



Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH  
Planungsbeteiligung V2-PL 1/Spang

**Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Thomas-Mann-Straße bis Nußbaumweg  
sowie Trassierungsänderung der Wendeschleife Hammäcker  
in Karlsruhe Daxlanden / Rheinstrandstadtung  
Haltestelle Dornröschchenweg einschl. Trassierungsänderung der Wendeschleife Hammäcker**

**Planfeststellung nach § 28 PBefG**

**Anlage 7.3  
Bauwerksverzeichnis**

**Haltestelle Domröschchenweg  
Planfeststellung nach § 28 PBefG**

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
<b>1. Straßenbahnbetriebsanlagen</b>						
1.1 a) Km 2,590 - 2,690 b) Bahnsteig		4.3	Rückbau der vorhandenen Bahnsteige und Ausstattungselemente einschl. vorhandener Bahnübergang • Rückbau Bahnsteig Ri. Rheinstetten, L = 90 m • Rückbau Bahnsteig Ri. Karlsruhe Innenstadt, L = 90 m	a) VBK GmbH b) ---		
1.2 a) Km 2,590 - 2,690 b) Bahnsteig		4.3	<b>Barrierefreier Ausbau der Haltestelle:</b> • Bahnsteighöhe 0,34 m ü SO, Baulänge jeweils 66 m zzgl. bedseitig barrierefreie Zugänge mit max. 6% Längsneigung • Bahnsteigbreite Ri. Karlsruhe Innenstadt 2,50 m Ri. Rheinstetten 3,00 m • Blinden- und Wegeleitsystem • signalisierte Gleisquerung bei km 2,600 • durch Übersicht gesicherte Gleisquerung bei km 2,685 • bedarfsgerechte Bahnsteigausstattung • Leerrohrtrasse mit Schächten • Beleuchtung • Grünflächen an neuen Bahnstieg angleichen	a) --- b) VBK GmbH		
1.3 a) Km 2,19 b) B+R Anlage		4.3	Neubau B+R Anlage inkl. Fundament	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
1.4 a) Km 2,720 - 2,775 b) Gleisanlage		4.3	Rückbau der durchgehenden Streckengleise im Bereich der Wendeschleife für neuen Gleiswechsel, L = 55 m inkl. signaltechnische Ausstattung	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
1.5 a) Km 2,720 - 2,775 b) Gleisanlage		4.3	Neubau Gleiswechsel mit zwei Weichen und Verbindungs- gleis sowie Anschluss an Streckengleis, L = 55 m	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
1.6 a) Km 2,700 - 2,810 b) Gleisanlage		4.3	Rückbau Gleisanlage der Wendeschleife Hammäcker • Gleise in der Wendeschleife • Bahnsteig mit L = 60 m • Fahrleitungsmasten • Weichen- sowie Kreuzungsanlage am durchgehenden Streckengleis • signalechnische Ausstattung	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1.7	a) Km 2,700 - 2,810 b) Gleisanlage	4.3	Trassierungsänderung Gleisanlage der Wendeschleife • trassierungsbedingte Anpassung der Gleise in der Wendeschleife mit begünstigtem Oberbau • Anschluss Wendeschleife an durchgehendes Streckengleis über E-Weichen mit geschlossenem Oberbau • Entfall Gleiskreuzung • Begrünung zurückzubauender Flächen • Lückenschluss durchgehendes Streckengleis	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
1.8	a) Km 2,700 - 2,820 b) Fahrleitung	4.3	Erneuerung Fahrleitungsmasten und Anpassung Fahrleitung für geänderte Gleistrasse in Wendeschleife und am durchgehenden Streckengleis	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
1-9	a) Km 2,700 - 2,820 b) Leit- und Sicherungstechnik	4.3	Erneuerung Leit- und Sicherungstechnik für trassierungsbedingte Anpassung der Gleisgeometrie in der Wendeschleife und Verlegung des Gleiswechsels sowie befestigte Aussitgsfläche für Straßenbahnhafner an Signalgebern	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
<b>2. Öffentliche Verkehrsanlagen</b>						
2.1	a) Km 2,585 - 2,600 b) Verkehrsfläche	4.3	Geh-/Radweg von Norden und Westen an neue signalisierte Gleisquerung mit Versatz anschließen	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.2	a) Km 2,585 - 2,600 b) Verkehrsfläche	4.3	Anschluss der Haltestelle an übergeordnetes Wegennetz der Straße "Am Anger"	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.3	a) Km 2,595 - 2,600 b) Verkehrsfläche	4.3	Rückbau Fußgänger-Aufstellfläche östlich der Kfz-Fahrbahn und Herstellen Parkflächen	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.4	a) 2,610 - 2,615 b) Verkehrsfläche	4.3	Neubau Aufstellfläche für Fußgänger zum Queren der Kfz- Fahrbahn	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
<b>3. Ingenieurbauwerke</b>						
4.1	Kabel, Leitungen, Kanal	5.3	Sicherung und Verlegung der vorhandenen Stromkabel unter Bahnsteige in neue Schacht-/Leerrohrtrasse	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
4.2	a) Km 2,580 - 2,690 b) Versorgungsleitung	5.3	Sicherung Stromkabel unter Gleise und Bahnsteige bzw. Gleisquerung	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
4.3	a) Km 2,590 b) Versorgungsleitung	5.3	Sicherung Wasserversorgungsleitung unter Gleise und Bahnsteige sowie Anbringung Hürsrohr bis einschl. B+R- Anlage	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
4.4	a) Km 2,590 b) Versorgungsleitung	5.3	Sicherung Gasleitung unter Gleise und Bahnsteige sowie Anbringung Hürsrohr bis einschl. B+R-Anlage	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
4.5	a) Km 2,590 - 2,655 und km 2,680 b) Versorgungsleitung	5.3	Sicherung und ggf. Schachtanpassung Abwasser- /Mischwasserkanal unter Gleise und Bahnsteige	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		

**rassierungsänderung Wendeschleife Hammäcker in Karlsruhe Daxlanden / Rheinstrandsiedlung  
Haltestelle Domuschenweg einschl. Trassierungsänderung der Wendeschleife Hammäcker**

**Planfeststellung nach § 28 PBefG**

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.	Anlage/ Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
4.6	a) km 2,590 - 2,690 b) Versorgungsleitung	5.3	Sicherung Telekommunikationsleitung unter Gleise und Bahnsteige	a) Telekom Deutschland GmbH b) Telekom Deutschland GmbH		
4.7	a) km 2,760 b) Versorgungsleitung	5.3	Sicherung Stromkabel unter Gleise	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
4.8	a) km 2,745 - 2,820 b) Versorgungsleitung	5.3	Sicherung Abwasserkanal unter Gleise (sofern betroffen bei Aushub)	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		

  
Karlsruhe den 03.07.2020