> ) Gemeinde Pfinztal		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
19	a) 7,182 bahnrechts (4200) b) Mischwasserkanal	9.1	a) --- b) Bauzeitliche Sicherung nach technischem Erfordernis.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Pfinztal a <sub>2</sub> ) Gemeinde Pfinztal b <sub>1</sub> ) Gemeinde Pfinztal b <sub>2</sub> ) Gemeinde Pfinztal		
20	a) 7,183 (4200) b) Straßeneinlauf	9.1	a) --- b) Bauzeitlicher Rückbau und anschließender Wiederherstellung in gleicher Lage und Abmessung.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Pfinztal a <sub>2</sub> ) Gemeinde Pfinztal b <sub>1</sub> ) Gemeinde Pfinztal b <sub>2</sub> ) Gemeinde Pfinztal		
21	a) 7,204 bahnrechts (4200) b) Fernmeldeleitung	9.1	a) --- b) Bauzeitliche Sicherung nach technischem Erfordernis.	a <sub>1</sub> ) Unitymedia a <sub>2</sub> ) Unitymedia b <sub>1</sub> ) Unitymedia b <sub>2</sub> ) Unitymedia		
22	a) 7,192 bahnrechts (4200) b) ---	8.1	a) Herstellung einer Treppe (b = 1,60 m) als Zuwegung zum Rettungsweg. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		