

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw (4810)

Streckenabschnitt ‚Im Hau‘

Bestandspläne

Anlage	Inhalt	
3.1	Übersichtskarte	M = 1: 25.000
3.2	Bestandspläne	M = 1: 1.000

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw (4810)

Streckenabschnitt ‚Im Hau‘

Neuplanung

Anlage	Inhalt	
4.1	Lagepläne	M 1: 1.000
4.2	Regelquerschnitte	M 1: 50
4.3	Höhenpläne	M. 1: 1.000
4.4	Bauwerksunterlagen Stützwände	
4.4.1	Lageplan	M. 1: 2.000
4.4.2	Querschnitte	M. 1: 50
4.4.3	Ansicht	M. 1: 50
4.4.4	Fotodokumentation	
4.5	Planunterlagen BÜ km 39,7+10 (K 4310)	
4.5.1	Kreuzungsplan	M. 1: 250
4.5.2	Markierungs- und Beschilderungsplan	M. 1: 250
4.5.3	Schleppkurvenplan	M. 1: 250
4.5.4	Streuwinkelplan	M. 1: 250
4.6	Planung Entwässerung	
4.6.1	Fachbeilage Wasserrechtliche Tatbestände	
4.6.2	Dimensionierung Entwässerungsanlagen	

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw (4810)

Streckenabschnitt ‚Im Hau‘

Grunderwerb

Anlage	Inhalt	
5.1	Grunderwerbsplan	M = 1: 1.000
5.2	Grunderwerbsverzeichnis	

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw (4810)

Streckenabschnitt ‚Im Hau‘

**Landschaftspflegerische Begleitplanung /
Umweltverträglichkeitsstudie**

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw (4810)

Streckenabschnitt ‚Im Hau‘

FFH-Verträglichkeitsprüfung

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw (4810)

Streckenabschnitt ‚Im Hau‘

Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw (4810)

Streckenabschnitt ‚Im Hau‘

Gutachten und sonstige Unterlagen

Anlage	Inhalt
9.1	Rettungskonzept
9.2	Gutachten Zielgewässer Steinkrebs
9.3	Bericht zur vorgeschalteten Kurzzeithälterung von Steinkrebsen im Schwarzenbach
9.4	Baugrundgutachten und Sicherungsempfehlung