

Bauwerksverzeichnis

Vorhabenbezeichnung: **Hermann-Hesse-Bahn
Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt - Calw**

Streckennummer/Strecke: **Str. 4810 Stuttgart-Zuffenhausen – Calw-Süd**

Bahnhofsnummer/Bahnhof: **---**

Planungsabschnitt: **Diverse Eisenbahnkreuzungs- und
Verkehrsstationsmaßnahmen**

Bahn-/Bau-km von **26,760;**
von 37,579 bis 37,717; von 37,843 bis 38,089;
von 38,524 bis 38,595; von 41,332 bis 41,911;
von 44,605 bis 44,692; von 47,244 bis 47,619

<Feststellungsvermerk >

Bauherr:

Zweckverband
Hermann-Hesse-Bahn
c/o Landkreis Calw
Vogteistraße 42-46
75365 Calw, den 27.08.2018



Planung Infrastruktur:

Mailänder Consult GmbH
Mathystraße 13
76133 Karlsruhe, 27.08.2018



Planung Umwelt:

Gruppe für ökologische
Gutachten
Detzel & Matthäus
Dreifelderstr. 31
70599 Stuttgart

Bauwerksverzeichnis

Unterlage 2

lfd. Nr.	a) Bahn- / Bau-km b) Vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Plan-genehmigung)
1	2	3	4	5	6	7
1. Bereich BÜ km 26,7+60 Malersbuckel						
1.1	a) 26,7+60 b) BÜ Malersbuckel	4.1.1	a) Richtlinienkonforme Änderung des Bahnübergangs b) -	a1) Landkreis Calw / Stadt Weil d. Stadt a2) Zweckverband HHB / Stadt Weil d. Stadt b1) Landkreis Calw / Stadt Weil d. Stadt b2) Zweckverband HHB / Stadt Weil d. Stadt		
2. Bereich BÜ km 37,6+13 Stuttgarter Straße						
2.1	a) 37,6+13 b) BÜ Stuttgarter Straße	4.1.2	a) Richtlinienkonforme Änderung des Bahnübergangs b) -	a1) Landkreis Calw / Gmde. Althengstett a2) Zweckverband HHB / Gmde. Althengstett b1) Landkreis Calw / Gmde. Althengstett b2) Zweckverband HHB / Gmde. Althengstett	inkl. Neubau vorge-schalteter Licht-zeichen an allen Zufahrten zum Minikreisverkehr	
2.2	a) 37,6+18 bis 37,7+17 b) best. Bahnsteig	4.1.2	a) Rückbau der bestehenden Bahnsteigkante , bahnlinks b) -	a1) Landkreis Calw a2) --- b1) Landkreis Calw b2) ---	Denkmalge-schützter Bereich 37,7+17 bis 37,8+20	

1	2	3	4	5	6	7
3. Bereich Hp Althengstett						
3.1	a) 37,8+45 bis 37,9+00 b) Bahnkörper, Grünfläche	4.1.2	a) Neubau Kombibahnsteig Hp Althengstett für Bahn und Bus , bahnlinks <ul style="list-style-type: none"> • Baulänge = 55 m, Breite ≥ 2,75m • Nennhöhe 55 cm über SO und 18 cm über Busfahrbahn • Blinden- und Wegeleitsystem • zwei Wetterschutzhäuser b) -	a1) --- a2) Zweckverband HHB / Gmde. Althengstett b1) --- b2) Zweckverband HHB / Gmde. Althengstett	Inkl. Neubau Bahnsteigbeleuchtung, Leerrohrtrasse mit Schächten, Ausstattung	
3.2	a) 37,9+00 bis 37,9+10 b) Bahnkörper, Grünfläche	4.1.2	a) Neubau Zugang zum Kombibahnsteig Hp Althengstett , bahnlinks, <ul style="list-style-type: none"> • Breite 2,50 m, Länge 10 m • Neigung ≤ 6% b) -	a1) --- a2) Zweckverband HHB b1) --- b2) Zweckverband HHB		
4. Bereich EÜ Gottlieb-Braun-Straße km 38,5+55						
4.1	a) 38,5+55 b) EÜ über Gottlieb-Braun-Straße	4.1.3	a) Abbruch bestehender Brücke in km 38,5+55 und anschließender Neubau der EÜ über die Gottlieb-Braun-Straße inkl. neue Böschungstreppe und Wiederherstellung der Gottlieb-Braun-Straße nach Bauende <ul style="list-style-type: none"> • Lichte Weite = 9,25 m • Lichte Höhe > 4,80 m • Kreuzungswinkel = 101,64 gon • Stahlbetonhalbrahmen b) -	a1) Landkreis Calw a2) Zweckverband HHB b1) Landkreis Calw b2) Zweckverband HHB		
5. Bereich Hp Calw-Heumaden						
5.1	a) 41,2+33 bis 41,5+65 b) Bahnkörper	4.1.4	a) Änderung Oberbau; Reduzierung der Überhöhung b) -	a1) Landkreis Calw a2) Zweckverband HHB b1) Landkreis Calw b2) Zweckverband HHB		

1	2	3	4	5	6	7
5.2	a) 41,4+2 bis 41,4+9 b) Dammböschung, Grünfläche, Stützwand	4.1.4	a) Neubau Entwässerungsgraben als Gleisentwässerung, inkl. Rückbau der bestehenden Mauer; bahnrechts b) -	a1) --- a2) Zweckverband HHB b1) --- b2) Zweckverband HHB		
5.3	a) 41,4+38,664 bis 41,4+93,441 b) Bahnkörper	4.1.4	a) Neubau Außenbahnsteig Hp Calw-Heumaden , bahnlinks <ul style="list-style-type: none"> Baulänge = 55 m, Breite $\geq 2,75\text{m}$ Nennhöhe 55 cm über SO Blinden- und Wegeleitsystem Wetterschutzhaus b) -	a1) Landkreis Calw a2) Zweckverband HHB b1) Landkreis Calw b2) Zweckverband HHB	inkl. Neubau Bahnsteigbeleuchtung Leerrohrtrasse mit Schächten, Ausstattung Entwässerung über die Böschung	
5.4	a) 41,4+93,5 bis 41,5+14 b) Bahnkörper	4.1.4	a) Neubau Bahnsteigzugang , geneigt, bahnlinks <ul style="list-style-type: none"> Breite 2,50 m, Länge 20 m Neigung $\leq 6\%$ Zaun / Geländer als Abgrenzung zur Bahn und als Absturzsicherung b) -	a1) --- a2) Zweckverband HHB b1) --- b2) Zweckverband HHB		
5.5	a) 41,5+15 b) Bahnkörper	4.1.4	a) Richtlinienkonformer Neubau eines technisch gesicherten Bahnübergangs für Fußgänger und Radfahrer b) -	a1) --- a2) Zweckverband HHB / Stadt Calw b1) --- b2) Zweckverband HHB / Stadt Calw		
5.6	a) 41,5+17 bis 41,8+97 b) Dammböschung, Grünfläche, Bahnsteig mit Zuwegung	4.1.4	a)- b) Neubau bahnparalleler Gehweg bahnrechts mit einer Breite von 2,50m, Länge von 380m und Neigung $\leq 6\%$, inkl. Rückbau des Außenbahnsteigs und bahnparallelen Bahnsteigzugangs, inkl. Neubau einer gleisseitigen Winkelstützwand (H = ca. 0,60 m, L = ca. 110m) mit Zaun/ Geländer	a1) --- a2) Stadt Calw b1) --- b2) Stadt Calw		

1	2	3	4	5	6	7
5.7	a) 41,5+75 bis 41,8+00 b) Bahnkörper, Grünfläche	4.1.4	a) Neubau Entwässerungsgraben als Gleisentwässerung, bahnlinks b) -	a1) --- a2) Zweckverband HHB b1) --- b2) Zweckverband HHB		
5.8	a) 41,8+95 bis 41,9+08 b) Bahnböschung, Grünfläche	4.1.4	a) Neubau Stützwand inkl. Absturzsicherung, bahnrechts b) -	a1) --- a2) Zweckverband HHB b1) --- b2) Zweckverband HHB		
6. Bereich BÜ Tälesbach						
6.1	a) 44,6+15 b) Bahnkörper, prov. Bahnübergang	4.1.5	a) Richtlinienkonformer Neubau eines technisch gesicherten Bahnübergangs inkl. Vorfahrtsänderung auf der Waldstraße b) -	a1) Landkreis Calw / Stadt Calw a2) Zweckverband HHB / Stadt Calw b1) Lkr Calw / Stadt Calw b2) Zweckverband HHB / Stadt Calw		
7. Bereich Bahnhof Calw-ZOB						
7.1	a) 47,2+44 bis 47,6+24 b) Bahnkörper, Entwässerungs-graben	4.1.6	a) Änderung Bahnkörper und Oberbau; geänderte Gleislage, Schotteroberbau, Entwässerung mit Bahngraben und anschließend Sammelleitung b) -	a1) Landkreis Calw a2) Zweckverband HHB b1) Landkreis Calw b2) Zweckverband HHB		
7.2	a) 47,2+44 bis 47,4+03 b) Bahnkörper, Entwässerungs-graben	4.1.6	a) Neubau des Bahngrabens , bahnlinks b) -	a1) --- a2) Zweckverband HHB b1) --- b2) Zweckverband HHB		
7.3	a) 47,4+03 bis 47,6+24 b) Bahnkörper	4.1.6	a) Neubau einer Tiefenentwässerung als Gleisentwässerung bahnlinks mit Ableitung in vorhandenen städtischen Abwasserkanal am Hohfelsenweg b) -	a1) --- a2) Zweckverband HHB b1) --- b2) Zweckverband HHB		

1	2	3	4	5	6	7
7.4	a) 47,4+03 bis 47,6+40 b) Böschung	4.1.6	a) Neubau Böschungssicherung in Form einer Übernetzung mit Auffangschürze, bahnlinks b) -	a1) - a2) Zweckverband HHB b1) - b2) Zweckverband HHB		
7.5	a) 47,5+17,5 bis 47,5+72,5 b) Bahnkörper	4.1.6	a) Neubau Außenbahnsteig Bf Calw-ZOB, bahnrechts <ul style="list-style-type: none"> Baulänge = 55 m, Breite = 2,75m Nennhöhe 55 cm über SO Blinden- und Wegeleitsystem Wetterschutzhaus b) -	a1) --- a2) Zweckverband HHB b1) --- b2) Zweckverband HHB	inkl. Neubau Bahnsteigbeleuchtung, Leerrohrtrasse mit Schächten, Ausstattung	
7.6	a) 47,4+05 bis 47,6+58 b) Bahnkörper	4.1.6	a) Neubau der Bahnsteigentwässerung bestehend aus: <ul style="list-style-type: none"> Entwässerungsrinne im hinteren Bahnsteigbereich und Sammelleitung mit Ableitung in vorhandenen städtischen Abwasserkanal am Hohfelsenweg b) -	a1) --- a2) Zweckverband HHB b1) --- b2) Zweckverband HHB		
7.7	a) 47,5+45 b) Treppen- und Aufzugsturm im Kern der Zufahrtsspindel des ZOB-Parkhauses	4.1.6	a) Aufstockung des bestehenden Treppen- und Aufzugsturms mit Verlängerung der beiden Aufzugsschächte und der Treppe bis auf das Niveau des neuen Bahnsteigs b) -	a1) Stadt Calw a2) Stadt Calw b1) Stadt Calw b2) Stadt Calw		
7.8	a) 47,5+45 b) -	4.1.6	a) Neubau überdachter Fußgängersteg als Bahnsteigzugang im Bf Calw-ZOB, bahnrechts: <ul style="list-style-type: none"> lichte Weite 1,80 m, Länge ca. 29,30 m b) -	a1) --- a2) Zweckverband HHB b1) --- b2) Zweckverband HHB		

1	2	3	4	5	6	7
7.9	a) ab 47,5+72,5 b) Bahnkörper, Grünfläche	4.1.6	a) Neubau Rettenweg zum Bahnsteig im Bf Calw-ZOB: <ul style="list-style-type: none"> • Breite 1,60 m, Länge ca. 95 m • Neigung $\leq 6\%$, ohne Zwischenpodeste • Beschilderung b) -	a1) --- a2) Zweckverband HHB b1) --- b2) Zweckverband HHB		
8. Nachrichtlich für alle Bereiche						
8.1	a) 26,0+67 bis 47,6+18,5 b) Streckengleis, Schotteroberbau	4.1.1 bis 4.1.6	a) Sanierung Gleiskörper und Oberbau in gleicher Lage b) -	a1) Landkreis Calw a2) Zweckverband HHB b1) Landkreis Calw b2) Zweckverband HHB		