



Bauwerksverzeichnis

Vorhabenbezeichnung: **Hermann-Hesse-Bahn
Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt - Calw**

Streckennummer/Strecke: **Str. 4810 Stuttgart-Zuffenhausen – Calw-Süd**

Bahnhofsnummer/Bahnhof: **---**

Planungsabschnitt: **,Im Hau‘**

Bahn-/Bau-km von **39,7+24 39,7+05 bis 41,1+35 & ~~41,2+26 bis 41,3+13~~**

<Feststellungsvermerk >

Bauherr:

Landkreis Calw
Abteilung S-Bahn und ÖPNV
Vogteistraße 42-46
75365 Calw, den **29.01.2016**
09.07.2018
12.11.2021

Planung Infrastruktur:

Mailänder Consult GmbH
Mathystraße 13
76133 Karlsruhe, **29.01.2016**
09.07.2018
12.11.2021

Planung Umwelt:

Gruppe für ökologische
Gutachten
Detzel & Matthäus
Dreifelderstr. 31
70599 Stuttgart

Bauwerksverzeichnis

Anlage 2b

Streckenummer/Strecke: Str. 4810 Stuttgart-Zuffenhausen – Calw-Süd
 Bahnhofnummer/Bahnhof: ---
 Planungsabschnitt: ‚Im Hau‘
 Bahn-/Bau-km von ~~39,7+24~~ ~~39,7+05~~ bis 41,1+35 & ~~41,2+07~~ bis 41,3+13

1	2	3	4	5	6	7
lfd. Nr.	a) Bahn- / Bau-km b) Vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Plangenehmigung)
1	a) 39,7+10 b) BÜ K 4310	4.1.1	a) Richtlinienkonforme Änderung und technische Sicherung des Bahnübergangs b) -	a1) LRA Calw a2) LRA Calw b1) LRA Calw b2) LRA Calw		Herausnahme der Änderung des BÜ K 4310 aus dem Verfahren
2	a) 39,7+15 bis 41,1+35 b) Bahngraben rechts der Bahn	4.1.1 bis 4.1.3	a) Teilweise Änderung des Bahngrabens rechts der Bahn durch Einbau von Betonsohlschalen in den Abschnitten • km 39,8+30 bis 39,9+50 • km 40,0+00 bis 40,4+90 b) -	a1) LRA Calw a2) LRA Calw b1) LRA Calw b2) LRA Calw		vorh. Bahngraben bleibt erhalten
3	a) 40,1+00 bis 40,4+42 b) Stützwand bahnlinks	4.1.1	a) Änderung der vorhandenen Stützwand durch bereichsweise vorgesetzte Mauerwerksschale und Fundamente, durchgehende Schutzplanke am Stützmauerkopf b) -	a1) LRA Calw a2) LRA Calw b1) LRA Calw b2) LRA Calw		

Antrag auf Erteilung einer planungsrechtlichen Zulassungsentscheidung

1	2	3	4	5	6	7
4a	a) 40,1+00 bis 40,4+42 b) Stützwand bahnrechts	4.1.1	a) Änderung der vorhandenen Stützwand durch bereichsweise vorgesezte Mauerwerksschale und Fundamente, durchgehende Schutzplanke am Stützmauerkopf mittels Übernetzung durch an Felsnägeln befestigtes, hochfestes Stahldrahtgeflecht mit Spritzbetonplomben, Einfallschürze am Stützmauerkopf b) -	a1) LRA Calw a2) LRA Calw b1) LRA Calw b2) LRA Calw		Änderung der technischen Sicherungsvariante aus Gründen des Natur- und Artenschutzes (Steinkrebs und Kalkversinterungen)
5	a) 40,9+10 bis 40,9+30 b) Bahnkörper, Grünfläche, Entwässerungsgraben	4.1.2	a) Neubau Rettungszufahrt, L x B 20 x 20 m , Schottereindeckung, Verrohrung vorh. Entwässerungsgraben b) -	a1) LRA Calw a2) LRA Calw b1) LRA Calw b2) LRA Calw		Umplanung Rettungszufahrt
6	a) 41,1+29 b) ---	4.1.3	a) Neubau Durchlass DN 300 mit Auslauf in den vorhandenen Graben südöstlich der Bahnanlagen b) -	a1) --- a2) LRA Calw b1) --- b2) LRA Calw		
Nr. 7 – 10 bleibt frei						
nachrichtlich aufgeführte Anlagen bzw. Maßnahmen						
11	a) 39,7+15 bis 41,1+35 b) Schotteroberbau	4.1.1 bis 4.1.3	a) Sanierung Gleiskörper und Oberbau in gleicher Lage b) -	a1) LRA Calw a2) LRA Calw b1) LRA Calw b2) LRA Calw		

Antrag auf Erteilung einer planungsrechtlichen Zulassungsentscheidung

1	2	3	4	5	6	7
12	a) 39,7+15 bis 41,1+35 b) Bahngraben beiderseits der Bahn	4.1.1 bis 4.1.3	a) Reprofilierung der Bahngräben außerhalb der zu ändernden Abschnitte (s.o) b) -	a1) LRA Calw a2) LRA Calw b1) LRA Calw b2) LRA Calw		
13	a) 40,9+16 b) Durchlass	4.1.2	a) Erneuerung des Durchlasses DN 600 b) -	a1) LRA Calw a2) LRA Calw b1) LRA Calw b2) LRA Calw		