

# Bauwerksverzeichnis

## Anlage 2a

### Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw, Neubau Tunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim

lfd Nr.	a) Bau-/Bahn -km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
01.01	a) km 27,7+62 km 27,8+55  b)	a) <del>Ableitung bahnlinks in Versickerfläche</del> <del>Einleitung in Durchlass</del>  b) Einleitung in Durchlass Ableitung bahnlinks in Versickerfläche	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
01.02	a)  b) km 27,8+45 – km 28,6+00	a) Reaktivierung der Strecke Weil der Stadt - Calw  b) <del>Reaktivierung der Strecke Weil der Stadt – Calw</del>	a1) Landkreis Calw a2) Landkreis Calw b1) Landkreis Calw b2) Landkreis Calw		
01.03a	a) km 27,8+41 – <del>km 27,8+85</del> km 27,9+50  b)	a) <del>Neuanlage eines Zufahrtweges mit Schotterauflage auf einem teilweise bestehenden Maschinenweg</del>  b) Neuanlage eines Zufahrtweges mit Schotterauflage auf einem teilweise bestehenden Maschinenweg	a1) a2) Gemeinde Weil der Stadt b1) b2) Gemeinde Weil der Stadt		
01.04a	a)  b) km 27,8	a) Richtlinienkonforme Erneuerung und technische Sicherung BÜ 27,8  b) <del>Richtlinienkonforme Erneuerung</del> <del>und technische Sicherung BÜ 27,8</del>	a1) Landkreis Calw a2) Landkreis Calw b1) Landkreis Calw b2) Landkreis Calw		
01.05	a) km 27,8+50 – km 28,1+48  b)	a) Neubau Bahngraben bahnrechts  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		

# Bauwerksverzeichnis

**Anlage 2a**

## Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw, Neubau Tunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim

Ifd Nr.	a) Bau-/Bahn -km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
01.06	a) km 27,8+45 – km 28,0+40  b)	a) Neubau Bahngraben bahnlinks  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
01.07	a) km 28,1+12 – km 28,1+32  b)	a) <del>Anordnung einer Ausweichbucht</del>  b) <del>Anordnung einer Ausweichbucht</del>	a1) a2) Gemeinde Weil der Stadt b1) b2) Gemeinde Weil der Stadt		
01.08	a) km 28,1+60  b)	a) Ableitung mit Gleisquerung nach bahnlinks in Vorflut Wald km 28,1+60  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
01.09	a) km 28,1+61 – km 28,4+78  b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
01.10a	a) <del>km 27,8+85</del> km 27,9+50 – km 28,6+15  b)	a) <del>Ertüchtigung eines bestehenden Forstweges</del>  b) <del>Ertüchtigung eines bestehenden Forstweges</del>	a1) a2) Gemeinde Weil der Stadt b1) b2) Gemeinde Weil der Stadt		
01.11	a) km 28,6+30 – km 28,6+51  b)	a) <del>Anordnung einer Ausweichbucht</del>  b) <del>Anordnung einer Ausweichbucht</del>	a1) a2) Gemeinde Weil der Stadt b1) b2) Gemeinde Weil der Stadt		

# Bauwerksverzeichnis

**Anlage 2a**

## Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw, Neubau Tunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim

lfd Nr.	a) Bau-/Bahn -km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschuß)
1	2	3	4	5	6
<b>01.12</b>	a) km 28,1+61 – km 28,4+78 b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>02.01</b>	a) km 28,6+ <del>6600</del> – km 32,9+40 b)	a) Neubau Gleis b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>02.02</b>	a) km 28,8+40 b)	a) Ableitung mit Gleisquerung nach bahnrechts in vorh. Graben b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>02.03</b>	a) km 28,8+39 – km 28,8+89 b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>02.04</b>	a) km 28,8+39 – km 28,8+89 b)	a) Voreinschnitt Tunnel b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>02.05</b>	a) <del>km 28,8+30</del> km 28,7+60 b)	a) Neubau Rückhaltebecken Löschwasser b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		

# Bauwerksverzeichnis

## Anlage 2a

### Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw, Neubau Tunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim

Ifd Nr.	a) Bau-/Bahn -km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschuß)
1	2	3	4	5	6
<b>02.06</b>	a) <del>km 28,7+66</del> km 28,6+60 – km 28,8+40 b)	a) <del>Neuanlage eines Zufahrtweges mit Schotterauflage</del>  b) <del>Neuanlage eines Zufahrtweges mit Schotterauflage</del>	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>02.07</b>	a) km 28,8+39 – km 28,8+89 b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>02.08</b>	a) km 28,8+89 – km 28,8+99 b)	a) Neubau Tunnel in offener Bauweise  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>02.09</b>	a) km 28,8+99 – km 29,3+59 b)	a) Neubau Tunnel in bergmännischer Bauweise  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>02.10</b>	a) km 29,3+59 – km 29,3+87 b)	a) Neubau Tunnel in offener Bauweise  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>02.11</b>	a) km 29,3+87 – km 29,5+45 b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		

# Bauwerksverzeichnis

**Anlage 2a**

## Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw, Neubau Tunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim

lfd Nr.	a) Bau-/Bahn -km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschuß)
1	2	3	4	5	6
<b>02.12</b>	a) km 29,3+80 – km 29,5+40 b)	a) Ableitung mit Gleisquerung nach bahnrechts in Sammelleitung DN200 durch Tunnelröhre b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>02.13</b>	a) km 29,3+44 – km 29,4+15 b)	a) Temporärer Standplatz während der Bauzeit für Entladung b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>02.14</b>	a) km 29,3+70 b)	a) Neubau Löschwasserbecken b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>02.15</b>	a) km 29,3+87 – km 29,5+45 b)	a) Voreinschnitt Tunnel b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>02.16</b>	a) km 29,2+00 – km 29,5+45 b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>02.17</b>	a) km 29,3+87 – km 34,3+00 b)	a) b) Neubau Provisorische Wasserbereitstellung Neuland	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		

# Bauwerksverzeichnis

## Anlage 2a

### Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw, Neubau Tunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim

lfd Nr.	a) Bau-/Bahn -km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
<b>03.01</b>	a) km 32,8+90 b)	a) Ableitung mit Gleisquerung nach bahnrechts in vorh. Graben b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>03.02</b>	a) km 32,8+00 – km 32,9+25 b)	a) Neuanlage eines Zufahrtweges für die Bauzeit b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>03.03a</b>	a) km 32,9+40 – km 33,0+10 b)	a) Neubau Weiche W01, <del>54-1200-1:18,5</del> 54-760-1:14 b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>03.04</b>	a) km 32,9+40 – km 33,3+80 b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>03.05a</b>	a) km 32,9+40 – km 34,8+43 b)	a) Neubau Gleis bahnlinks b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		Gleisabstand 4,0 m
<b>03.06a</b>	a) km 32,9+40 – km 34,8+25 b)	a) Neubau Gleis bahnrechts b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		Gleisabstand 4,0 m

# Bauwerksverzeichnis

## Anlage 2a

### Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw, Neubau Tunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim

Ifd Nr.	a) Bau-/Bahn -km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschuß)
1	2	3	4	5	6
<b>03.07</b>	a) km 32,9+40 – km 33,4+25  b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>04.01</b>	a) km 33,4+96  b)	a) Neubau Bahnsteigentwässerung, Ableitung in vorh. Durchlass  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>04.02</b>	a) km 33,5+14 – km 33,5+69  b)	a) Neubau Mittelbahnsteig, Länge 55 m, Höhe über SO 55 cm  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>04.03a</b>	a) km 33,5+82  b)	a) Neubau Reisendenzugang und Rampe zur Bahnhofstraße  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		Anpassung für Baugebiet „Fuchsloch“
<b>04.04a</b>	a) km 33,5+00 – km 33,7+10  b)	a) <del>Neubau Ableitung Entwässerung bahnrechts in vorh. Regen-</del> <del>wasserkanal DN 500 Bahnhofstraße</del> Neubau Regenwasserkanal DN 400 Sb in der Bahnhofstraße  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		Überarbeitung nach Abstimmung mit Gemeinde Ostelsheim
<b>04.05</b>	a) km 33,6+82  b)	a) Neubau EÜ über die Bahnhofsstraße <del>für zweites Gleis</del>  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		

# Bauwerksverzeichnis

## Anlage 2a

### Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw, Neubau Tunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim

Ifd Nr.	a) Bau-/Bahn -km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
<b>04.06a</b>	a) km 33,7+45  b)	a) Ableitung mit Gleisquerung nach bahnrechts in neuen Regenwasserkanal Bahnhofstraße  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>04.07</b>	a) km 33,8+00 – km 34,2+00  b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>04.08</b>	a) km 33,7+05 – km 34,2+40  b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>04.09a</b>	a) km 34,1+10 – km 34,2+50  b)	a) Neubau Stützmauer bahnrechts  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		Änderung aufgrund Gleisabstand 4,0 m
<b>04.10</b>	a) km 34,2+80  b)	a) Ableitung mit Gleisquerung nach bahnrechts in vorh. Regenwasserkanal DN400 Simmozheimer Weg  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>04.11a</b>	a) km 34,2+78  b)	a) EÜ über Simmozheimer Weg Erneuerung Überbau, Sanierung Widerlager, Neubau Überbau für 2. Gleis  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		

# Bauwerksverzeichnis

## Anlage 2a

### Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw, Neubau Tunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim

lfd Nr.	a) Bau-/Bahn -km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
<b>04.12</b>	a) km 34,4+50 – km 34,6+44  b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>04.13</b>	a) km 34,4+61 – km 34,5+95  b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>04.14</b>	a) km 33,7+00 – km 34,2+62  b)	a) Einbau Schienenstegdämpfer  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>04.15</b>	a) km 33,5+00-  b)	a) Sanierung vorhandener Bahndurchlass  b)	a1) Landkreis Calw a2) Landkreis Calw b1) Landkreis Calw b2) Landkreis Calw		
<b>04.16</b>	a) km 33,5+15  b)	a) Neubau Regenwasserkanal DN 500 Sb  b)	a1) a2) Gemeinde Ostelsheim b1) b2) Gemeinde Ostelsheim		Überarbeitung nach Abstimmung mit Gemeinde Ostelsheim
<b>05.01</b>	a) km 32,9+40 – km 33,0+00  b)	a) Neubau Weiche W01, EW 54-1200-1:18,9  b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		

# Bauwerksverzeichnis

**Anlage 2a**

## Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw, Neubau Tunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim

lfd Nr.	a) Bau-/Bahn -km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
<b>05.02</b>	a) b) km 34,8+ <del>50</del> 43 – km 35,2+40 35	a) Reaktivierung der Strecke Weil der Stadt - Calw b)	a1) Landkreis Calw a2) Landkreis Calw b1) Landkreis Calw b2) Landkreis Calw		
<b>05.03</b>	a) km 35,0+20 b)	a) Ableitung mit Kanal DN200 in vorh. Mischwasserkanal DN300 Neue Weingärten b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>05.04</b>	a) km 35,0+20 – km 35,2+26 b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
<b>05.05</b>	a) b) km 35,24	a) Richtlinienkonforme Erneuerung und technische Sicherung BÜ 35,24 b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		