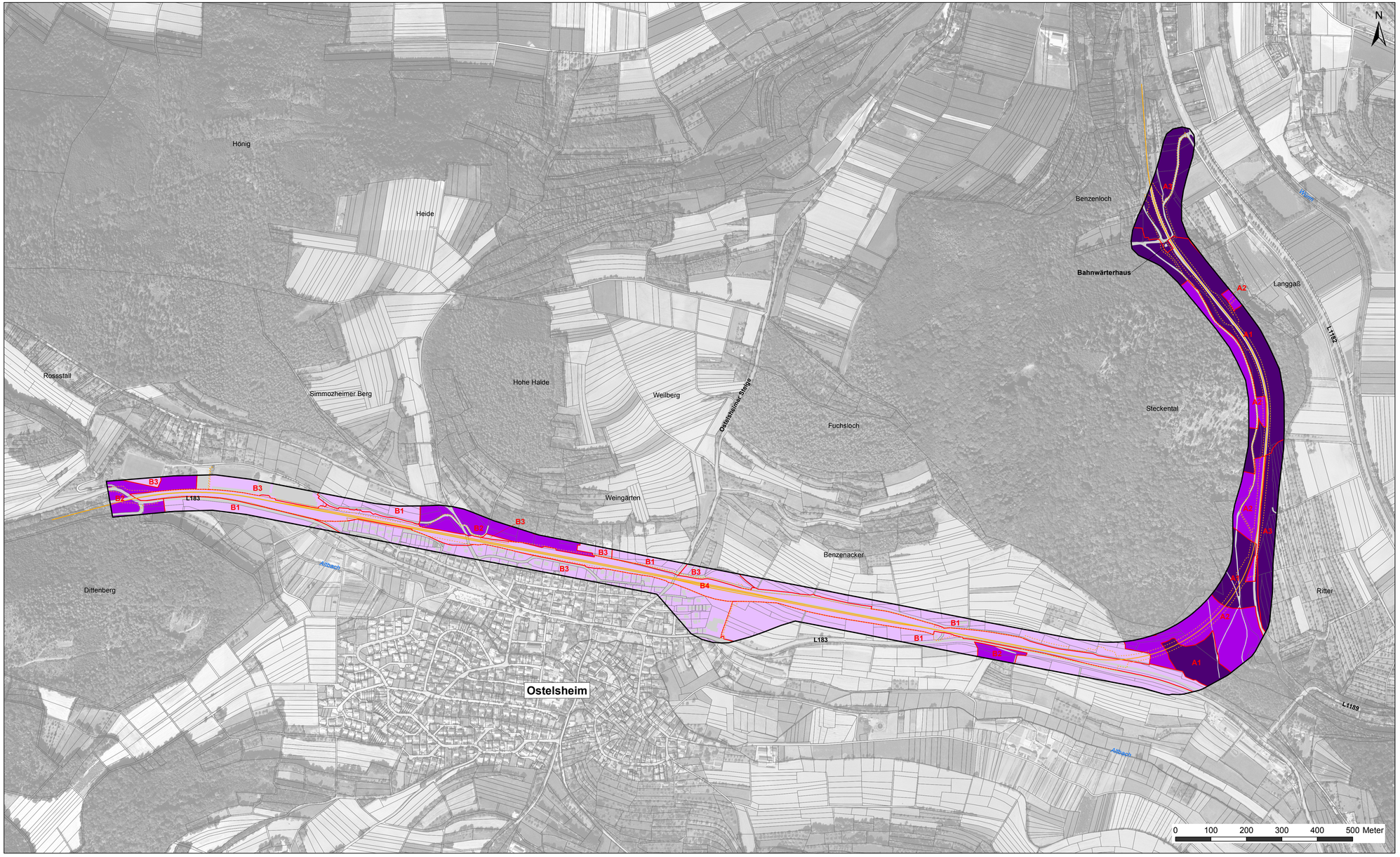


Legende

Bewertung

- hoch (Wertstufe IV)
- mittel (Wertstufe III)
- gering (Wertstufe II)
- sehr gering (versiegelte Fläche, Wertstufe I)
- K1-K6 Kürzel der Landschaftsbildeinheiten

Planung (nachrichtlich TTK 2016)

- Gleisachse
- Planfeststellungsgrenze

Sonstiges

- Flurstücksgrenze
- Untersuchungsgebiet

Deckblatt zum Planfeststellungsverfahren

Datengrundlagen: Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl.bw.de, Az.: 2851.9- 1/19, Umweltinformationssystem Baden-Württemberg

Antrag nach § 18 AEG

bearbeitet im Auftrag:

LANDKREIS CALW

Abteilung Projekt S-Bahn und ÖPNV
Vogteistraße 42 - 46
75365 Calw

Tier- und Landschaftsökologie

Tier- und Landschaftsökologie
Dr. Jürgen Deuschle
Obere Neue Straße 18, 73257 Köngen
Tel. 07024/9673060, Fax 07024/9673089

25.01.2016
Datum

Unterschrift

	Datum:	Name:
bearbeitet:	21.12.2015	Fahrendorf
gezeichnet:	21.12.2015	Haug
geprüft:	21.12.2015	Deuschle

Projekt:

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw (4810)
PFA Neubau Tunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim

Planbezeichnung:

Landschaftsbild und Erholung Bewertung (UVS nachrichtlich)

Maßstab:	Blattnummer:	Unterlage Nr.:
1:5.000	1a	7.1.4.2a