



Bauwerksverzeichnis

Vorhabenbezeichnung: **Hermann-Hesse-Bahn
Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt - Calw**

Streckennummer/Strecke: **Str. 4810 Stuttgart-Zuffenhausen – Calw-Süd**

Bahnstationsnummer/Bahnhof: **---**

Planungsabschnitt: **„Im Hau“**

Bahn-/Bau-km von **39,7+05 bis 41,1+35 & 41,2+26 bis 41,3+13**

<Feststellungsvermerk >

Bauherr:

Landkreis Calw
Abteilung S-Bahn und ÖPNV
Vogteistraße 42-46
75365 Calw, den 29.01.2016

Planung Infrastruktur:

Mailänder Consult GmbH
Mathystraße 13
76133 Karlsruhe, 29.01.2016

Planung Umwelt:

Gruppe für ökologische
Gutachten
Detzel & Matthäus
Dreifelderstr. 31
70599 Stuttgart

Bauwerksverzeichnis

Anlage 2

Streckenummer/Strecke: Str. 4810 Stuttgart-Zuffenhausen – Calw-Süd
 Bahnhofnummer/Bahnhof: ---
 Planungsabschnitt: ‚Im Hau‘
 Bahn-/Bau-km von 39,7+05 bis 41,1+35 & 41,2+07 bis 41,3+13

1	2	3	4	5	6	7
lfd. Nr.	a) Bahn- / Bau-km b) Vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Plangenehmigung)
1	a) 39,7+10 b) BÜ K 4310	4.1.1	a) Richtlinienkonforme Änderung und technische Sicherung des Bahnübergangs b) -	a1) LRA Calw a2) LRA Calw b1) LRA Calw b2) LRA Calw		
2	a) 39,7+15 bis 41,1+35 b) Bahngraben rechts der Bahn	4.1.1 bis 4.1.3	a) Teilweise Änderung des Bahngrabens rechts der Bahn durch Einbau von Betonsohlschalen in den Abschnitten <ul style="list-style-type: none"> • km 39,8+30 bis 39,9+50 • km 40,0+00 bis 40,4+90 b) -	a1) LRA Calw a2) LRA Calw b1) LRA Calw b2) LRA Calw		
3	a) 40,1+00 bis 40,4+42 b) Stützwand bahnlinks	4.1.1	a) Änderung der vorhandenen Stützwand durch bereichsweise vorgesetzte Mauerwerksschale und Fundamente, durchgehende Schutzplanke am Stützmauerkopf b) -	a1) LRA Calw a2) LRA Calw b1) LRA Calw b2) LRA Calw		

Antrag auf Erteilung einer planungsrechtlichen Zulassungsentscheidung

1	2	3	4	5	6	7
4	a) 40,1+00 bis 40,4+42 b) Stützwand bahnrechts	4.1.1	a) Änderung der vorhandenen Stützwand durch bereichsweise vorgesetzte Mauerwerksschale und Fundamente, durchgehende Schutzplanke am Stützmauerkopf b) -	a1) LRA Calw a2) LRA Calw b1) LRA Calw b2) LRA Calw		
5	a) 40,9+10 bis 40,9+30 b) Bahnkörper, Grünfläche, Entwässerungsgraben	4.1.2	a) Neubau Rettungszufahrt, L x B 20 x 20 m, Schottereindeckung, Verrohrung vorh. Entwässerungsgraben b) -	a1) LRA Calw a2) LRA Calw b1) LRA Calw b2) LRA Calw		
6	a) 41,1+29 b) ---	4.1.3	a) Neubau Durchlass DN 300 mit Auslauf in den vorhandenen Graben südöstlich der Bahnanlagen b) -	a1) --- a2) LRA Calw b1) --- b2) LRA Calw		
Nr. 7 – 10 bleibt frei						
nachrichtlich aufgeführte Anlagen bzw. Maßnahmen						
11	a) 39,7+15 bis 41,1+35 b) Schotteroberbau	4.1.1 bis 4.1.3	a) Sanierung Gleiskörper und Oberbau in gleicher Lage b) -	a1) LRA Calw a2) LRA Calw b1) LRA Calw b2) LRA Calw		
12	a) 39,7+15 bis 41,1+35 b) Bahngraben beiderseits der Bahn	4.1.1 bis 4.1.3	a) Reprofilierung der Bahngräben außerhalb der zu ändernden Abschnitte (s.o) b) -	a1) LRA Calw a2) LRA Calw b1) LRA Calw b2) LRA Calw		
13	a) 40,9+16 b) Durchlass	4.1.2	a) Erneuerung des Durchlasses DN 600 b) -	a1) LRA Calw a2) LRA Calw b1) LRA Calw b2) LRA Calw		